



Ajuntament de Lloret de Mar

CARLES ROS i ARPA, secretari general de l'Ajuntament de Lloret de Mar (La Selva),

CERTIFICO:

Que en el Ple municipal en sessió de data 27 de febrer de 2023 es va adoptar el següent acord:

«
19.- MOCIÓ DE L'ASSOCIACIÓ PER A LA PROMOCIÓ DEL TRANSPORT PÚBLIC, LA FUNDACIÓ MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA, I L'ASSOCIACIÓ CIUTADANA SOS LLORET, PER A L'IMPULS DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE (exp. 10292023000001)

La tercera setmana de Setembre de cada any se celebra la Setmana Europea per la Mobilitat Sostenible i Segura que té per objectiu sensibilitzar sobre la necessitat de millorar i modificar els costums en la mobilitat de la població, cap a uns models més sostenibles i segurs.

En aquest context, s'ha celebrat a Lloret de Mar la II Jornada de Mobilitat Sostenible a les Comarques Gironines, organitzada per l'Associació per a la Promoció del Transport Públic i la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura, en la que s'ha analitzat la situació actual i s'han realitzat diverses propostes de millora de mobilitat del sistema urbà Palafolls-Blanes-Lloret.

En el decurs de la jornada, s'ha proposat un carril bici entre Palafolls, Blanes i Lloret de Mar, donat que actualment ni tan sols hi ha alternativa per a vianants entre aquests darrers dos municipis. Aquest carril bici ha de ser segregat, de suficient amplada i protecció, amb connexió a les xarxes de carrils bici existents tant a Blanes com a Lloret, tot fugint d'idees obsoletes i prohibides per l'actual normativa, com les de pintar carrils sobre voreres existents.

Per altra banda, s'ha remarcat el greuge comparatiu de Blanes i Lloret de Mar, donat que al ser poblacions que, per separat, no arriben als 50.000 habitants, queden fora dels programes de subvenció generals per a la prestació del servei de transport urbà. Aquest fet s'agreuja amb la desconexió de la política tarifària integrada de la Generalitat arreu del territori, essent Blanes i Lloret una anomalia per a les regions urbanes de Girona. El fet de trobar-se fora de les zones tarifàries integrades, encareix en gran mesura els costos de mobilitat tant interna com externa. Per aquest motiu, és urgent la integració de Blanes i Lloret als sistemes tarifaris integrats.

En tercer lloc, de la mateixa manera que la Generalitat ha iniciat l'estudi de sistemes tramviaris a Manresa-Súria-Sallent, el tramvia de la Costa Brava amb un ramal a Olot des de Girona, el tramvia de les Terres de l'Ebre o el





Ajuntament de Lloret de Mar

ramal ferroviari a Andorra des d'Alp, és necessari recuperar el projecte presentat fa uns anys per construir un tramvia entre Palafolls-Blanes-Lloret de Mar, proposta a la que els Ajuntaments de les tres poblacions ja van donar suport per unanimitat en plens municipals. Durant la jornada es va explicar que aquest tramvia tindria un cost de construcció de 100 milions d'euros i aconseguiria una extraordinària captació de 6 milions d'usuaris l'any. Per això és del tot necessari que la Generalitat iniciï el seu estudi de viabilitat. Cal afegir que és molt remarcable que aquesta proposta hagi estat la de major acceptació popular en el recent procés participatiu PAESC de la Plana de la Selva. Aquest nou ferrocarril urbà resoldrà en una gran part el greu problema de mobilitat i transport públic de la zona, donat que Lloret de Mar és el municipi més gran de Catalunya sense accés al tren, i en el cas de Blanes, la seva estació s'ubica a la perifèria de la ciutat. El nou tramvia permetrà escurçar a la meitat el temps de trajecte entre l'estació de tren, centre de Blanes i Lloret de Mar, concretament a 18 minuts.

Aquesta proposta és la primera d'un conjunt de tres mocions, que tenen com a base la necessitat de tractar aquesta àrea urbana, la de Palafolls-Blanes-Lloret, com a una sola entitat a nivell del mobilitat, i que aquesta tingui el tractament, recursos i planificació a l'alçada de les greus necessitats i mancances que actualment tenen, malgrat ser la segona àrea urbana de Girona i tenir unes quotes de mobilitat en transport públic inferiors al 9%, quan en àrees urbanes similars aquesta quota es troba al voltant del 30%.

Per tot això, la Delegació a Selva Marítima – PTP, l'Associació Ciutadana SOS LLORET i la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura, proposen al Ple de l'Ajuntament de Lloret l'adopció del següent ACORD:

1.- Instar al Departament de Territori de la Generalitat a estudiar la incorporació de Lloret de Mar a la xarxa tarifària integrada de títols de transport de Barcelona i Girona, i a endreçar els diferents títols de transport urbà i, interurbans existents al territori, estudiant-hi i unificant-hi els preus dels títols de transport i abonaments a Lloret.

»

Aquest certificat s'emet amb l'advertència prevista a l'art. 206 del Reglament d'organització i Funcionament de les Corporacions Locals, en el sentit que manca l'aprovació definitiva de l'acta i que queda a reserva dels termes que resultin de la seva aprovació pel Ple de l'Ajuntament

I, perquè consti, als efectes que siguin procedents, lliuro aquest certificat amb el vistiplau de l'alcalde, a Lloret de Mar,

Document signat digitalment.

