

Línia estratègica: 1. CONSERVAR I MILLORAR L'ENTORN DEL MUNICIPI

Programa: 1.1. PROTECCIÓ DELS ESPAIS D'INTERÈS NATURAL I PAISATGÍSTIC

Acció: 1.1.1. **Desenvolupar una estratègia de conservació i restauració dels hàbitats litorals**

Objectiu: Protegir i millorar el litoral

Ambit: Biodiversitat i Paisatge

Descripció Tot el litoral del municipi de Lloret, tot i trobar-se fortament urbanitzat, té un interès com a connector ecològic, paisatgístic i social. En la major part del seu recorregut es tracta d'un connector estret sovint limitat a l'espai lliure entre les cases de primera línia de mar i la costa que inclou àmplies zones verdes urbanes a l'oest. Els hàbitats més presents són les pinedes de pi blanc, les platges arenoses i els hàbitats de penya-segats litorals.

Per tal de potenciar la qualitat i connectivitat ecològica i paisatgística d'aquest corredor litoral és important impulsar una estratègia municipal per a la restauració de zones degradades (eliminant espècies invasores, netejant l'espai,...) i desenvolupant actuacions de recuperació i manteniment dels hàbitats de litoral (especialment l'hàbitat "Penya-segats de les costes mediterrànies colonitzats per vegetació, amb ensopegueres (*Limonium* spp.) endèmiques).

Es proposa que aquesta estratègia de millora del litoral del municipi es pugui fer a través de la custòdia del territori. Es tracta d'una estratègia de conservació i gestió responsable dels recursos naturals i culturals que implica directament a la propietat de l'espai i una entitat de custòdia, que a partir d'acords voluntaris es treballi activament en la conservació del territori.

Línia estratègica: 1. CONSERVAR I MILLORAR L'ENTORN DEL MUNICIPI

Programa: 1.1. PROTECCIÓ DELS ESPAIS D'INTERÈS NATURAL I PAISATGÍSTIC

Acció: 1.1.2. **Elaborar un Pla d'eliminació i control d'espècies invasores**

Objectiu: Controlar la propagació d'espècies invasores a l'entorn natural

Ambit: Biodiversitat i Paisatge

Descripció La proliferació d'espècies invasores és notable en el territori de Lloret de Mar i, especialment, als espais litorals i riberes de torrents i rieres. El bàlsam o ungles de gat (*Carpobrotus acinadiformis* i *C. edulis*), el pitòspor (*Pittosporum tobira*), la figuera de moro (*Opuntia ficus indica*), l'herba de la Pampa o plomalls (*Cortaderia selloana*), la mimosa, l'atzabara, etc. degraden el paisatge i representen un fre al desenvolupament a l'hàbitat propi de penya-segats costaners present al municipi i als boscos de ribera.

Es proposen dues actuacions:

- Impulsar un pla d'eliminació d'espècies invasores que ha d'identificar les zones prioritàries d'actuació, programar les tasques d'eradicació de les espècies invasores i la posterior recuperació d'aquests espais mitjançant espècies pròpies.

- La redacció d'un manual de bones pràctiques en jardineria per donar a conèixer la problemàtica de la introducció d'espècies invasores al medi natural a través del seu ús en jardineria. L'Ajuntament farà difusió d'aquest manual als diferents agents implicats (responsables de les urbanitzacions, particulars, centres de jardineria,...)

Línia estratègica: 1. CONSERVAR I MILLORAR L'ENTORN DEL MUNICIPI

Programa: 1.1. PROTECCIÓ DELS ESPAIS D'INTERÈS NATURAL I PAISATGÍSTIC

Acció: **1.1.3. Elaborar un pla de gestió dels espais d'interès natural del Catàleg d'espais d'interès natural i paisatgístic de la Costa Brava presents al municipi**

Objectiu: Conservar i recuperar els espais

Ambit: Biodiversitat i Paisatge

Descripció El Catàleg d'espais d'interès natural i paisatgístic de la Costa Brava identifica aquells indrets que per les seves condicions naturals i paisatgístiques remarquen la singularitat del territori i requereixen una major atenció.

Es proposa elaborar un pla de gestió que tingui com a objectiu la conservació i recuperació, si s'escau, d'aquests espais i el foment de l'ús públic regulat.

Línia estratègica: 1. CONSERVAR I MILLORAR L'ENTORN DEL MUNICIPI

Programa: 1.1. PROTECCIÓ DELS ESPAIS D'INTERÈS NATURAL I PAISATGÍSTIC

Acció: **1.1.4 Desenvolupar les propostes de gestió del Pla d'ordenació dels recursos naturals i paisatgístics del litoral de Lloret de Mar (PORNP)**

Objectiu: Conservació del medi marí i terrestre

Ambit: Biodiversitat i Paisatge

Descripció El PORNP és un document elaborat l'any 2000 que fa una diagnosi del medi natural marí i terrestre, analitza els usos i serveis del litoral, avalua l'estat del litoral i elabora unes conclusions amb propostes de gestió. Els indicadors utilitzats per a la diagnosi van ser calculats de nou l'any 2005 amb un resultat que en alguns casos mostrava un empitjorament de la situació.

Cal, doncs, assegurar una evolució positiva de l'estat del litoral i desenvolupar el màxim nombre possible d'accions previstes al PORNP. Les actuacions que es consideren més prioritàries són:

- Regulació i senyalització dels accessos a les platges de Boadella i Santa Cristina.
- Col·locar diferents plafons informatius per a donar a conèixer l'interès ecològic del litoral del municipi (praderies de cimodocea (*Cymodocea nodosa*) i posidònia (*Posidonia oceanica*), ocells marins com el corb marí emplomallat (*Phalacrocorax aristotelis*),...
- Programar actuacions de neteja en diferents indrets per reduir la presència de deixalles. Reforçar la dotació de papereres (es proposa papereres per la selecció de les diferents fraccions de residus).

Línia estratègica:	1. CONSERVAR I MILLORAR L'ENTORN DEL MUNICIPI
Programa:	1.1. PROTECCIÓ DELS ESPAIS D'INTERÈS NATURAL I PAISATGÍSTIC
Acció:	1.1.5. Participar en la redacció del Pla especial de protecció del medi natural i del paisatge del Massís de Cadiretes
Objectiu:	Protecció i gestió de l'EIN Massís de Cadiretes
Ambit:	Biodiversitat i Paisatge
Descripció	<p>D'acord amb la Llei 12/1985, de 13 de juny, d'espais naturals, la figura del pla especial de protecció del medi natural i del paisatge és una de les formes previstes per a l'ordenació i protecció dels espais naturals.</p> <p>És necessari que el Departament de Medi Ambient i Habitatge redacti el pla corresponent al Massís de Cadiretes per aprofundir en la protecció i gestió d'aquest espai, i serveixi com a marc base d'actuació del Consorci de municipis del Massís de Cadiretes.</p>

Línia estratègica:	1. CONSERVAR I MILLORAR L'ENTORN DEL MUNICIPI
Programa:	1.1. PROTECCIÓ DELS ESPAIS D'INTERÈS NATURAL I PAISATGÍSTIC
Acció:	1.1.6. Impulsar el desenvolupament d'instruments d'ordenació forestal
Objectiu:	Gestionar l'espai forestal
Ambit:	Biodiversitat i Paisatge
Descripció	<p>Donat que bona part dels boscos del municipi són de propietat privada es important promoure la redacció de plans tècnics de gestió i millora forestal (PTGMF) i plans simples de gestió forestal (PSGF) per tal d'avançar en la gestió dels terrenys forestals de titularitat privada. En aquests moments les finques forestals del municipi que disposen d'aquests instruments de gestió abasta prop del 12 % del total de la superfície municipal.</p> <p>Aquests instruments permeten programar la realització de treballs de gestió i millora forestal, de manera que es fa una previsió de les diferents actuacions que s'han d'executar en una finca determinada. Així mateix, un cop redactats els plans, cal incidir en el seu desenvolupament mitjançant l'execució de les accions programades.</p>

Línia estratègica: 1. CONSERVAR I MILLORAR L'ENTORN DEL MUNICIPI

Programa: 1.1. PROTECCIÓ DELS ESPAIS D'INTERÈS NATURAL I PAISATGÍSTIC

Acció: **1.1.7. Elaborar una estratègia de gestió i foment dels espais agraris**

Objectiu: Mantenir i fomentar la biodiversitat paisatgística i ecològica

Ambit: Biodiversitat i Paisatge

Descripció Els espais agraris desenvolupen un important paper ecològic i paisatgístic, especialment a l'entorn de les zones urbanes. La seva presència comporta la diversificació d'un paisatge rural de qualitat i l'increment de la biodiversitat tot fent de transició entre les zones urbanes i els terrenys forestals i trencant el continu forestal en les zones de boscos més densos.

L'estratègia de gestió i foment dels espais agraris ha d'incentivar la producció agrícola d'acord amb criteris de productivitat i de benefici ecològic i paisatgístic. Es proposa plantejar estratègies de custòdia agrícola per ajudar a conservar i mantenir els pocs espais agrícoles del municipi.

Línia estratègica: 1. CONSERVAR I MILLORAR L'ENTORN DEL MUNICIPI

Programa: 1.1. PROTECCIÓ DELS ESPAIS D'INTERÈS NATURAL I PAISATGÍSTIC

Acció: **1.1.8. Elaborar un pla de gestió de les zones verdes de les urbanitzacions**

Objectiu: Prevenció d'incendis forestals

Ambit: Biodiversitat i Paisatge

Descripció Àmplies àrees dins de les urbanitzacions han estat delimitades com a zones verdes. En general, cal considerar el tractament d'aquestes zones verdes com a terrenys forestals assimilables als del sòl no urbanitzable, a l'interior de les quals s'ha d'habilitar la franja perifèrica de protecció contra incendis.

Línia estratègica:	1. CONSERVAR I MILLORAR L'ENTORN DEL MUNICIPI
Programa:	1.1. PROTECCIÓ DELS ESPAIS D'INTERÈS NATURAL I PAISATGÍSTIC
Acció:	1.1.9. Preveure elements de permeabilització de les noves infraestructures
Objectiu:	Evitar la fragmentació dels hàbitats
Ambit:	Biodiversitat i Paisatge
Descripció	<p>El territori de Lloret de Mar ha de ser travessat pel pas de dues noves infraestructures, l'ampliació de l'autopista C-32 i la línia de ferrocarrils. Aquestes dues línies suposaran un greu impacte a la connectivitat interna del municipi.</p> <p>Caldrà preveure mesures de permeabilització per tal de mantenir la connectivitat ecològica, paisatgística i connectora, especialment:</p> <ul style="list-style-type: none">-☒ Soterrar el major tram possible d'autopista per tal que quedin zones alliberades de la barrera que suposa.- Preveure com a mínim dos corredors ecològics que travessin la via per sobre per a una major connectivitat faunística.- Incloure passos inferiors per a la permeabilitat de la fauna i de les persones.-☒ Integrar paisatgísticament l'autopista enfonsant el vial en relació als terrenys adjacents quan sigui possible tècnicament o amb la construcció de talussos amb vegetació que transcorrin a banda i banda de la infraestructura.

