



**Ajuntament de
Lloret de Mar**

DAVID REIXACH i SAURA, secretari accidental de l'Ajuntament de la Vila de Lloret de Mar (la Selva)

CERTIFICO

Amb l'advertència prevista a l'art. 206 del Reglament d'organització i Funcionament de les Corporacions Locals, en el sentit que manca l'aprovació definitiva de l'acta i a reserva dels termes que resultin de la seva aprovació, el Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària celebrada el dia 27 de gener de 2020 prengué el següent acord, que en l'esborrany de l'acta és del tenor següent:

13.- MOCIÓ PRESENTADA PER CIUTADANS, PER LA RECUPERACIÓ DEL TRENET TURÍSTIC A LLORET DE MAR.

(...)

Sense més deliberació, se sotmet a votació la proposta, la qual és aprovada per 18 vots favorables dels regidors s dels grups de JUNTSxLLORET, PSC, CIUTADANS, LLORET EN COMÚ i FORÇA LLORET, i 3 vots en contra dels regidors del grup ERC. Per tant, el Ple Municipal adopta el següent acord:

El trenet turístic és un servei públic molt estès a les poblacions del nostre entorn, sobre tot en aquelles en les que el motor econòmic, com en el cas de Lloret de Mar, és el turisme.

Per exemple, ens podem fixar en poblacions com Sitges, Vilanova i la Geltrú, Sant Feliu de Guíxols o L'Escala, on el servei es presta des de fa anys, amb molt bona acollida, tant pels visitants, com per la població local.

En el cas de Lloret de Mar, fins el 2007 érem una de les poblacions que es podien nombrar a l'hora de fer un llistat d'exemples de bona gestió i d'èxit del servei del trenet turístic, que vam poder gaudir durant més de 10 anys. Malauradament, per motius que res van tenir a veure amb el servei prestat, els equips de govern de Convergència de l'època, van prendre la decisió de no oferir més aquest servei a Lloret, perquè en paraules del regidor convergent de Mobilitat de llavors, "era un servei no essencial i hi havien moltes altres problemàtiques molt més importants".

Des del Grup Municipal de Ciutadans, considerem que hauríem de recuperar el servei públic de trenet turístic. Els avantatges que entenem que té son molts més que els inconvenients que pugui crear a la ciutadania.

Per una banda, és la millor forma de connectar i donar a conèixer el patrimoni cultural i l'entorn natural privilegiat on vivim. Una de les



SIGNATURES

1.- DAVID REIXACH SAURA - (SIG) (Secretari), 06/02/2020 15:04
2.- JAUME DULSAT RODRIGUEZ - (SIG) (L'alcalde), 10/02/2020 11:45**Ajuntament de
Lloret de Mar**

formes més utilitzades arreu del món a l'hora de visitar una ciutat és la utilització d'aquest tipus de serveis. L'avantatge que ofereix és que podem ensenyar en un recorregut singular als nostres visitants els Jardins de Santa Clotilde, el Teatre, la Casa Museu de Can Font, el Museu del Mar, el Museu de Can Saragossa, el Castell de Sant Joan, el Cementiri Modernista, l'església de Sant Romà, el Jaciment de Puig de Castellet, la Dona Marinera, i la resta del llarg etcètera d'indrets amb encant del nostre municipi.

D'altra banda, podria suposar una font d'ingressos pel nostre municipi que podria estar al voltant dels 100.000€ anuals. Quantitat econòmica gens menyspreable per les nostres arques municipals.

El Ple Municipal, amb l'informe favorable de la Comissió Informativa de les Àrees de Serveis Centrals i de Ciutadania, adopta el següent ACORD:

ÚNIC.- Iniciar els tràmits per sotmetre a aprovació d'aquest ple, el plec de condicions i la posterior adjudicació de la concessió per a l'explotació de circuits turístics amb vehicles de tracció mecànica al terme municipal de Lloret.

I, perquè consti, als efectes que siguin procedents, lliuro aquest certificat amb el vistiplau de l'alcalde, a Lloret de Mar.

Document signat digitalment.

bb0c947a-bd86-4152-8dba-34bedb92173e

