



Ajuntament de  
Lloret de Mar

DAVID REIXACH i SAURA, secretari accidental de l'Ajuntament de la Vila de Lloret de Mar (la Selva)

CERTIFICO

Amb l'advertència prevista a l'art. 206 del Reglament d'organització i Funcionament de les Corporacions Locals, en el sentit que manca l'aprovació definitiva de l'acta i a reserva dels termes que resultin de la seva aprovació, el Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària celebrada el dia 25 de gener de 2021 prengué el següent acord, que en l'esborrany de l'acta és del tenor següent:

**8.- MOCIO PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL DE LLORET EN COMU PER SOLICITAR AL DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT DE LA GENERALITAT LA REVISIO DE LA SITUACIÓ DEL TRANSPORT PUBLIC ENTRE LLORET I BLANES (exp. 10292020000051).**

(...)

Intervé el Sr. Gracia, en representació de LLORET EN COMÚ, que manifesta que retira la seva esmena, perquè acorda amb els grups de JUNTSxLLORET, ERC i els Regidors No Adscrits, incloure part d'aquesta en l'esmena a la totalitat presentada per l'equip de govern. En concret, acorden incloure al final del primer punt de la part dispositiva la frase "...i anul·li l'augment de 0'25 € del preu del bitllet".

Per altra banda, a sol.licitud del Sr. Pastor (PSC), els grups presentants de la moció corregeixen el punt segon de la part dispositiva en el sentit de substituir la paraula "minusvàlids" per "persones amb diversitat funcional".

En conclusió, la part dispositiva de l'esmena a la totalitat presentada per JUNTSxLLORET, ERC i els Regidors No Adscrits i el propi grup proponent de la moció LLORET EN COMÚ, queda de la següent manera:

*"PRIMER.- Demanar al Regidor de Mobilitat que faci les gestions pertinents amb els serveis territorials de transport de Girona i l'operador del servei per tal que els preus dels abonaments no s'incrementin i anul·li l'augment de 0'25 € del preu del bitllet.*

*SEGON.- Instar als serveis territorials de transports de Girona i a l'operador del servei, l'aplicació d'una tarificació als col·lectius de famílies monoparentals, nombroses, persones amb diversitat funcional i pensionistes.*

*TERCER.- Donar trasllat dels acords adoptats als departaments de serveis territorials de transports de Girona, Benestar Social i Família i operador del servei interurbà Lloret-Blanes".*

c246a2ba-2c25-4f33-9151-261ca7d5527f





## Ajuntament de Lloret de Mar

Abans de passar a la votació, l'Alcalde concedeix un recés de 5 minuts per tal que tots els regidors/es puguin llegir l'esmena presentada (i després retirada) del grup municipal de LLORET EN COMÚ.

Sense més deliberació, se sotmet a votació l'esmena a la totalitat, la qual és aprovada per unanimitat dels regidors. Per tant, el Ple Municipal adopta el següent acord:

REF EXP.: 10292020000051

Des de la aparició de la pandèmia del Covid19 la línia de transport interurbà de Lloret a Blanes ha vist minvada la seva freqüència i qualitat i augmentat el preu del bitllet, aproximadament un 15%. Abans teníem una línia directa a l'estació de Renfe, que ha desaparegut, per una línia que fa una volta turística per Blanes, cosa que es un perjudici pels treballadors i estudiants que s'han de desplaçar a l'estació per fer ús del transport públic. Hi han queixes d'usuaris que estan més de 30 minuts per arribar a l'estació de busos de Blanes, allà han d'agafar un bus per arribar a Malgrat per poder accedir al tren. Gairebé una hora per arribar al tren, en molt casos més.

Donat que en breu es posarà en funcionament novament la línia de tren des de Blanes, entenem que s'ha d'obrir una nova línia interurbana com la que havia abans del temporal Glòria. La Generalitat encara no s'ha posicionat en aquest sentit, per això des dels municipis afectats tenim la obligació de començar a pressionar en aquesta línia. Portem gairebé deu mesos on s'estan estalviant una línia, degut al temporal Glòria, i l'empresa no ha tingut remordiments en pujar el preu del bitllet, sense que la Generalitat, ni els Ajuntaments s'oposessin a aquesta mesura. A més, els últims dies han aparegut queixes en el sentit de la seguretat en el transport: sempre ple a hores puntes i no hi ha gel hidroalcohòlic pels operaris. Això afecta a la salut, tant dels treballadors (xofers) com dels usuaris.

Per tant, com Ajuntament afectat per aquestes deficiències tenim la obligació de defensar als nostres ciutadans usuaris del transport públic.

El Ple Municipal, amb l'informe favorable de la Comissió Informativa de les Àrees de Serveis Centrals i de Ciutadania, adopta el següent ACORD:

**PRIMER.-** Demanar al Regidor de Mobilitat que faci les gestions pertinents amb els serveis territorials de transport de Girona i l'operador del servei per tal que els preus dels abonaments no s'incrementin i anul·li l'augment de 0'25 € del preu del bitllet.

**SEGON.-** Instar als serveis territorials de transports de Girona i a l'operador del servei, l'aplicació d'una tarificació als col·lectius de famílies monoparentals, nombroses, persones amb diversitat funcional i pensionistes.



Codi Segur de Verificació: c246a2ba-2c25-4f33-9151-261ca7d5527f  
Origen: Administració  
Identificador documento original: ES\_L01170950\_2021\_4082947  
Data d'impressió: 08/06/2021 12:59:57  
Pàgina 3 de 3

**SIGNATURES**  
1.- DAVID REIXACH SAURA (TCAT) (El secretari accidental), 23/02/2021 14:00  
2.- JAUME DULSAT RODRIGUEZ (TCAT) (L'alcalde), 23/02/2021 14:08



**Ajuntament de  
Lloret de Mar**

TERCER.- Donar trasllat dels acords adoptats als departaments de serveis territorials de transports de Girona, Benestar Social i Família i operador del servei interurbà Lloret-Blanes.

I, perquè consti, als efectes que siguin procedents, lliuro aquest certificat amb el vistiplau de l'alcalde, a Lloret de Mar.

Document signat electrònicament