Línia estratègica:	1. CONSERVAR I MILLORAR L'ENTORN DEL MUNICIPI
Programa:	1.1. PROTECCIÓ DELS ESPAIS D'INTERÈS NATURAL I PAISATGÍSTIC
Acció:	1.1.10 Revisar i ampliar l'actual ordenança municipal de regulació de les antenes de telefonia mòbil
Objectiu:	Millora de la qualitat paisatgística
Ambit:	Territori
Descripció	<p>Lloret de Mar disposa d'un gran nombre d'antenes de telefonia mòbil inventariades a l'estudi de les infraestructures de radiocomunicació realitzat per Localred. A nivell de control i regulació d'aquestes, per altra banda, ja es disposa d'una ordenança sobre la instal·lació d'antenes i alhora en el nou POUM s'estableix que els nous receptors de senyal de telefonia mòbil s'ubicaran en antenes ja existents i compartides per les diferents companyies, fora que s'estableixi el contrari mitjançant un Pla especial de cobertures a desenvolupar des de l'Ajuntament.</p> <p>No obstant, cal incorporar tots els aspectes contemplats en el citat estudi de les infraestructures de radiocomunicació i d'acord amb aquest actualitzar l'actual ordenança municipal.</p>

Línia estratègica:	1. CONSERVAR I MILLORAR L'ENTORN DEL MUNICIPI
Programa:	1.2. MINIMITZACIÓ DELS RISCOS AMBIENTALS
Acció:	1.2.1 Aprovar i homologar els plans d'emergències SISMICAT, NEUCAT I CAMCAT
Objectiu:	Gestionar de manera eficaç els riscos i vetllar pel benestar de les persones
Ambit:	Riscos Ambientals

Descripció En el marc del Decret 210/1999, de 27 de juliol, pel qual s'aprova l'estructura del contingut per a l'elaboració i homologació dels plans de protecció civil municipals, els municipis de Lloret i Tossa han de disposar de Pla d'Emergències Municipal en tant que té la consideració de municipi turístic i es troba afectat per riscos específics.

Per aquest motiu, i atenent als riscos especials, l'Ajuntament de Lloret de Mar ha de redactar un Pla d'Actuació Municipal (PAM) per inundacions, incendis forestals, emergències sísmiques i contaminació accidental de les aigües marines, segons les indicacions dels plans d'emergència INUNCAT, INFOCAT, SISMICAT i CAMCAT, respectivament.

Altrament, es recomana la redacció de PAM per nevades i per transport de mercaderies perilloses, segons directrius dels plans NEUCAT i TRANSCAT.

Actualment l'Ajuntament de Lloret té homologats l'INUNCAT i l'INFOCAT i, estan en fase de redacció el SISMICAT, NEUCAT i CAMCAT.

El Pla d'Emergència Municipal s'haurà d'ajustar a l'Annex I del Decret 210/1999, on s'estructura el contingut mínim dels plans de protecció civil.

Un cop redactats els respectius PAM s'hauràn de:

1. Aprovar el Pla per ple municipal
2. Enviar a la Comissió de Protecció Civil de Catalunya de la Direcció General de Protecció Civil del Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació perquè procedeixin a la seva homologació.

Línia estratègica:	1. CONSERVAR I MILLORAR L'ENTORN DEL MUNICIPI
Programa:	1.2. MINIMITZACIÓ DELS RISCOS AMBIENTALS
Acció:	1.2.2 Elaborar un pla de manteniment de les franges de protecció a les urbanitzacions
Objectiu:	Minimitzar el risc d'incendi forestal
Ambit:	Riscos Ambientals

Descripció La Llei 5/2003, de 22 d'abril i el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana estableixen una sèrie de mesures de protecció envers els incendis forestals.

En aquest sentit, i tal com defineix la normativa vigent, correspon a cada ajuntament determinar quines són les urbanitzacions que no tenen continuïtat amb la trama urbana i comunicar-ho al Departament de Medi Ambient i Habitatge.

Segons la Llei 5/2003 i Decret 123/2005 les urbanitzacions que no tenen continuïtat amb la trama urbana han de complir una sèrie de requeriments, entre els quals destaca el fet que han d'estar dotades de franges perimetrals de protecció de 25 metres d'amplada, lliures de vegetació seca i amb massa arbòria aclarida.

Actualment, l'Ajuntament té definides les franges de protecció d'incendis de totes les urbanitzacions, però no totes les tenen executades. Les urbanitzacions que encara no disposen de franges de protecció són: Corona de Santa Cristina (la banda que toca a Lloret), Lloret de Dalt (la banda que no toca al casc urbà ni a Vinya Rosa, Lloret Verd, Montlloret, els Pinars, Serra Brava, la Tortuga, URCASA i Vinya Rosa (la part que no toca a Lloret de Dalt).

A partir d'aquí, cal doncs, elaborar un pla de manteniment de les franges que inclogui un inventari de totes les urbanitzacions amb la delimitació de les franges i on s'elabori un ordre d'actuacions i uns criteris d'acondiciament i de neteja.

L'Ajuntament per sufragar les tasques de desbrossament i de neteja de les franges de protecció, sol·licita periòdicament a les administracions els ajuts corresponents, alhora que si s'escau, té un conveni amb les urbanitzacions per tal de finançar la part no subvencionada.

Línia estratègica: 1. CONSERVAR I MILLORAR L'ENTORN DEL MUNICIPI

Programa: 1.2. MINIMITZACIÓ DELS RISCOS AMBIENTALS

Acció: 1.2.3 **Redactar un estudi d'inundabilitat del municipi**

Objectiu: Minimitzar el risc d'inundació i els seus efectes

Ambit: Riscos Ambientals

Descripció El POUM de Lloret de Mar, en el seu informe ambiental, recull la necessitat de dur a terme un estudi d'inundabilitat per tal de detectar i adequar els punts problemàtics, alguns dels quals ja es recullen en el pla INUNCAT (Pla d'Emergències per Inundacions de Catalunya), tals com: els trams finals del torrent de Montbarbat, la riera de Can Sota, Can Lloranes, Canyelles i Passapera.

La següent acció pretén incloure criteris hidroubanístics en el planejament municipal seguint les directrius de la Llei 1/2005, de 26 de juliol, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Urbanisme. L'esmentada llei en el seu article 9 menciona que "...és prohibit d'urbanitzar i d'edificar en zones inundables i en altres zones de risc per a la seguretat i el benestar de les persones, salvant les obres vinculades a la protecció i prevenció del risc".

L'ordenació urbanística, per tant, ha de ser compatible amb el règim d'usos que estableix la Llei d'Urbanisme, en relació a la directriu de preservació envers el risc d'inundació.

El planejament municipal ha de tenir en compte que en zona de sistema hídric (avinguda per la període de retorn de 100 anys) no s'admet cap nova edificació.

Línia estratègica: 1. CONSERVAR I MILLORAR L'ENTORN DEL MUNICIPI

Programa: 1.2. MINIMITZACIÓ DELS RISCOS AMBIENTALS

Acció: 1.2.4 **Elaborar un protocol de mesures preventives davant el risc de temporal**

Objectiu: Minimitzar el risc d'inundació i vetllar pel benestar de les persones

Ambit: Riscos Ambientals

Descripció El risc d'inundació en el nucli urbà de Lloret és relativament baix, però aquest es veu aguditzat en moments de temporals marítims. En aquests casos el mar envaeix i inunda la costa terra endins, originant greus desperfectes a la zona platja i al passeig marítim. El municipi ha sofert ja diversos episodis de "llevantades" que han causat quantiosos danys materials, com les dels anys 1991, 2001, 2004 i la més recent al desembre del 2008.

Per aquest motu, es proposa elaborar un protocol d'emergència i un sistema d'avís i alerta de temporal a la població que permeti activar amb antelació una sèrie de mesures preventives que ajudin a minimitzar els efectes del temporal. Algunes d'aquestes mesures poden anar des de la retirada de vehicles al passeig i en àrees susceptibles a patir conseqüències importants, a la instal·lació de bombes i de proteccions als baixos de les cases entre d'altres mesures de contenció que es considerin oportunes.

Es tracta doncs, d'anticipar-se a una situació climatològicament adversa i en el que la població hauria de participar de manera activa.

Aquest protocol es podria confeccionar des de l'Àrea de Protecció Civil de l'Ajuntament i es podria incorporar en el Pla d'Actuació Municipal (PAM) per inundacions de què ja disposa el municipi.

El PAM hauria de descriure els sistemes d'avís més eficaços i la relació de contactes dels habitatges, comerços i establiments turístics que haurien de ser alertats.

Línia estratègica: 1. CONSERVAR I MILLORAR L'ENTORN DEL MUNICIPI

Programa: 1.3. CONSERVACIÓ I FOMENT DEL PATRIMONI CULTURAL I NATURAL

Acció: 1.3.1 **Elaborar un inventari de camins i redactar un pla d'ordenació de camins**

Objectiu: Ordenar i regular l'accés i els usos dels camins

Ambit: Biodiversitat i Paisatge

Descripció Com a primer pas a la gestió d'ús i freqüentació de la xarxa de camins de Lloret de Mar, és necessària la redacció d'un inventari de camins que doni constància de la totalitat de camins existents, característiques, estat (amplada, pavimentació, etc.), així com la seva titularitat.

Amb la finalitat d'implantar una política d'ordenació, regulació de l'accés i els usos d'aquests camins es proposa redactar un Pla d'ordenació de camins (POC) on s'estableixin les bases d'ordenació dels usos, especialment pel lleure, dels camins públics i privats.

Línia estratègica: 1. CONSERVAR I MILLORAR L'ENTORN DEL MUNICIPI

Programa: 1.3. CONSERVACIÓ I FOMENT DEL PATRIMONI CULTURAL I NATURAL

Acció: **1.3.2. Divulgar i fomentar el patrimoni arqueològic lligat a la xarxa de senders**

Objectiu: Potenciar l'actual xarxa de senders de connexió entre Lloret i Tossa

Ambit: Biodiversitat i Paisatge

Descripció Tant Lloret com Tossa acullen restes del pas de les civilitzacions antigues pel seu territori. Així, trobem jaciments prehistòrics, restes de poblats ibèrics i medievals i jaciments romans. Aquesta situació es pot potenciar com a atractiu local mitjançant la creació i divulgació d'un itinerari que uneixi els dos municipis a través dels seus jaciments arqueològics.

Línia estratègica: 1. CONSERVAR I MILLORAR L'ENTORN DEL MUNICIPI

Programa: 1.3. CONSERVACIÓ I FOMENT DEL PATRIMONI CULTURAL I NATURAL

Acció: **1.3.3. Donar continuïtat al camí de ronda**

Objectiu: Potenciar i adequar el camí de ronda

Ambit: Territori

Descripció El camí de ronda és un itinerari històric que actualment pren importància pel seu interès paisatgístic atès que des d'aquest camí es pot tenir una visió privilegiada del patrimoni natural i paisatgístic del litoral menys humanitzat de Lloret.

Cal treballar per tal de disposar de continuïtat en els trams on la presència de propietat no permet el pas per la zona de protecció segons la llei de Costes 22/1998 (trams entre Canyelles i Cala Morisca, Fenals i el Castell de Sant Joan, i la zona de llevant de platja de Santa Cristina).

També cal potenciar i divulgar el camí de ronda com a recurs turístic del municipi, amb la col·locació de punts d'informació, plafons divulgatius, papereres, ... En aquest sentit la proposta de posar en marxa un Centre d'Interpretació del Litoral Lloretenc representarà una fita important per a potenciar els valors del litoral del municipi.

