

SIGNATURES

1.- DAVID REIXACH SAURA - (SIG) (El secretari accidental), 27/05/2020 17:56
2.- JAUME DULSAT RODRIGUEZ - (SIG) (L'alcalde), 28/05/2020 07:02



Ajuntament de
Lloret de Mar

DAVID REIXACH i SAURA, secretari accidental de l'Ajuntament de la Vila de Lloret de Mar (la Selva)

CERTIFICO

Amb l'advertència prevista a l'art. 206 del Reglament d'organització i Funcionament de les Corporacions Locals, en el sentit que manca l'aprovació definitiva de l'acta i a reserva dels termes que resultin de la seva aprovació, el Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària celebrada el dia 26 de maig de 2020 prengué el següent acord, que en l'esborrany de l'acta és del tenor següent:

17.- MOCIO PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL CIUTADANS, PER A LA MILLORA DE LA CONVIVÈNCIA VIAL.

(...)

Sense més deliberació, se sotmet a votació la proposta, la qual és aprovada per unanimitat dels regidors. Per tant, el Ple Municipal adopta el següent acord:

Exp. 10292020000023 – RGE E2020009448

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La crisi de l'COVID-19 requereix de l'adopció de mesures immediates i eficaces per evitar potencials contagis. La principal i més senzilla mesura a adoptar en el nostre dia a dia és el distanciament social. Aquest nou hàbit de comportament que hem d'incorporar en les nostres vides està variant l'ús que vianants, ciclistes, motoristes i automobilistes fan de la via pública.

Des de l'administració pública hem d'apostar per la millora de les nostres carrers com a espai de convivència, hem d'apostar per una política viària més humana i sostenible, calmant el trànsit i afavorint els desplaçaments actius a peu o amb bicicleta.

Des de la declaració de l'estat d'alarma del 14 de març fins avui estem veient com els hàbits dels nostres veïns estan canviant. D'una banda l'ús de bicicletes, patinets i altres mitjans de transport sense motor, s'ha incrementat. D'altra banda els vianants es veuen obligats en nombroses ocasions a ocupar la calçada per mantenir el distanciament social. Aquest increment d'ús de les calçades fa que la convivència entre els conductors de vehicles a motor i la resta d'usuaris, sigui més perillosa.

Per això des del grup municipal de Ciutadans creiem que s'han de prendre una sèrie de mesures que facilitin la convivència entre tots els usuaris dels nostres carrers, les quals recollim en els següents apartats:



Codi Segur de Verificació: 05719c15-08ac-4e8b-bf53-c71996a945cb

Origen: Administració

Identificador document original: ES_L01170950_2020_2962270

Data d'impressió: 22/07/2020 13:39:09

Pàgina 2 de 2

SIGNATURES

1.- DAVID REIXACH SAURA - (SIG) (El secretari accidental), 27/05/2020 17:56

2.- JAUME DULSAT RODRIGUEZ - (SIG) (L'alcalde), 28/05/2020 07:02

**Ajuntament de
Lloret de Mar**

1.- Eliminar la circulació de vehicles en determinats carrers, ja sigui durant tot el dia o durant una franja determinada, o en la seva totalitat o en algun dels seus carrils, per ampliar les zones de vianants.

2.- Reduir el límit de velocitat a 10 km/h en aquells carrers que no tinguin vorera o que tenint, alguna de les seves voreres sigui d'una mida que no permeti caminar amb facilitat, ja que l'estretor de la vorera fa que els vianants estiguin ocupant constantment la calçada.

3.- Reduir el límit de velocitat a 20 km/h en aquells carrers en els que la vorera no permeti als vianants caminar en els dos sentits de la marxa mantenint una distància de seguretat de 2 metres en el moment de creuar-se.

El Ple Municipal, amb l'informe favorable de la Comissió Informativa de les Àrees de Serveis Centrals i de Ciutadania, adopta el següent ACORD:

ÚNIC.- Que s'encarregui a la Comissió de Vialitat l'estudi i l'adopció de les mesures anteriorment exposades.

I, perquè consti, als efectes que siguin procedents, lliuro aquest certificat amb el vistiplau de l'alcalde, a Lloret de Mar.

Document signat electrònicament

05719c15-08ac-4e8b-bf53-c71996a945cb

