



**Ajuntament de
Lloret de Mar**

DAVID REIXACH i SAURA, secretari accidental de l'Ajuntament de la Vila de Lloret de Mar (la Selva)

CERTIFICO

El Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària celebrada el dia 28 d'octubre de 2019 prengué el següent acord:

7.- MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL FORÇA LLORET, PER MILLORAR LA SEGURETAT DE L'ACCÈS A CANYELLES.

Aquest punt de l'ordre del dia es troba enregistrat a la Videoacta. Es pot consultar a l'enllaç següent:

<http://videoacta.lloret.org/?pleno=20191028&punto=7>

Per part del grup municipal de LLORET EN COMÚ s'ha presentat una esmena a la moció del tenor següent:

En la part dels acords en el punt primer afegir a l'inici: "Instar a la Conselleria corresponent de la Generalitat de Catalunya a..."

Substitució del segon punt amb aquest redactat: "en cas que el govern de la Generalitat no tingui previst una partida econòmica per fer front a aquesta actuació, els grups municipals instaran als seus grups amb representació al Parlament de Catalunya a presentar l'esmena corresponent i el compromís que aquesta sigui aprovada".

Els grups municipals de JUNTSxLLORET i PSC, han presentat conjuntament una esmena a la moció del tenor següent:

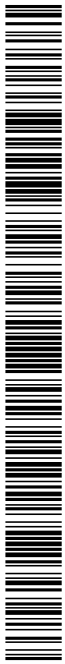
Una vegada analitzat el contingut de la Moció, així com del que es proposa a al mateixa, els grups municipals de Junts per Lloret i del Partit dels Socialistes de Catalunya proposem el següent ACORD:

PRIMER.- Instar al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i al Servei Territorial de Carreteres de Girona, l'execució de la rotonda a l'accés de Cala Canyelles situat a la carretera GI-682, així com un pla de millora de la mateixa carretera GI-682, per tal de millorar els accessos a les vies d'incorporació existents al llarg del seu recorregut.

SEGON.- Instar subsidiàriament al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i al Servei Territorial de Carreteres de Girona, que valori les possibles alternatives a l'execució de la rotonda d'accés de la Cala Canyelles i es comprometi a la seva execució.

TERCER.- Donar trasllat dels presents acords al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i al Servei de Carreteres de Girona."

f4e6c75d-458e-4b77-b0ac-ed205831ddae



SIGNATURES

1.- DAVID REIXACH SAURA - (SIG) (Secretari), 05/02/2020 14:05
2.- JAUME DULSAT RODRIGUEZ - (SIG) (L'alcalde), 05/02/2020 14:15



Ajuntament de Lloret de Mar

Acte seguit, s'acorda refondre les dues esmenes presentades, les quals són aprovades per 17 vots favorables dels regidors dels grups de JUNTSxLLORET, PSC, CIUTADANS i LLORET EN COMÚ, 3 abstencions els regidors del grups de ERC, i 1 vot en contra de la regidora del grup municipal de FORÇA LLORET.

Així, se sotmet a votació la proposta amb l'esmena incorporada, la qual és aprovada per 17 vots favorables dels regidors dels grups de JUNTSxLLORET, PSC, CIUTADANS i LLORET EN COMÚ, 3 abstencions els regidors del grups de ERC, i 1 vot en contra de la regidora del grup municipal de FORÇA LLORET. Per tant, el Ple Municipal adopta el següent acord:

Recentment hem conegut la notícia que el Parlament de Catalunya ha aprovat per unanimitat la proposta de resolució en relació a la millora de la seguretat de la C-63 en el tram Lloret-Vidreres, i entre les mesures es troba la implantació de rotondes que millorin la seguretat dels usuaris d'aquesta carretera.

Ens alegrem d'aquesta notícia, segur que reduirà considerablement els accidents en aquest trajecte. D'altra banda, tothom és coneixedor del perill que suposa l'encreuament de la carretera de Tossa (GI-682) amb Canyelles. Tant pels vehicles que surten de Canyelles i es volen incorporar a la carretera amb direcció Lloret, com pels que venen de Tossa i volen entrar a Canyelles. Es tracta d'una zona molt transitada amb urbanitzacions i restaurants, a banda dels usuaris del port i la platja. En aquest sentit, l'any 2014 els veïns i usuaris d'aquest perillós encreuament van presentar 500 signatures a l'Ajuntament de Mar reclamant una solució. Finalment, l'any 2015 l'Ajuntament va aprovar l'encàrrec del projecte d'aquesta rotonda.

Els pressupostos participats de l'any 2018 es van portar a votació diversos projectes entre els quals es trobava la construcció d'una rotonda a l'encreuament de la carretera de Tossa de Mar per millorar l'accés a Canyelles. Tot i no resultar la proposta més votada, va quedar en quarta posició, es va fer evident l'interès dels ciutadans per millorar els accessos a les urbanitzacions. Segons l'Informe tècnic adjunt a la proposta, l'Ajuntament va calcular que el pressupost d'execució aproximat d'aquesta rotonda és de 258.357,91 €, IVA inclòs.

Entenem que a l'Ajuntament de Lloret no li és fàcil fer front a aquesta despesa. Així, després de parlar amb alguns dels veïns i usuaris, hem valorat altres alternatives menys costoses i igualment efectives a la rotonda que aconseguirien l'objectiu de millorar la seguretat dels usuaris d'aquest encreuament.



SIGNATURES

1.- DAVID REIXACH SAURA - (SIG) (Secretari), 05/02/2020 14:05
2.- JAUME DULSAT RODRIGUEZ - (SIG) (L'alcalde), 05/02/2020 14:15**Ajuntament de
Lloret de Mar**

El Ple Municipal, amb l'informe favorable de la Comissió Informativa de les Àrees de Serveis Centrals i de Ciutadania, adopta el següent ACORD:

PRIMER.- Instar al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i al Servei Territorial de Carreteres de Girona, l'execució de la rotonda a l'accés de Cala Canyelles situat a la carretera GI-682, així com un pla de millora de la mateixa carretera GI-682, per tal de millorar els accessos a les vies d'incorporació existents al llarg del seu recorregut.

SEGON.- Instar subsidiàriament al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i al Servei Territorial de Carreteres de Girona, que valori les possibles alternatives a l'execució de la rotonda d'accés de la Cala Canyelles i es comprometi a la seva execució.

TERCER.- En cas que el govern de la Generalitat no tingui previst una partida econòmica per fer front a aquesta actuació, els grups municipals instaran als seus grups amb representació al Parlament de Catalunya a presentar l'esmena corresponent i el compromís que aquesta sigui aprovada.

QUART.- Donar trasllat dels presents acords al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i al Servei de Carreteres de Girona.

I, perquè consti, als efectes que siguin procedents, lliuro aquest certificat amb el vistiplau de l'alcalde, a Lloret de Mar.

Document signat digitalment.

f4e6c75d-458e-4b77-b0ac-ed205831ddae