Línia estratègica:	1. CONSERVAR I MILLORAR L'ENTORN DEL MUNICIPI
Programa:	1.3. CONSERVACIÓ I FOMENT DEL PATRIMONI CULTURAL I NATURAL
Acció:	1.3.4. Redactar un catàleg d'arbres i arbredes d'interès local i aprovar l'ordenança de protecció del verd
Objectiu:	Identificar i protegir els arbres i arbredes destacats com a patrimoni local
Ambit:	Biodiversitat i Paisatge
Descripció	<p>Es proposa redactar un Catàleg amb l'objectiu de disposar d'un inventari dels arbres i arbredes del municipi de Lloret que tinguin interès des del punt de vista ecològic, paisatgístic, de jardineria, social o cultural, tant en les zones urbanes com naturals.</p> <p>Un vegada revisats els criteris de declaració d'arbres monumentals o d'interès comarcal i local (Decret 214/1987 i Decret 47/1988) i es proposa ampliar el catàleg amb d'altres arbres segons els següents criteris:</p> <ul style="list-style-type: none">- Mida- Edat- Interès històric o social- Interès científic (rarsa) <p>De manera complementària es proposa finalitzar i aprovar l'Ordenança de protecció del verd de Lloret on es contempla el verd privat i la protecció de l'arbrat viari.</p>

Línia estratègica:	1. CONSERVAR I MILLORAR L'ENTORN DEL MUNICIPI
Programa:	1.3. CONSERVACIÓ I FOMENT DEL PATRIMONI CULTURAL I NATURAL
Acció:	1.3.5. Catalogació del fons patrimonial artístic, arqueològic, arquitectònic i cultural existent al municipi i consolidació de l'oferta cultural existent. Creació de la Casa Museu Indià de Can Comadran i museïtzació dels poblats ibers del municipi
Objectiu:	Revalorar i donar a conèixer el patrimoni del municipi
Ambit:	Biodiversitat i Paisatge
Descripció	<p>Lloret és un municipi amb una ric patrimoni històric i cultural. Continuant amb l'estratègia de l'Ajuntament es proposa consolidar l'oferta cultural i artística existent, a la vegada incrementar els programes de difusió i adaptació dels espais d'important valor històric i cultural com una mesura per ampliar l'oferta cultural i patrimonial del municipi, així com la seva conservació. Cal ressaltar els tres poblats ibers existents (Turó Rodó, Puig Castellet i Montbarbat) així com el nombrós fons patrimonial dels indians.</p>

Línia estratègica:	2. MILLORAR LA QUALITAT URBANA I FOMENTAR UNA MOBILITAT SOSTENIBLE
Programa:	2.1. MILLORA DE QUALITAT DE L'ESPAI PÚBLIC I FOMENT DE LA MOBILITAT TOVA
Acció:	2.1.1. Impulsar un pla de millora del paisatge urbà
Objectiu:	Millorar la qualitat del paisatge urbà
Ambit:	Mobilitat
Descripció	<p>Algunes zones urbanes del centre del municipi presenten una invasió de l'espai urbà per part d'elements i imatges pròpies del fenomen turístic.</p> <p>Es proposa elaborar un pla que analitzi la situació actual, proposi objectius de qualitat del paisatge urbà en funció dels barris i dels carrers i estableixi actuacions de millora. Caldrà analitzar i actuar sobre els elements següents:</p> <ul style="list-style-type: none">- Les formes i colors de la senyalització vertical a la via pública i la seva correcta ubicació, evitant la saturació d'informació i elements de suport, inclosos els senyals de trànsit.- La presència i la ubicació de la senyalització horitzontal a la via pública. Aquest tipus de senyalització s'ha de limitar a la necessària i no ha de ser redundat amb la senyalització vertical.- La ubicació dels elements comercials (parades, cartells, etc) que sobresurten a la via pública (problema detectat en el POEC).- La presència i la ubicació de la publicitat a la via pública.

Línia estratègica:	2. MILLORAR LA QUALITAT URBANA I FOMENTAR UNA MOBILITAT SOSTENIBLE
Programa:	2.1. MILLORA DE QUALITAT DE L'ESPAI PÚBLIC I FOMENT DE LA MOBILITAT TOVA
Acció:	2.1.2. Impulsar un pla integral d'ordenació i millora dels serveis bàsics de les urbanitzacions
Objectiu:	Millorar la qualitat de l'espai públic a les urbanitzacions
Ambit:	Mobilitat
Descripció	<p>Aprofitant l'impuls i el suport econòmic que poden aportar les previsions de la Llei de regulació i millora d'urbanitzacions amb dèficits urbanístics, es proposa elaborar un pla que desenvolupi les següents accions:</p> <ul style="list-style-type: none">- Identificació i caracterització de les urbanitzacions presents al municipi.- Descripció de la situació actual de cada una en funció de l'estat dels serveis urbanístics. Identificació de les actuacions que cal realitzar en aquest sentit.- Establiment d'estratègies d'ordenació i gestió de les urbanitzacions, tot identificant aquelles urbanitzacions o àmbits de les urbanitzacions on és necessari impulsar actuacions de densificació, creació de centralitats, dotació de serveis, etc- Estudiar i valorar les diferents possibilitats de centralitzar la gestió des de l'Ajuntament dels serveis de recollida de residus, gestió i manteniment de l'enllumenat públic i la neteja viària.- Establir reunions periòdiques i grups de treball temàtics amb el conjunt de gestors i responsables de les urbanitzacions.- Definir les prioritats d'actuació.- Seleccionar aquelles actuacions que poden ser objecte d'ajuda econòmica d'acord amb la Llei esmentada.

Línia estratègica: 2. MILLORAR LA QUALITAT URBANA I FOMENTAR UNA MOBILITAT SOSTENIBLE

Programa: 2.1. MILLORA DE QUALITAT DE L'ESPAI PÚBLIC I FOMENT DE LA MOBILITAT TOVA

Acció: **2.1.3. Ampliar la zona de vianants, unificar el seu disseny i millorar el seu encaix en el teixit urbà**

Objectiu: Millorar la quantitat i la qualitat de l'espai destinat als vianants

Ambit: Mobilitat

Descripció La zona urbana de prioritat per a vianants presenta certes discontinuïtats pel que fa al seu disseny. D'altra banda, la zona de vianants actual no engloba tot el casc antic. Es proposa ampliar la zona de vianants i s'aconsella acompanyar l'ampliació de la zona de vianants d'una unificació del seu disseny, seguint el patró amb calçada de plataforma única de la zona ja consolidada.

D'altra banda, cal incorporar el projecte de reforma del passeig marítim en la millora global de tot el casc antic. En aquest sentit, aquest projecte ha de tenir en compte com a element primordial la connexió amb els carrers perpendiculars, la majoria d'ells d'ús reservat als vianants i fent-lo accessible per a les persones amb mobilitat reduïda. Amb més detall, es proposa acompanyar la reforma del passeig Marítim d'una reforma de l'eix format per la rambla Romà Barnès, el passeig Mossèn Cinto Verdguer i el carrer Joan Durall.

A més, s'aconsella mantenir i ampliar el cinturó pacificat que envolta la zona de vianants, ja que aquest espai juga el paper de zona de transició entre l'espai viari amb prioritat als vehicles motoritzats i l'espai d'ús reservat als vianants.

Línia estratègica: 2. MILLORAR LA QUALITAT URBANA I FOMENTAR UNA MOBILITAT SOSTENIBLE

Programa: 2.1. MILLORA DE QUALITAT DE L'ESPAI PÚBLIC I FOMENT DE LA MOBILITAT TOVA

Acció: **2.1.4. Garantir la connexió entre les vies ciclistes existents i la via ciclista proposada al passeig marítim**

Objectiu: Millorar la qualitat i la continuïtat dels itineraris ciclistes

Ambit: Mobilitat

Descripció Per tal de fomentar una veritable xarxa de vies ciclistes, es planteja unir els trams existents i les vies projectades. En particular, es proposa perllongar la via existent a l'avinguda Vila de Blanes fins l'avinguda de Just Marlès. D'aquesta manera, es garantiria la connexió de la via ciclista amb la zona de vianants i amb la via ciclista prevista al passeig Marítim. D'altra banda, es proposa el perllongament de la via ciclista de l'avinguda del Rieral fins la rotonda de la Terminal d'autobusos, que connectaria d'aquesta manera amb la via de l'avinguda Vila de Blanes, amb la zona de vianants, i amb la via prevista al passeig Marítim.

Una vegada es disposi d'una xarxa de carrils per a bicicletes es planteja valorar la viabilitat tècnica d'implantar un servei de bicicletes públiques (similar al bicimg que ja funciona a ciutats com Barcelona, Girona, Granollers, Vic,...). Es proposa iniciar el servei amb unes 20-30 bicicletes i uns 5 estacions d'intercanvi, aprofitant per exemple la zona blava i aprofitar els parquímetres per fer la validació de l'ús de les bicicletes.

Línia estratègica:	2. MILLORAR LA QUALITAT URBANA I FOMENTAR UNA MOBILITAT SOSTENIBLE
Programa:	2.1. MILLORA DE QUALITAT DE L'ESPAI PÚBLIC I FOMENT DE LA MOBILITAT TOVA
Acció:	2.1.5. Implantar una xarxa d'aparcaments per a bicicletes a la via pública
Objectiu:	Facilitar la mobilitat amb bicicleta
Ambit:	Mobilitat
Descripció	<p>Es proposa acompanyar la consolidació de la xarxa d'itineraris ciclistes per la instal·lació d'una xarxa de punts d'aparcament situats a llocs estratègics del municipi establint un pla de prioritització dels punts d'aparcament seguint els criteris següents:</p> <ul style="list-style-type: none">- Coherència amb la implantació de vies ciclistes específiques (Acció 2.1.4).- Prioritat als equipaments municipals: centres escolars, terminal d'autobusos, instal·lacions esportives.- Prioritat a la zona de vianants.
Línia estratègica:	2. MILLORAR LA QUALITAT URBANA I FOMENTAR UNA MOBILITAT SOSTENIBLE
Programa:	2.2. INCREMENT DE LA COMPETITIVITAT DEL TRANSPORT COL·LECTIU I REDUCCIÓ DE L'IMPACTE DEL TRANSPORT PRIVAT
Acció:	2.2.1. Implantar carrils reservats per a autobusos i taxis dins el nucli urbà i en les vies d'accés
Objectiu:	Millorar l'eficiència del transport públic
Ambit:	Mobilitat
Descripció	<p>L'objectiu de la mesura és augmentar la velocitat i la regularitat del servei d'autobusos urbans i interurbans així com dels taxis. A més, cal garantir la continuïtat del carril reservat previst entre Lloret i Blanes dins el nucli de Lloret per tal de crear un itinerari competitiu entre ambdós municipis. Així, es proposa incorporar en la remodelació de l'eix format per les avingudes Vila de Tossa i Vila de Blanes un carril reservat per a autobusos i taxis en ambdós sentits. D'altra banda, per tal de crear un itinerari eficient entre Blanes i Lloret, cal acompanyar la creació del carril reservat i el seu perllongament dins el nucli de Lloret d'un sistema de prioritats semafòriques a les cruïlles més problemàtiques. Segons el disseny escollit en la creació de noves rotondes o la remodelació de rotondes existents, en el cas que es decideixi semaforitzar aquestes rotondes, caldrà donar prioritat al pas dels vehicles de transport col·lectiu: autobusos urbans, interurbans, taxis i autocars discrecionals.</p>

Línia estratègica:	2. MILLORAR LA QUALITAT URBANA I FOMENTAR UNA MOBILITAT SOSTENIBLE
Programa:	2.2. INCREMENT DE LA COMPETITIVITAT DEL TRANSPORT COL·LECTIU I REDUCCIÓ DE L'IMPACTE DEL TRANSPORT PRIVAT
Acció:	2.2.2. Lluitar contra l'aparcament il·legal a les parades d'autobusos urbans i millorar les parades més problemàtiques
Objectiu:	Millorar la qualitat del transport col·lectiu urbà
Ambit:	Mobilitat
Descripció	<p>L'aparcament il·legal a les parades d'autobusos, tant de turismes com d'autocars discrecionals impedeix els autobusos de línia de prestar un servei de qualitat i impedeix que facin servir les rampes d'accés per a persones amb mobilitat reduïda. Així, es proposa lluitar contra aquest aparcament, especialment a les parades més cèntriques del municipi i on s'ha detectat un aparcament il·legal consolidat. Es tractaria principalment de les parades situades a l'avinguda Just Marlès i a l'avinguda Pau Casals.</p> <p>A partir del treball de camp realitzat i de les valoracions de l'empresa concessionària, s'han detectat dues parades especialment problemàtiques. Es tracta de la parada de l'avinguda de Just Marlès (Just Marlès, 7) i de la parada del CAP. Ambdues parades, pel seu caràcter estratègic, en el primer cas perquè és una parada molt cèntrica, en el segon cas perquè és la parada que dóna accés a un equipament important, s'han de remodelar per millorar la qualitat del servei d'autobusos.</p>

Línia estratègica:	2. MILLORAR LA QUALITAT URBANA I FOMENTAR UNA MOBILITAT SOSTENIBLE
Programa:	2.2. INCREMENT DE LA COMPETITIVITAT DEL TRANSPORT COL·LECTIU I REDUCCIÓ DE L'IMPACTE DEL TRANSPORT PRIVAT
Acció:	2.2.3. Reduir la permeabilitat del nucli urbà al trànsit motoritzat
Objectiu:	Millorar la qualitat del transport col·lectiu urbà
Ambit:	Mobilitat
Descripció	<p>Paral·lelament a la proposta d'ampliació de la zona de vianants i a la proposta de potenciació dels aparcaments de dissuasió, es proposa reduir la permeabilitat del centre urbà al trànsit motoritzat.</p> <p>Es tracta dels carrers secundaris que envolten la zona de vianants, que es proposa remodelar seguint el model del cinturó pacificat ja existent als voltants del carrer Sant Pere. Els mitjans que s'han d'utilitzar són:</p> <ul style="list-style-type: none">- La jerarquitització de la xarxa viària.- La remodelació de l'espai vial.- L'adequació de la reglamentació al disseny de l'espai vial.- La creació d'un sistema de sentits únics que garanteixi l'accés amb vehicle privat a l'habitatge, tot expulsant el trànsit de pas.

