



Ajuntament de Lloret de Mar

CARLES ROS i ARPA, secretari general de l'Ajuntament de Lloret de Mar (La Selva),

CERTIFICO:

Que en el Ple municipal en sessió de data 27 de febrer de 2023 es va desestimar el següent acord:

<<

21.- MOCIO PRESENTADA PER CIUTADANS, PER MANTENIR LA ZONA VERDA DE L'APARCAMENT DE SA CALETA (exp. 10292023000006)

La dificultad de encontrar aparcamiento para nuestros vecinos en el día a día, pero sobre todo según va incrementando la actividad turística, es una problemática endémica en Lloret de Mar que en los últimos años de pandemia hemos visto llegar a situaciones extremas que tensionan en exceso la convivencia.

Está claro que la mejora de la movilidad pasa por la combinación de diferentes medidas que difícilmente son efectivas si no se aplican en conjunto. Algunas de las medidas propuestas por nuestro grupo municipal han sido: descuento en zona azul y aparcamientos municipales para residentes, aparcamientos disuasorios en las entradas del municipio, autobuses lanzadera gratuitos para comunicar los aparcamientos disuasorios, bus urbano gratuito para los vecinos de Lloret, zonas verdes exclusivas para residentes, convertir aparcamientos municipales y zonas azules en zona verde.

El 1 de marzo de 2022 empezó a funcionar la zona verde de aparcamiento en Lloret de Mar. Las 750 plazas iniciales se han ido aumentando durante el 2022 a nuevas zonas repartidas por todo el municipio. El pasado 5 de noviembre comenzó a funcionar la zona verde del aparcamiento de Sa Caleta. Se anunció que durante los cuatro meses que el aparcamiento está cerrado y se permitía aparcar de forma gratuita a cualquier vehículo se convertiría en zona verde el espacio. Con esta medida se ha perjudicado a nuestros vecinos. Donde se aparca sin pagar en fechas donde no costaba encontrar aparcamiento, se ha pasado a aparcar a riesgo de ser multado con 80€ al más mínimo despiste con el ticket de control horario.

Para nuestro grupo municipal las zonas verdes tienen que ser una herramienta de movilidad que mejore la vida de nuestros vecinos cuando hay dificultades para aparcar. Su función es provocar la rotación de vehículos de no residentes que tendrán que pagar y facilitar el aparcamiento gratuito para los lloretenses. Por lo tanto, carece de sentido alguno no aplicar este tipo de medida entre los meses de marzo y octubre, que es cuando precisamente tenemos más dificultades para encontrar aparcamiento.



Codi Segur de Verificació: 86bdc037-cf61-479d-86fc-0d6bfb46d786
Origen: Administració
Identificador document original: ES_L01170950_2023_11646137
Data d'impressió: 01/03/2023 10:43:34
Pàgina 2 de 2

SIGNATURES
1.- JAUME DULSAT RODRIGUEZ (TCAT) (L'alcalde), 28/02/2023 13:22
2.- CARLES ROS ARPA (TCAT) (El secretari), 28/02/2023 16:01



Ajuntament de Lloret de Mar

Por todo ello, y en atención de estas consideraciones, el Grupo Municipal de Ciudadanos propone al pleno del Ayuntamiento de Lloret de Mar, la adopción del siguiente **ACUERDO**:

ÚNICO.- Que el pleno del Ayuntamiento de Lloret de Mar se manifiesta a favor de que el aparcamiento de Sa Caleta no funcione como aparcamiento municipal a partir del 1 de marzo y se mantenga la zona verde durante todo el 2023.

»

Aquest certificat s'emet amb l'advertència prevista a l'art. 206 del Reglament d'organització i Funcionament de les Corporacions Locals, en el sentit que manca l'aprovació definitiva de l'acta i que queda a reserva dels termes que resultin de la seva aprovació pel Ple de l'Ajuntament.

I, perquè consti, als efectes que siguin procedents, lliuro aquest certificat amb el vistiplau de l'alcalde, a Lloret de Mar.

Document signat digitalment.