Línia estratègica:	2. MILLORAR LA QUALITAT URBANA I FOMENTAR UNA MOBILITAT SOSTENIBLE
Programa:	2.2. INCREMENT DE LA COMPETITIVITAT DEL TRANSPORT COL·LECTIU I REDUCCIÓ DE L'IMPACTE DEL TRANSPORT PRIVAT
Acció:	2.2.4. Reduir la dotació d'aparcament a la zona més cèntrica del nucli urbà i potenciar els aparcaments de dissuasió
Objectiu:	Reduir el trànsit motoritzat a la zona més cèntrica del nucli urbà
Ambit:	Mobilitat
Descripció	<p>Paral·lelament a l'ampliació de la zona pacificada, es proposa reduir la dotació d'aparcament a la via pública en aquesta zona així com reduir la dotació d'aparcament fora de la via pública. D'una banda la remodelació de l'espai vial amb carrers de plataforma única implica reduir la dotació d'aparcament, d'altra banda, si es vol reduir el trànsit en aquesta zona, cal reduir el trànsit d'agitació vinculat a la recerca d'una plaça d'aparcament. D'altra banda, els aparcaments d'ús públic són importants punts d'atracció del trànsit motoritzat. Els grans aparcaments públics estan situats fora d'aquesta zona, però s'hi ubiquen nombrosos aparcaments d'ús públic de dimensions més reduïdes, sobretot als voltants del carrer Sant Pere i de la plaça Melchor Montero. Es proposa reduir el nombre d'aquests punts d'aparcament. La reducció de la dotació de places d'aparcament a la zona cèntrica del nucli urbà s'ha d'acompanyar d'un increment de la dotació de places en aparcaments de dissuasió situats fora d'aquesta zona. Es proposa habilitar els dos aparcaments existents al costat del camp de futbol i al costat del teatre perquè puguin acollir més vehicles. Pavimentar els dos aparcaments i senyalitzar l'espai d'aparcament incrementarà notablement la seva capacitat. D'altra banda, paral·lelament a la mesura següent de contenció dels autocars discrecionals, es proposa expulsar els autocars dels aparcaments de dissuasió per concentrar-los en un sol aparcament dedicat a aquest ús, amb la qual cosa s'incrementaria considerablement la capacitat dels aparcaments existents.</p>

Línia estratègica:	2. MILLORAR LA QUALITAT URBANA I FOMENTAR UNA MOBILITAT SOSTENIBLE
Programa:	2.2. INCREMENT DE LA COMPETITIVITAT DEL TRANSPORT COL·LECTIU I REDUCCIÓ DE L'IMPACTE DEL TRANSPORT PRIVAT
Acció:	2.2.5. Dissenyar i implementar una estratègia de contenció dels autocars discrecionals
Objectiu:	Reduir el trànsit motoritzat a la zona més cèntrica del nucli urbà
Ambit:	Mobilitat
Descripció	<p>Els autocars discrecionals creen un seguit de disfuncions en el sistema de mobilitat del municipi: els vehicles que circulen, que paren i que estacionen provoquen col·lapses, pèrdua de qualitat del servei de transport col·lectiu regular i pèrdua de qualitat de l'espai urbà en general. A més, ocupen una part important de l'espai d'aparcament en els aparcaments de dissuasió, tal com s'ha comentat anteriorment.</p> <p>Es proposa realitzar un estudi previ dels fluxos d'autocars discrecionals, analitzant els orígens i destins, la distribució horària dels fluxos, les necessitats d'aparcament, el mode d'organització, etc per tal de valorar la viabilitat d'una estratègia de captació d'aquests vehicles. Es proposa crear un únic punt d'aparcament, fora de la zona cèntrica del nucli urbà, a partir del qual sortirien uns serveis regulars de llançadores amb vehicles de dimensions més reduïdes.</p>

Línia estratègica:	2. MILLORAR LA QUALITAT URBANA I FOMENTAR UNA MOBILITAT SOSTENIBLE
Programa:	2.3. FOMENT DE L'ÚS DE MITJANS DE TRANSPORT SOSTENIBLES
Acció:	2.3.1. Redactar una guia de transport per fomentar l'ús de mitjans de transport sostenibles
Objectiu:	Difondre tota la informació necessària per moure's amb mitjans de transport sostenibles en un únic suport
Ambit:	Mobilitat
Descripció	<p>Es proposa redactar una Guia de transport dirigida a la població resident i a la població turística per tal de promoure la mobilitat a peu, amb bicicleta, amb transport col·lectiu i amb taxi. L'objectiu és divulgar a través d'aquest manual tota la informació necessària per facilitar l'ús d'aquests mitjans:</p> <ul style="list-style-type: none">- Xarxa d'itineraris a peu- Xarxa d'itineraris amb bicicleta- Línies d'autobusos- Parades de taxi, tarifes i horaris de servei, telèfons d'atenció al client, etc.

Línia estratègica:	2. MILLORAR LA QUALITAT URBANA I FOMENTAR UNA MOBILITAT SOSTENIBLE
Programa:	2.3. FOMENT DE L'ÚS DE MITJANS DE TRANSPORT SOSTENIBLES
Acció:	2.3.2. Implementar una estratègia de senyalització d'itineraris a peu i amb bicicleta
Objectiu:	Millorar la llegibilitat dels itineraris a peu i amb bicicleta
Ambit:	Mobilitat
Descripció	<p>Conjuntament amb la redacció de la Guia de transport, es proposa establir una xarxa d'itineraris senyalitzats per a vianants i bicicletes. La senyalització d'itineraris hauria de ser similar a la implantada a la ciutat de Barcelona, amb senyals que incorporen un plànol de la zona, la indicació dels principals punts d'atracció i del temps necessari per accedir-hi. Paral·lelament, es podria incorporar a la Guia de transport un "cronograma" per indicar el temps necessari per accedir als punts clau del municipi.</p>

Línia estratègica:	2. MILLORAR LA QUALITAT URBANA I FOMENTAR UNA MOBILITAT SOSTENIBLE
Programa:	2.3. FOMENT DE L'ÚS DE MITJANS DE TRANSPORT SOSTENIBLES
Acció:	2.3.3. Fomentar l'accés als centres escolars amb mitjans de transport sostenibles
Objectiu:	Crear itineraris segurs cap als centres escolars i sensibilitzar els alumnes a la mobilitat sostenible
Ambit:	Mobilitat
Descripció	<p>Es proposa dissenyar un pla d'accés als centres escolars del municipi que inclouria:</p> <ul style="list-style-type: none">- Mesures de disseny de l'espai viari (remodelació de l'entorn de les escoles per proporcionar seguretat i comoditat als usuaris no motoritzats).- Mesures de reglamentació per acompanyar les mesures de disseny.- Mesures de senyalització per tal de marcar itineraris llegibles cap als centres escolars.- Mesures d'educació dirigides als alumnes dels centres escolars.- Mesures de comunicació dirigides al personal dels centres escolars.- Mesures de comunicació dirigides als pares d'alumnes.

Línia estratègica:	2. MILLORAR LA QUALITAT URBANA I FOMENTAR UNA MOBILITAT SOSTENIBLE
Programa:	2.3. FOMENT DE L'ÚS DE MITJANS DE TRANSPORT SOSTENIBLES
Acció:	2.3.4. Continuar desenvolupant el Pla d'accessibilitat
Objectiu:	Facilitar l'accés a les persones amb mobilitat reduïda
Ambit:	Mobilitat
Descripció	<p>Elaborar i desenvolupar un pla d'accessibilitat per a tal de suprimir progressivament les barreres arquitectòniques presents al municipi.</p> <p>L'any 2006 l'Ajuntament de Lloret de Mar va aprovar el seu pla d'accessibilitat. Durant aquest any s'han anat realitzant diferents accions d'adaptació de voreres i espai públic amb l'objectiu de millorar l'accessibilitat per a les persones amb mobilitat reduïda.</p> <p>Es proposa continuar desenvolupant les accions del pla per tal de fer més extens el model de ciutat adaptada i accessible.</p>

Línia estratègica: 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS

Programa: 3.1. GESTIÓ EFICIENT DELS RECURSOS HÍDRICS

Acció: 3.1.1 **Dissenyar una campanya per fomentar l'estalvi d'aigua**

Objectiu: Sensibilitzar a la població per fomentar l'estalvi d'aigua

Ambit: Aigua

Descripció Una de les preocupacions de la societat actual en el marc del desenvolupament sostenible és la disponibilitat de recursos, i entre ells, l'aigua. Per aquest motiu, es recomana a l'Ajuntament que planifiqui una campanya de foment de l'estalvi d'aigua adreçada als diferents consumidors: a la ciutadania (tant de primera com de segona residència), i en especial, al sector turístic centrat sobretot en l'hoteleria.

La ciutadania normalment desconeix el volum d'aigua que es consumeix en el municipi i, per aquest motiu, es considera molt important incidir en aquest aspecte per tal que la campanya sigui el més efectiva possible.

Per dur a terme la campanya de sensibilització es recomana adequar diferents espais d'informació ja sigui a través de mitjans escrits (cartes, anuncis en el butlletí o revista municipal, tríptics, cartells,...) com orals (ràdio, televisió local,...).

Altrament es proposa crear un espai de participació en què la ciutadania pogués aportar noves idees i donar a conèixer les seves iniciatives per a un estalvi real d'aigua.

Línia estratègica: 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS

Programa: 3.1. GESTIÓ EFICIENT DELS RECURSOS HÍDRICS

Acció: 3.1.2 **Redactar una ordenança que fomenti l'estalvi d'aigua**

Objectiu: Optimitzar el consum d'aigua en el municipi

Ambit: Aigua

Descripció La problemàtica creixent relativa a la disponibilitat, i també a la qualitat, dels recursos hídrics, units a la voluntat municipal de regular aspectes relatius a la construcció en noves edificacions i, d'acord amb el Decret 21/2006, de 14 de febrer, pel qual es regula l'adopció de criteris ambientals i d'ecoeficiència dels edificis, permeten a l'Ajuntament participar decididament en fomentar l'estalvi d'aigua en les futures actuacions urbanístiques.

Per tant, es planteja la necessitat de redactar una ordenança municipal que estipuli de forma tant acotada com sigui possible la forma com s'han de projectar sanitaris i xarxes separatives, piscines particulars, reg de jardins privats, tipologia d'espècies vegetals més adequades en nous espais enjardinats i necessitats d'aigua per diverses varietats vegetals en base al mètode del balanç hídric.

Línia estratègica: 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS

Programa: 3.1. GESTIÓ EFICIENT DELS RECURSOS HÍDRICS

Acció: **3.1.3 Seguiment per garantir la qualitat de l'aigua potable, especialment a les urbanitzacions**

Objectiu: Garantir la qualitat de l'aigua per consum de boca

Ambit: Aigua

Descripció En el municipi de Lloret de Mar hi ha alguns nuclis de població que no estan connectats a la xarxa de proveïment pública i que, per tant, s'abasten de fonts pròpies. Aquest és el cas de la urbanització Montlloret i de l'edifici Riviera.

Els controls de potabilitat de les aigües procedents de fonts pròpies no estan establerts a la normativa i, per tant, depenen de la voluntat dels mateixos usuaris. D'aquesta manera, el seu seguiment es realitza de manera particular i el subministrament és controlat periòdicament per part del Departament de Salut.

En relació a la qualitat de les fonts pròpies s'han detectat problemes puntuals d'excès de fluorurs als pous que abasteixen a la urbanització Montlloret i de concentracions de nitrats al llindar del màxim permès en el pou que subministra a l'edifici Riviera.

Per aquest motiu, es recomana a l'Ajuntament que faci un seguiment de la qualitat d'aquestes fonts pròpies per tal de garantir el subministrament a aquesta part de la població.

El Departament de Salut un cop ha fet la inspecció de les instal·lacions i de la qualitat de l'aigua emet un informe, una còpia del qual es trameta a l'Ajuntament en cas de detectar-se alguna anomalia.

En cas de no recepció de l'informe s'aconsella reclamar-ho a les pròpies urbanitzacions o al Departament de Salut.

Línia estratègica: 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS

Programa: 3.1. GESTIÓ EFICIENT DELS RECURSOS HÍDRICS

Acció: **3.1.4 Sol·licitar la concessió d'aigües regenerades**

Objectiu: Donar compliment a la normativa

Ambit: Aigua

Descripció El municipi de Lloret de Mar disposa d'una xarxa d'aigua regenerada a través de la qual reutilitza aquest recurs per a usos urbans no potables com el reg de jardins i tasques de neteja.

Segons el Reial Decret 1620/2007 la reutilització d'aigües d'un aprofitament requereix de concessió administrativa. Per aquest motiu es recomana a l'Ajuntament que adrexi la sol·licitud corresponent a l'Agència Catalana de l'Aigua.

Línia estratègica:	3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS
Programa:	3.1. GESTIÓ EFICIENT DELS RECURSOS HÍDRICS
Acció:	3.1.5 Elabora un Pla director de clavegueram
Objectiu:	Millora del funcionament dels sistemes de sanejament municipal
Ambit:	Aigua
Descripció	<p>La xarxa de sanejament de Lloret de Mar és principalment separativa, ja que pràcticament està instaurada a tota la zona urbana, excepte a les àrees de Can Coll de l'Horta, les rodalies de les places de les Regions i dels Drets Humans, la zona del Molí, Sa Calteta i el marge esquerra del casc antic, on encara és unitària.</p> <p>Pel que fa a les urbanitzacions, només els Pinars tenen xarxa totalment separativa, mentre que a la resta és dominantment unitària. Cal destacar però que està en fase de redacció un projecte per instaurar la doble xarxa a la Creu de Lloret, Lloret Blau, Lloret Verd, la Riviera i Serra Brava.</p> <p>Les xarxes unitàries conformen un únic sistema pel qual circulen les aigües residuals i pluvials indistintament. Per aquest motiu, han d'estar dimensionades per assumir dos cabals considerablement diferents, ja que durant períodes de pluja importants els cabals augmenten i la capacitat de la xarxa pot veure's afectada, originant problemes d'aixecament d'embornals. Per contra, els sistemes separatius no sobrecarreguen tant la xarxa i alhora contribueixen a evitar el col·lapse de la depuradora.</p> <p>Per tant, és important estendre de manera progressiva la doble xarxa de manera que s'implanti a aquelles zones on encara és unitària i es projecti a tota nova o futura actuació urbanística.</p>

Línia estratègica:	3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS
Programa:	3.1. GESTIÓ EFICIENT DELS RECURSOS HÍDRICS
Acció:	3.1.6 Connectar les urbanitzacions Creu de Lloret, Lloret Blau, Lloret Verd, Montlloret, Els Pinars i Lloret Residencial al sistema de sanejament municipal
Objectiu:	Millora dels sistemes de sanejament de les urbanitzacions
Ambit:	Aigua
Descripció	<p>Tal i com contempla el Pla Director de Sanejament de què disposa el municipi de Lloret de Mar, cal materialitzar la connexió d'aquestes urbanitzacions al sistema de sanejament municipal.</p> <p>Amb aquesta connexió totes les aigües residuals generades per aquestes urbanitzacions es tractaran directament a la depuradora de Lloret de Mar, evitant d'aquesta manera abocaments directes a llera sense cap tractament previ.</p>

Línia estratègica: 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS

Programa: 3.1. GESTIÓ EFICIENT DELS RECURSOS HÍDRICS

Acció: 3.1.7 **Ampliar la xarxa d'aigua regenerada**

Objectiu: Fomentar la reutilització de les aigües regenerades

Ambit: Aigua

Descripció Amb l'objectiu d'incrementar al màxim el ventall d'usos urbans no potables per a les aigües regenerades, l'Ajuntament podria estudiar la possibilitat d'ampliar la seva xarxa d'aigües regenerades.

La xarxa actual s'utilitza sobretot per a reg municipal (als jardins de Santa Clotilde) i reg privat (Pitch & Putt Papalús i camp de golf l'Àngel).

Cadria doncs, elaborar un estudi sobre la viabilitat d'ampliar la xarxa de manera que l'aigua regenerada es pugui subministrar a totes les instal·lacions municipals (com aigua de neteja i per a les cisternes dels inodors), als banys públics i al major nombre d'usuaris possibles.

Línia estratègica: 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS

Programa: 3.2. MILLORA DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA I IMPLANTACIÓ DE LES ENERGIES RENOVABLES

Acció: 3.2.1 **Creació de l'Oficina Municipal de l'Energia de Lloret**

Objectiu: Promoure, facilitar i assessorar al sector privat del municipi en aspectes d'eficiència i energies renovables.

Ambit: Mobilitat

Descripció Creació de l'Oficina municipal de l'Energia de Lloret, com a servei que vertebrí i desenvolupi les diferents iniciatives orientades a la implicació de la pròpia administració pública, sector industrial i comercial, sector domèstic i el conjunt dels ciutadans de Lloret, i el sector serveis, especialment del sector de l'hostaleria.

L'objectiu és que de forma innovadora l'Oficina promogui, faciliti i assessori en aspectes d'eficiència i energies renovables.

Alguns dels objectius concrets de l'Oficina:

- Promoure l'establiment de sistemes de gestió ambientals, sistemes de gestió integrats com és la Q de qualitat turística, mitjançant eines fiscals o subvencions específiques.
- Foment de l'ús d'energies renovables (especialment calderes amb biomassa i plaques solars).
- Foment de mesures d'eficiència energètica (en especial quan als sistemes de climatització, construcció i reformes sostenibles en edificis basades en l'aïllament, etc).
- Promoure la certificació de les noves construccions amb el Certificat d'Eficiència Energètica de més alta eficiència d'acord amb el Reial Decret 47/2007, del 19 de gener, pel que s'aprova el procediment bàsic per la certificació energètica dels edificis de nova construcció (l'Etiqueta d'Eficiència Energètica A i B).

Línia estratègica: 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS

Programa: 3.2. MILLORA DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA I IMPLANTACIÓ DE LES ENERGIES RENOVABLES

Acció: **3.2.2. Incorporar una empresa de serveis energètics (ESCO) a l'àmbit municipal**

Objectiu: Optimitzar i reduir els costos energètics municipals

Ambit: Energia

Descripció Aquesta entitat s'encarregaria del manteniment de l'enllumenat públic, la gestió energètica d'edificis i equipaments públics, la contractació del subministrament energètic, els aspectes d'eficiència i estalvi energètic i la gestió econòmica.

Alguns dels avantatges de disposar d'aquesta entitat és disminuir i optimitzar el consum energètic, reduir els costos, centralitzar la informació energètica i resoldre la manca de recursos.

Línia estratègica: 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS

Programa: 3.2. MILLORA DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA I IMPLANTACIÓ DE LES ENERGIES RENOVABLES

Acció: **3.2.3. Elaborar un Pla d'Acció per l'Energia Sostenible (PAES)**

Objectiu: Reduir la contribució al canvi climàtic amb la disminució dels gasos efecte hivernacle

Ambit: Energia

Descripció Es proposa elaborar un PAES on s'estableixin les accions que en l'àmbit de les competències municipals s'han de dur a terme per superar els objectius establerts a la UE per al 2020, anant més enllà de la reducció del 20% de les emissions de CO2 al seu municipi.

Es tracta de centrar-se en aquells aspectes que són competència municipal, especialment el propi funcionament municipal, però alhora no perdre de vista aquells aspectes claus com el transport privat o les activitats on l'Ajuntament té una certa influència, en especial el sector serveis i hotelier.

Línia estratègica: 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS

Programa: 3.2. MILLORA DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA I IMPLANTACIÓ DE LES ENERGIES RENOVABLES

Acció: **3.2.4. Continuar desplegant el Pla director de l'enllumenat públic**

Objectiu: Millorar l'eficiència energètica de l'enllumenat públic i disminuir-ne l'impacte lumínic

Ambit: Energia

Descripció Desplegar el Pla director de l'enllumenat del 2008 com a eina de treball per tal de millorar i renovar l'enllumenat públic des del punt de vista de l'eficiència energètica. És important que alhora d'escollir les lluminàries noves, s'opti per aquelles que siguin d'alt rendiment i que no fomentin la llum intrusa. Cal contemplar el nou RD 1890-2008 Reglament d'eficiència energètica de l'enllumenat exterior que ha entrat en vigor a partir del 1/04/09.

Línia estratègica:	3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS
Programa:	3.2. MILLORA DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA I IMPLANTACIÓ DE LES ENERGIES RENOVABLES
Acció:	3.2.5. Realitzar auditories energètiques dels edificis i equipaments municipals
Objectiu:	Valorar i prioritzar les actuacions per tal de reduir el consum energètic en els equipaments municipals
Ambit:	Energia
Descripció	<p>Es recomana disposar d'auditories energètiques d'aquells equipaments i dependències municipals més representatives i dels diversos sectors d'activitat, (en especial d'aquells amb un major consum energètic) que permetin identificar les necessitats i prioritats a implantar en cada sector d'activitat municipal (centres d'ensenyament, zona esportiva, magatzems, oficines etc.).</p> <p>Aquestes auditories permetran diagnosticar, valorar i sistematitzar el procés de gestió i millora dels recursos energètics. Doncs l'ajuntament de Lloret de Mar s'ha de comprometre a la progressiva aplicació de les mesures que es desprenguin de l'estudi.</p> <p>Per últim, cal aprofitar aquest moment, per implantar el seguiment i control continu del consum energètic dels edificis i l'enllumenat públic municipal. Per facilitar aquesta tasca, existeix el programa de comptabilitat energètica municipal WinCEM, desenvolupat per l'ICAEN, que facilita el seguiment dels consums i costos de cada equipament.</p>

Línia estratègica:	3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS
Programa:	3.2. MILLORA DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA I IMPLANTACIÓ DE LES ENERGIES RENOVABLES
Acció:	3.2.6. Instal·lació de sistemes de producció d'energia renovable en edificis de propietat municipal
Objectiu:	Establir un model de generació i consum energètic més sostenible
Ambit:	Energia
Descripció	Es proposa que l'administració local exerceixi un paper clau i exemplificador en la promoció i foment de les energies renovables amb la implantació en les cobertes d'edificis de titularitat municipal de plaques solars fotovoltaïques.

Línia estratègica:	3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS
Programa:	3.3. AMBIENTALITZACIÓ I MILLORA DE LA GESTIÓ I ORGANITZACIÓ MUNICIPAL
Acció:	3.3.1. Implantar unes bones pràctiques per a l'ús de les instal·lacions i serveis municipals
Objectiu:	Reduir i evitar consums innecessaris així com optimitzar i fer un correcte ús dels recursos
Ambit:	Organització Municipal
Descripció	Es recomana l'elaboració d'una guia per a l'ús de les dependències municipals, del material i vehicles amb criteris de bon ús i d'estalvi de recursos.

- Línia estratègica:** 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS
- Programa:** 3.3. AMBIENTALITZACIÓ I MILLORA DE LA GESTIÓ I ORGANITZACIÓ MUNICIPAL
- Acció:** **3.3.2. Implantar sistemes de gestió a les diferents seccions municipals**
- Objectiu:** Sistematitzar i procedimentar la gestió diària de l'administració local
- Ambit:** Organització Municipal
- Descripció** Es proposa implantar sistemes de gestió de la qualitat, medi ambient o l'energia en aquelles seccions municipals que es cregui més convenient. Amb la implantació de sistemes de gestió l'objectiu és poder sistematitzar i procedimentar la gestió diària d'aquests aspectes i fer-ne un seguiment i valoració. Cal considerar les diverses normes existents per a l'establiment dels sistemes i la possibilitat de certificació.
-
- Línia estratègica:** 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS
- Programa:** 3.3. AMBIENTALITZACIÓ I MILLORA DE LA GESTIÓ I ORGANITZACIÓ MUNICIPAL
- Acció:** **3.3.3. Promoure la responsabilitat social a l'administració local**
- Objectiu:** Exercir un paper exemplificador en l'implantació de la responsabilitat social a les diferents organitzacions
- Ambit:** Organització Municipal
- Descripció** L'objectiu és que l'administració pública actuï com a motor i exemple de model organitzatiu a seguir amb la incorporació de criteris en la contractació dels proveïdors de béns i serveis social i ambientalment responsables i que es vetlli i fomenti la igualtat d'oportunitats del personal, entre d'altres accions.
-
- Línia estratègica:** 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS
- Programa:** 3.3. AMBIENTALITZACIÓ I MILLORA DE LA GESTIÓ I ORGANITZACIÓ MUNICIPAL
- Acció:** **3.3.4. Adequació i finalització del procés d'adequació de les activitats del municipi a la Llei 3/1998, de la intervenció integral de l'administració ambiental**
- Objectiu:** Adequar les activitats desenvolupades al municipi segons la Llei 3/1998
- Ambit:** Organització Municipal
- Descripció** En compliment de la llei 3/1998, de la Intervenció Integral de l'Administració Ambiental (IIAA) i de la normativa que la desenvolupa, l'Ajuntament de Lloret de Mar treballa en el procés d'adequació de les activitats del municipi a la normativa esmentada.
- En el moment de redacció d'aquest Pla, des de les àrees tècniques de l'administració local s'està treballant en aquesta adequació.
- Es proposa doncs la finalització d'aquest procés ja iniciat.

Línia estratègica: 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS

Programa: 3.4. MILLORA DE LA QUALITAT ATMOSFÈRICA

Acció: **3.4.1. Realitzar un estudi i mapa de soroll i aprovar el mapa de capacitat acústica del municipi i l'ordenança municipal de soroll**

Objectiu: Reduir els soroll ambiental i adequar-se a l'actual i futura normativa

Ambit: Soroll

Descripció Es proposa realitzar un estudi de detall del soroll a la zona urbana, la seva distribució zonal i horària, amb un inventari dels focus emissors i receptors del soroll. Cal considerar en l'estudi de forma molt rellevant les especificitats de Lloret, en concret l'estacionalitat poblacional i l'oci nocturn. També es recomanable que l'estudi incorpori un programa d'acció a tot el municipi.

Línia estratègica: 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS

Programa: 3.4. MILLORA DE LA QUALITAT ATMOSFÈRICA

Acció: **3.4.2. Campanya de prevenció del soroll**

Objectiu: Educar i sensibilitzar sobre la problemàtica del soroll en horari nocturn

Ambit: Soroll

Descripció Cal elaborar una campanya d'educació i sensibilització adreçada als turistes i visitants on es considerin diferents alternatives i possibilitats d'actuar, com ara:

- una campanya transversal on s'inclouin els aspectes i temes clau on pot influir més la forma d'actuar del turisme: el civisme, soroll, neteja i consum d'aigua i energia, etc.
- possibilitat de disposar d'informadors en horari nocturn.

Línia estratègica:	3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS
Programa:	3.4. MILLORA DE LA QUALITAT ATMOSFÈRICA
Acció:	3.4.3 Elaborar un programa de control periòdic de soroll i fums
Objectiu:	Regular i minimitzar els fums i el soroll ambiental ocasionats pels vehicles motoritzats
Ambit:	Contaminació Atmosfèrica
Descripció	<p>Elaborar un programa anual de control del compliment de la normativa d'immissió de soroll i fums als vehicles motoritzats, en especial a ciclomotors i motocicletes.</p> <p>Entre d'altres aspectes, el programa haurà de:</p> <ul style="list-style-type: none">- A nivell normatiu, elaborar un procediment de control del soroll (mètode del vehicle aturat) per exemple seguint les indicacions que preveu l'ordenança tipus sobre sorolls i vibracions elaborada per la Diputació de Barcelona.- Quantificar els mitjans tècnics i humans per a desenvolupar les actuacions previstes pel programa i preveure la inversió necessària.- Valorar la necessitat d'intensificar les actuacions contemplades durant els mesos previs a l'estiu (maig-juny), on s'intensifica el trànsit de ciclomotors i motocicletes. <p>Els controls els efectuarà la Policia Local de Lloret, disposant dels mitjans tècnics i humans previstos pel programa definit.</p>

Línia estratègica:	3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS
Programa:	3.4. MILLORA DE LA QUALITAT ATMOSFÈRICA
Acció:	3.4.4. Potenciar l'ús de vehicles que fan servir energies alternatives
Objectiu:	Disminuir l'emissió de gasos efecte hivernacle i contaminants atmosfèrics
Ambit:	Contaminació Atmosfèrica
Descripció	<p>Es recomana que l'Ajuntament de forma progressiva amb la renovació de la seva flota de vehicles, inclogui nous vehicles que funcionin amb energies alternatives a la convencional. Així com, es requereixin o prioritzin criteris de sostenibilitat energètica en la contractació de vehicles per al transport públic.</p> <p>Per altra banda, i per tal de facilitar i promoure les energies alternatives en el transport es recomana instaurar de forma inicial un punt d'endollatge per a cotxes elèctrics per tal de carregar la flota municipal i d'accés per a particulars que així ho desitgin.</p>

Línia estratègica: 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS

Programa: 3.5. OPTIMITZACIÓ DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS I LA NETEJA VIÀRIA

Acció: 3.5.1. **Elaboració d'un Pla Local de Prevenció i Minimització de residus**

Objectiu: Establir i programar el model de prevenció i gestió de residus municipals

Ambit: Residus

Descripció El PROGEMIC defineix la prevenció com el conjunt de mesures preses abans que una substància, material o producte esdevinguin residus i que redueixi:

- La quantitat de residus (incloent la reutilització o l'extensió de la vida útil de residus)
- Els impactes negatius sobre la salut de les persones o el medi ambient dels residus
- El contingut de substàncies perilloses en materials i productes

Tot i així, i tal i com defineix la "Guia per a l'elaboració de plans locals de prevenció de residus municipals" publicada per l'Agència de residus de Catalunya, la prevenció de residus municipals es considera com la reducció de la quantitat (pes i volum) i de la perillositat dels residus municipals generats. Aquesta guia, especifica la metodologia a seguir per a l'elaboració d'aquests plans.

En aquest sentit, es proposa la realització d'un Pla Local de Prevenció de Residus Municipals, en el qual es detallarà l'estratègia municipal a seguir en matèria de prevenció, així com les actuacions a realitzar durant la vigència del pla.

Els instruments locals de prevenció que ha de contemplar el pla són:

- Instruments tècnics. Tenen com a objectiu assolir una reducció en el consum de recursos naturals, la minimització del contingut de substàncies tòxiques o la disminució de la quantitat de residus finals, entre altres.
- Instruments econòmics. Tenen com a objectiu aconseguir un canvi en la conducta dels agents implicats mitjançant una compensació o penalització de tipus econòmic.
- Instruments normatius. Tenen com a objectiu assolir un canvi en el comportament de l'agent implicat mitjançant l'aprovació i aplicació de normativa local que regula les actuacions en matèria de prevenció.
- Instruments organitzatius. Tenen per objectiu establir un sistema organitzatiu per tal de coordinar els diferents agents, institucions i processos implicats en la prevenció.
- Instruments educatius i comunicatius. Tenen com a objectiu assolir un canvi en el comportament de l'agent implicat mitjançant l'oferiment d'informació sobre els impactes ambientals associats a la generació de residus, els beneficis que suposa la prevenció i les actuacions que es poden realitzar.

- Línia estratègica:** 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS
- Programa:** 3.5. OPTIMITZACIÓ DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS I LA NETEJA VIÀRIA
- Acció:** **3.5.2. Potenciar la recollida de la FORM a tot el municipi**
- Objectiu:** Disminuir la quantitat de residus biodegradables dipositats en abocador controlat
- Ambit:** Residus
- Descripció** Es proposa estendre la recollida de la FORM a tots els barris i urbanitzacions de Lloret. Per altra banda, es recomana estudiar la possibilitat d'establir a la zona del casc antic, on es realitza la recollida porta a porta de la fracció rebuig, la recollida porta a porta de la matèria orgànica, estudiant la seva viabilitat, freqüència horària, etc.
- Línia estratègica:** 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS
- Programa:** 3.5. OPTIMITZACIÓ DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS I LA NETEJA VIÀRIA
- Acció:** **3.5.3. Foment i ampliació de les recollides selectives als generadors comercials**
- Objectiu:** Millorar les eficiències de recollida selectiva
- Ambit:** Residus
- Descripció** Ampliar la recollida selectiva de les fraccions de vidre, cartró i matèria orgànica a tots els grans i mitjans generadors comercials. També es recomana estudiar la possibilitat d'establir una recollida comercial dels envasos en determinades zones urbanes on es produeixen desbordaments de contenidors de forma habitual.
- Línia estratègica:** 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS
- Programa:** 3.5. OPTIMITZACIÓ DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS I LA NETEJA VIÀRIA
- Acció:** **3.5.4. Campanya de formació i sensibilització per a la correcta separació dels residus municipals**
- Objectiu:** Educar i formar la ciutadania en la gestió de tots els tipus de residus que genera
- Ambit:** Residus
- Descripció** Es proposa realitzar una campanya adreçada a la ciutadania amb especial atenció de la població nouvinguda, al sector de la restauració i hostaleria i a les urbanitzacions.
- Alguns eixos de la campanya:
- Formació i difusió de la separació i tractament de les fraccions selectives i els seus beneficis vers la societat
 - Foment de l'ús de la deixalleria
 - La recollida de les fraccions minoritàries

Línia estratègica: 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS

Programa: 3.5. OPTIMITZACIÓ DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS I LA NETEJA VIÀRIA

Acció: 3.5.5. Establir àrees integrals d'aportació de residus

Objectiu: Facilitar i potenciar la recollida selectiva dels residus

Ambit: Residus

Descripció Tant a les urbanitzacions com al nucli urbà es troben més propers a la ciutadania els punts de deposició del rebuig que els d'aportació de les fraccions selectives. Per això, es recomana definir una redistribució de la ubicació i necessitats de contenidorització en base a la premissa d'apropar els punts de recollida selectiva i establir àrees d'aportació on s'agrupin els punts d'aportació del rebuig i els de les fraccions selectives.
A nivell de les urbanitzacions es recomana implantar a la totalitat d'aquestes el model de gestió dels residus de l'urbanització els Pinars on s'ha implantat en el punt d'accés a la urbanització el servei de minideixalleries i l'eliminació dels contenidors de rebuig interns a la urbanització.

Línia estratègica: 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS

Programa: 3.5. OPTIMITZACIÓ DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS I LA NETEJA VIÀRIA

Acció: 3.5.6. Establir criteris de pagament per generació en les ordenances fiscals del servei de gestió de residus comercials

Objectiu: Incentivar la reducció de residus i en especial de la fracció rebuig

Ambit: Residus

Descripció Els sistemes de Pagament per Generació es basen en assumir els costos de gestió dels residus per part dels diferents generadors de manera equitativa i proporcional a la generació, utilitzant incentius econòmics (preus del servei) per a millorar la selecció en origen.

Es recomana que es revisi l'actual taxa del servei de recollida dels residus comercials on actualment si s'estableixen uns certs criteris de pagament segons generació en determinades tipologies d'establiments.

Tot i així, cal revisar l'actual ordenança per adaptar-se a l'actual normativa sectorial i aprovar uns preus públics per al servei de recollida a comercials, on es contempli:

- un pagament segons generació (ja sigui amb mecanismes com la declaració de residus o pagament per contenidors recollits, etc.).
- l'alternativa de gestió dels residus comercials a través d'un gestor privat autoritzar per ARC i homologat per l'Ajuntament si s'escau.
- establiment d'uns preus públics que bonifiquin clarament la reducció de residus i la separació correcta d'aquests.

Línia estratègica: 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS

Programa: 3.5. OPTIMITZACIÓ DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS I LA NETEJA VIÀRIA

Acció: **3.5.7. Foment de la recollida selectiva dels residus a les platges**

Objectiu: Conservar l'estat de les platges

Ambit: Residus

Descripció Es proposa disposar de punts de recollida selectiva a les platges i incrementar els actualment presents, així com, la informació i senyalització ambiental necessària. Actualment en el cas de Lloret ja es troba en projecte situar papereres d'envasos a l'arenys junt amb les papereres de rebuig.

Línia estratègica: 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS

Programa: 3.5. OPTIMITZACIÓ DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS I LA NETEJA VIÀRIA

Acció: **3.5.8. Inventariar i netejar els abocaments incontrolats**

Objectiu: Millorar l'entorn natural i en especial el periurbà

Ambit: Residus

Descripció La dispersió d'usos residencials de baixa densitat ha propiciat l'aparició d'abocaments incontrolats en el territori. Es proposa realitzar un inventari que identifiqui els punts d'abocament al municipi per tal de desenvolupar tasques periòdiques de neteja. Aquesta actuació ha d'anar associada a una campanya de conscienciació que prevegui la senyalització de les zones restaurades i material educatiu tipus tríptics i plafons a les zones urbanes.

Línia estratègica: 4. ENFORTIR LA QUALITAT DE VIDA AL MUNICIPI

Programa: 4.1. PROMOCIÓ I DIVERSIFICACIÓ DE L'ECONOMIA I L'OCUPACIÓ

Acció: **4.1.1. Elaboració d'una diagnosi econòmica actualitzada i global de la ciutat per a tots els seus sectors productius i econòmics**

Objectiu: Conèixer les activitats econòmiques del municipi, avaluar-ne els punts forts i les oportunitats de millora

Ambit: Aspectes de Sostenibilitat Econòmica

Descripció Conèixer la realitat econòmica del municipi, les necessitats i oportunitats de millora, així com els punts forts i amb potencialitat de creixement permeten el disseny de polítiques locals encaminades a determinar nínxols de negoci i potenciar línies d'actuació que enforteixin el teixit econòmic i productiu del municipi.

L'Ajuntament de Lloret de Mar ja va publicar un estudi titulat "Activitat econòmica a Lloret de Mar" corresponent a l'any 2000.

L'acció proposada va encaminada doncs, a la realització d'un treball d'actualització, diagnosi i d'anàlisi de l'activitat econòmica del municipi per tal d'avaluar els punts forts i les oportunitats de millora i establir així unes línies d'actuació a curt i mitjà termini.

Línia estratègica: 4. ENFORTIR LA QUALITAT DE VIDA AL MUNICIPI

Programa: 4.1. PROMOCIÓ I DIVERSIFICACIÓ DE L'ECONOMIA I L'OCUPACIÓ

Acció: **4.1.2. Promoció de la riquesa natural del municipi per promoure noves ofertes als turistes i visitants**

Objectiu: Diversificar l'oferta turística del municipi

Ambit: Aspectes de Sostenibilitat Econòmica

Descripció Els resultats de les enquestes realitzades als turistes i visitants mostren com el medi natural i l'entorn del municipi són un dels aspectes més ben valorats de Lloret de Mar.

La promoció de la riquesa natural del municipi podria comportar un augment del nombre de visitants, així com un canvi o modificació en les activitats realitzades pels actuals visitants del municipi, o si més no suopsaria una activitat complementària a les ja existents.

Des de l'administració local així com dels sectors involucrats, ja es va realitzar un pas en aquest sentit a partir de la creació de la marca 'Lloret Natura', amb l'objectiu de d'impulsar el desenvolupament d'un turisme relacionat amb el medi ambient i el patrimoni natural del municipi.

Línia estratègica: 4. ENFORTIR LA QUALITAT DE VIDA AL MUNICIPI

Programa: 4.1. PROMOCIÓ I DIVERSIFICACIÓ DE L'ECONOMIA I L'OCUPACIÓ

Acció: **4.1.3. Reforçar la promoció de nous productes turístics i reducció del turisme amb un menor valor afegit**

Objectiu: Impulsar el turisme de qualitat

Ambit: Aspectes de Sostenibilitat Econòmica

Descripció Lloret hauria de promocionar aquells productes que comportin un major benefici pels diferents sectors del municipi. La promoció de Lloret com a destinació amb més oferta turística que el sol i platja, o com a destinació d'oci nocturn podria comportar l'arribada d'altres tipologies de turisme i visitants, reducció de l'estacionalitat, etc.

Actualment Lloret compta amb el Segell de Certificació de Turisme Esportiu (CTE) i en breu (previst pel setembre de 2009) s'obtindrà també el Segell de Certificació de Turisme Familiar (CTF).

La promoció de nous productes i marques turístiques és un element que ja s'està desenvolupant des dels sectors involucrats i, en el futur, es preveu continuar avançant en aquest sentit; tant des de la promoció directe (publicitat) com en la millora dels productes turístics ofertats.

Línia estratègica: 4. ENFORTIR LA QUALITAT DE VIDA AL MUNICIPI

Programa: 4.1. PROMOCIÓ I DIVERSIFICACIÓ DE L'ECONOMIA I L'OCUPACIÓ

Acció: 4.1.4. **Implantar un programa de formació laboral integral dirigit a tots els treballadors**

Objectiu: Augmentar la formació dels treballadors

Ambit: Aspectes de Sostenibilitat Econòmica

Descripció La població en situació d'atur de Lloret presenta uns trets educatius, socials, edat i activitat de treball força concrets.

Des de l'administració local ja s'està treballant per ajudar a les persones en situació d'atur. Es tracta del Servei d'Ocupació Municipal (SOM) que, mitjançant una borsa de treball, ajuda en la recerca d'una feina i també es realitzen tasques de formació ocupacional a través de cursos, tallers, etc.

Es tracta doncs de donar un impuls a aquestes polítiques per tal d'oferir un acompanyament a aquestes persones i, més especialment, a aquelles amb risc d'exclusió social.

El treball amb xarxa des de la mateixa administració (àrea de promoció econòmica, àrea de benestar i família) i amb els sectors econòmics i productius del municipi (Lloret Turisme, associació de comerciants o empreses a nivell individual) poden ajudar a millorar la formació dels treballadors i contribuir a la inserció laboral.

Línia estratègica: 4. ENFORTIR LA QUALITAT DE VIDA AL MUNICIPI

Programa: 4.1. PROMOCIÓ I DIVERSIFICACIÓ DE L'ECONOMIA I L'OCUPACIÓ

Acció: 4.1.5. **Creació d'un pla enfocat a augmentar l'autocupació i l'ajut als nous treballadors**

Objectiu: Fomentar la inserció laboral de la ciutadania

Ambit: Aspectes de Sostenibilitat Econòmica

Descripció El municipi compta amb uns índexs elevats d'autocupació i un important nombre de població en edat de treballar.

L'estacionalitat del turisme, principal sector econòmic del municipi, comporta una reducció de les activitats i, per tant, un augment de l'atur.

Des de l'Ajuntament s'han de buscar mecanismes per fomentar l'augment de l'ocupació i l'establiment permanent de població en edat de treballar a partir del treball conjunt amb els sectors econòmics i productius del municipi.

En aquest sentit, destaca els ajuts i subvencions proporcionats pel Departament de Treball. Per exemple, la concessió de subvencions a les empreses que facin formació per a treballadors i treballadores del programa Forma't, consistent a subvencionar cursos d'idiomes, prevenció de riscos laborals i transferència de coneixements.

Línia estratègica:	4. ENFORTIR LA QUALITAT DE VIDA AL MUNICIPI
Programa:	4.1. PROMOCIÓ I DIVERSIFICACIÓ DE L'ECONOMIA I L'OCUPACIÓ
Acció:	4.1.6. Impulsar la creació de noves empreses
Objectiu:	Fomentar el creixement d'empreses i noves activitats
Ambit:	Aspectes de Sostenibilitat Econòmica
Descripció	<p>L'impuls a noves activitats i el foment per a la creació de les empreses és una mesura que des del mateix ajuntament i d'altres organismes (Cambra de Comerç de Girona) ja s'ha començat a treballar.</p> <p>Fruit d'aquesta preocupació, s'ha creat una demarcació o antena de la Cambra de Comerç de Girona a Lloret de Mar, amb l'objectiu de:</p> <ul style="list-style-type: none">- proporcionar assessorament empresarial i ajuts a la creació d'empreses- donar ajudes i subvencions- impulsar a les dones empresàries- promocionar el comerç internacional- fomentar la innovació- proporcionar premis i distincions empresarials

Línia estratègica:	4. ENFORTIR LA QUALITAT DE VIDA AL MUNICIPI
Programa:	4.1. PROMOCIÓ I DIVERSIFICACIÓ DE L'ECONOMIA I L'OCUPACIÓ
Acció:	4.1.7. Impulsar la introducció de criteris de qualitat i conservació del medi ambient entre el teixit empresarial del municipi
Objectiu:	Millora de la qualitat dels serveis i de l'entorn
Ambit:	Aspectes de Sostenibilitat Econòmica
Descripció	<p>El nombre d'empreses que disposen de distintius i certificats de qualitat i de gestió ambiental (EMAS, ISO, etc.) ha anat en augment, el seu nombre continua essent força baix.</p> <p>S'haurien d'impulsar mesures per a incentivar i impulsar la introducció de mecanismes que aportin un benefici tant al sector privat com al medi ambient.</p> <p>Lloret Turisme hauria de convertir-se en un fòrum de debat i impulsor de la introducció de criteris de qualitat i conservació del medi ambient degut al seu caràcter de col·laboració i coordinació entre els diferents sectors econòmics del municipi i l'administració pública local.</p>

Línia estratègica:	4. ENFORTIR LA QUALITAT DE VIDA AL MUNICIPI
Programa:	4.2. POTENCIACIÓ DEL COMERÇ LOCAL
Acció:	4.2.1. Establir mecanismes de potenciació del comerç local existent
Objectiu:	Enfortir el teixit comercial del municipi
Ambit:	Aspectes de Sostenibilitat Econòmica
Descripció	<p>L'aprovació del Pla d'Orientació per als Equipaments comercials (POEC) l'any 2007 va comportar l'establiment dels següents objectius:</p> <ul style="list-style-type: none">- Evitar fugues (especialment en les compres quotidianes però també en el lleure i la cultura)- Aprofitar els fluxos de turistes (fer del turisme i el comerç els motors econòmics del municipi)- Crear atracció comercial en les zones perifèriques (crear pols d'atracció de compradors a la perifèria per tal d'aconseguir atraure'ls després a la zona del centre)- Potenciar comercialment Lloret en totes les seves possibilitats <p>El POEC defineix també unes estratègies (propostes de creixement dels establiments comercials i un pla de dinamització) i estableix uns models comercials concrets (perifèric, centre i mercat municipal) per tal d'assolir aquests objectius.</p> <p>L'acció proposada planteja la creació de mecanismes que enforteixin i potenciïn el comerç local existent davant l'oferta comercial d'altres zones properes i dels grans i mitjans establiments comercials.</p>

Línia estratègica:	4. ENFORTIR LA QUALITAT DE VIDA AL MUNICIPI
Programa:	4.2. POTENCIACIÓ DEL COMERÇ LOCAL
Acció:	4.2.2. Establir criteris uniformitzadors de l'espai públic i del mobiliari urbà
Objectiu:	Millora de l'entorn
Ambit:	Aspectes de Sostenibilitat Econòmica
Descripció	<p>Des de l'Ajuntament s'ha actuat a través de les ordenances municipals per tal de resoldre problemàtiques que contribueixin a una millora de la imatge del comerç al centre del municipi.</p> <p>En aquest sentit s'han realitzat actuacions com:</p> <ul style="list-style-type: none">- ajuts per renovar persianes opaques- garantir el compliment de les ordenances referents als cartells- restringir l'obertura de nous establiments de restauració en l'Eix del Centre- restringir l'obertura d'establiments souvenirs, via activitat comercial- que la venda de begudes alcohòliques en establiments estigui supeditada a condicionants- no permetre que les botigues sobresurtin al carrer més de mig o d'un metre <p>És necessari que, en el mateix moment que es reclama als comerciants la necessitat de compliment d'ordenances des del consistori municipal s'apliquin mesures enfocades a millorar l'entorn públic del municipi.</p> <p>La redacció d'un catàleg que estableixi criteris uniformitzadors de l'espai públic i del mobiliari urbà contribuirà a una millora de l'entorn i una modernització de les infraestructures i del mobiliari urbà.</p>

Línia estratègica:	4. ENFORTIR LA QUALITAT DE VIDA AL MUNICIPI
Programa:	4.2. POTENCIACIÓ DEL COMERÇ LOCAL
Acció:	4.2.3. Elaboració d'un Pla de Desenvolupament Turístic de Lloret de Mar
Objectiu:	Definició de les línies estratègiques del desenvolupament turístic i elaboració d'un pla d'acció pel municipi
Ambit:	Aspectes de Sostenibilitat Econòmica
Descripció	<p>La importància del sector turístic per al creixement i desenvolupament econòmic de Lloret de Mar és essencial.</p> <p>El sector turístic no pot però generar-se i créixer de forma ordenada i conjunta de manera espontània i individual. Per aquesta raó, Lloret Turisme ha encarregat la elaboració d'un Pla de Desenvolupament Turístic de Lloret amb l'objectiu de definir les línies estratègiques a seguir i establir un pla d'acció concret que permeti la implementació de mesures a curt i mitjà termini.</p> <p>En definitiva el pla pretèn conèixer la situació actual del sector turístic de Lloret per tal de dissenyar un programa per als propers anys.</p>

Línia estratègica:	4. ENFORTIR LA QUALITAT DE VIDA AL MUNICIPI
Programa:	4.3. COHESIÓ SOCIAL
Acció:	4.3.1. Realització d'un Pla Local d'Habitatge de Lloret de Mar
Objectiu:	Conèixer les necessitats en matèria d'habitatge al municipi i dissenyar línies d'actuació en un marc temporal concret
Ambit:	Aspectes de Sostenibilitat Social
Descripció	<p>Segons les dades de població del padró municipal d'habitants corresponents a l'1 de setembre de l'any 2008, Lloret de Mar té un total de 38.532 habitants, mentre que l'any 1900 n'hi havia només 3.242.</p> <p>El fort creixement de la població està relacionat amb el desenvolupament del turisme en el municipi. L'any 2008 el 41% de la població resident era d'origen estranger i, a més, era força jove: l'any 2006, el 75% de la població es trobava en edat de treballar.</p> <p>Les característiques demogràfiques, així com les econòmiques, de la població comporten efectes sobre el mercat de l'habitatge.</p> <p>Donar resposta a les necessitats en matèria d'habitatge és una tasca que els Ajuntaments han de realitzar.</p> <p>Els Plans Locals d'Habitatge (PLH) són estudis estratègics sobre el parc d'habitatges que permeten obtenir una radiografia dels habitatges del municipi, detectar-ne les mancances i definir unes línies d'actuació en un marc temporal concret (fins a 6 anys), així com de la seva població.</p> <p>Amb aquest pla, l'Ajuntament de Lloret podria dissenyar polítiques enfocades a resoldre les problemàtiques de l'habitatge i implementar mesures per tal de beneficiar a la població.</p>

Línia estratègica:	4. ENFORTIR LA QUALITAT DE VIDA AL MUNICIPI
Programa:	4.3. COHESIÓ SOCIAL
Acció:	4.3.2. Realització d'un estudi sobre exclusió social al municipi
Objectiu:	Conèixer la realitat del municipi i dels seus habitants, en especial d'aquells en risc d'exclusió social
Ambit:	Aspectes de Sostenibilitat Social
Descripció	<p>Les característiques de les urbanitzacions i dels barris de Lloret i dels seus habitants són molt diverses. Alguns d'ells compten amb una elevada concentració de població d'origen estranger i d'altres no; alguns amb uns trets socioeconòmics molt concrets i d'altres molt diversos; alguns amb una elevada població dependent i d'altres no; etc.</p> <p>Actualment es desconeix aquesta informació, així com la necessitats en matèria d'infraestructures, comunicació, equipaments, etc. que presenten cada un d'aquests barris i urbanitzacions.</p> <p>Realitzar un estudi per avaluar-ne les necessitats i dissenyar polítiques encaminades a reduir el risc d'exclusió social pot ajudar a minimitzar les problemàtiques socials i la detecció de problemàtiques futures.</p>

Línia estratègica:	4. ENFORTIR LA QUALITAT DE VIDA AL MUNICIPI
Programa:	4.3. COHESIÓ SOCIAL
Acció:	4.3.3. Realització de campanyes i processos participatius enfocats a potenciar la cohesió i el civisme entre la població
Objectiu:	Enfortir la cohesió social i potenciar el civisme
Ambit:	Aspectes de Sostenibilitat Social
Descripció	<p>Lloret és un municipi amb un elevat nombre de població flotant (la variació estacional entre la població resident i estacional és de prop del 40% de mitjana al llarg de l'any) i de població resident de nacionalitat estrangera (representen el 41% del total de la població).</p> <p>Això comporta la necessitat d'establir mecanismes per a resoldre les problemàtiques que puguin aparèixer (p. ex: contaminació acústica i lumínica, neteja viària, conflictes veïnals, etc.) fruit de l'ús de l'espai públic i de l'entorn del municipi.</p> <p>La realització de campanyes informatives, publicades en diverses llengües, i l'establiment de mecanismes participatius poden contribuir a la minimització de conflictes i problemàtiques entre la població.</p> <p>En aquest sentit, el projecte Cívic Espai desenvolupat des de l'Ajuntament i fomentat a partir dels Centres Cívics de la ciutat, com a punts de trobada per a la població, són un clar exemple de foment a la cohesió ciutadana i la inclusió social.</p>

Línia estratègica:	4. ENFORTIR LA QUALITAT DE VIDA AL MUNICIPI
Programa:	4.4. ADAPTACIÓ DELS SERVEIS A LES NECESSITATS CREIXENTS DE LA POBLACIÓ
Acció:	4.4.1. Ampliació de l'oferta educativa post-obligatòria
Objectiu:	Ampliar la formació dels treballadors i atraure població no resident per motius d'estudis
Ambit:	Aspectes de Sostenibilitat Social
Descripció	<p>L'oferta actual d'educació post-obligatòria al municipi de Lloret és força limitada, sobretot per una població de més de 38.000 habitants.</p> <p>Actualment tant sols és possible realitzar estudis de cuina i en activitats fisico-esportives com a moduls de grau superior.</p> <p>És important doncs, ampliar l'oferta educativa post-obligatòria actual, especialment en estudis de formació professional de grau mitjà i superior, a partir de la col·laboració entre els sectors educatius i econòmics locals.</p> <p>D'aquesta manera es podria proporcionar una educació encaminada a donar resposta a les demandes de les empreses locals.</p>

Línia estratègica:	4. ENFORTIR LA QUALITAT DE VIDA AL MUNICIPI
Programa:	4.4. ADAPTACIÓ DELS SERVEIS A LES NECESSITATS CREIXENTS DE LA POBLACIÓ
Acció:	4.4.2. Millora dels equipaments esportius existents i creació de noves instal·lacions esportives
Objectiu:	Ampliar l'oferta d'equipaments i instal·lacions esportives
Ambit:	Aspectes de Sostenibilitat Social
Descripció	<p>Lloret ha realitzat una aport molt clara per relacionar esport i turisme, fet que suposa millorar i ampliar l'oferta actual d'equipaments esportius del municipi. En alguns casos es tracta de la creació de noves infraestructures; en d'altres, de millorar i modernitzar els equipaments existents; i, fins i tot, construir nous camps d'esports en zones dle municipi on actualment no se'n disposa.</p> <p>No es tracta però d'impulsar només equipaments per a ús turístic, sinó també d'ampliar l'actual oferta d'equipaments esportius per a ús del conjunt de la ciutadania. En aquest sentit, l'obertura de les escoles i instituts a partir de l'aplicació del Pla Educatiu d'Entorn és un bon exemple per avançar en aquesta línia.</p>

Línia estratègica: 4. ENFORTIR LA QUALITAT DE VIDA AL MUNICIPI

Programa: 4.4. ADAPTACIÓ DELS SERVEIS A LES NECESSITATS CREIXENTS DE LA POBLACIÓ

Acció: 4.4.3. **Fomentar la creació d'entitats i associacions de veïns a les urbanitzacions**

Objectiu: Establir ponts de comunicació estables entre l'administració i els habitants de les urbanitzacions

Ambit: Aspectes de Sostenibilitat Social

Descripció Des de l'àrea de participació ciutadana de l'Ajuntament es treballa activament en estimular la participació i l'associacionisme entre la població, com una mesura per a promoure el civisme i la cohesió social.

Lloret de Mar és un municipi que compta amb 32 urbanitzacions, localitzades al llarg de tota la geografia municipal, i n'hi ha 2 més que es situen en sòl no urbanitzable.

Actualment no es disposa de la suficient informació sobre cada una d'aquestes urbanitzacions i dels seus habitants.

Es proposa doncs que la política d'obertura de diàleg i comunicació entre l'Ajuntament i els ciutadans s'ampliï també a àmbits temàtics i que s'imulsi la creació d'entitats i associacions a les diverses urbanitzacions. D'aquesta manera es podran construir ponts de comunicació entre el conjunt de la societat de Lloret de Mar i l'administració.