

EL PALS (Pla d'Acció Local per la Sostenibilitat) de Lloret de Mar

Lloret de Mar, 16 de juny de 2009





Fases de l'Agenda 21 Local

1^a Fase: Recull d'informació

Setembre 2008 – Desembre 2008

2^a Fase: Memòria i Diagnosi socioambiental

Novembre 2008 – Abril 2009

3^a Fase: Pla d'Acció Local per la Sostenibilitat

Abril 2009 – Setembre 2009

4^a Fase: Pla de Seguiment, Sistema d'Indicadors, Document de síntesi

Setembre 2009 – Novembre 2009



Estructura de la sessió de participació

Presentació de la diagnosi: punts forts i febles

Presentació de proposta de PALS

Precs i preguntes



ASPECTES SOCIALS

Punts forts

- Important presència de població en edat de treballar (75% respecte el total de la població).
- El pes de la població jove, entre 0 i 14 anys, és superior a la població major de 65 anys; un 15% i un 10% respectivament.
- Important presència de població d'origen estranger, fet que contribueix a un enriquiment per a la cultura i la societat de Lloret.
- Augmenta el nombre de persones i famílies que instal·len la seva residència a Lloret, ja que el nombre d'habitatges principals no ha deixat d'augmentar en els darrers anys.
- El parc d'habitatges del municipi és majoritàriament modern, amb un baix percentatge d'habitatges antics.
- Des de l'any 2006, Lloret de Mar compta amb un Pla Educatiu d'Entorn, que s'utilitza per a la organització de diverses activitats i afavorir la cohesió social i la interculturalitat al municipi.
- Important patrimoni històric, arquitectònic i cultural en el municipi que, a més, s'aprofita per a la realització d'activitats per a la ciutadania i el turisme.
- Realització de processos participatius en diverses matèries.



ASPECTES SOCIALS

Punts febles

- Elevada dispersió de la població. Gairebé el 20% de la població empadronada resideix en urbanitzacions. En els propers anys aquest percentatge podria fins i tot augmentar ja que algunes de les urbanitzacions disposen encara de zones de creixement.
- Tot i que el seu pes ha anat minvant, el nombre d'habitatges vacants i secundaris continua essent molt elevat.
- Estreta relació entre el creixement de la població i l'oferta de treball en el sector serveis i de la construcció.
- Baix nombre d'habitatges de protecció oficial en el municipi i nul·la presència d'habitatges socials o destinats a grups poblacionals concrets.
- Manca d'oferta educativa al municipi, especialment en estudis post-obligatoris.
- Desconeixement sobre la situació en les urbanitzacions i els seus residents. Manca l'establiment d'un canal de comunicació i contacte entre els propietaris d'aquests habitatges i l'administració local.



ASPECTES ECONÒMICS

Punts forts

- Elevada oferta turística, fet que comporta l'arribada d'un importantíssim nombre de turistes i visitants al municipi.
- Ric teixit empresarial al municipi, especialment de petita i mitjana empresa.
- Condició de 'municipi turístic'.
- Forta presència d'establiments comercials.
- Aplicació de mesures per aconseguir una diversificació de l'oferta turística existent i la reducció de l'estacionalitat.



ASPECTES ECONÒMICS

Punts febles

- Dependència absoluta de l'economia del municipi a l'activitat turística.
- L'estacionalitat del turisme comporta forts impactes en termes de reducció del nombre de llocs de treball i disminució de l'activitat econòmica.
- Elevada temporalitat en les contractacions laborals.
- L'oferta turística existent entre les empreses del municipi és molt similar i homogènia. Inexistència d'allotjaments de turisme rural en el municipi.
- La població en situació d'atur presenta unes característiques molt concretes, especialment en la seva baixa formació. A més a més, la meitat d'aquestes persones tenen entre 25 i 45 anys i, per tant, una elevada vida laboral per endavant.
- Baixa implantació de mesures que contribueixin a la protecció i conservació del medi ambient entre les empreses.



TERRITORI

Punts forts

- Elevat recobriment de terrenys forestals al conjunt del territori municipal (80%).
- Voluntat del POUM de 2006 de disminuir la cobertura urbana en relació al planejament general anterior.
- La qualificació del sòl no urbanitzable té en compte les peculiaritats del territori.
- Les zones verdes urbanes es troben, en general, ben distribuïdes en el conjunt del sòl urbà.



Punts febles

- Baixa presencia de conreus en el territori municipal (3%).
- El territori es troba fortament urbanitzat, especialment a primera línia de mar i a l'entorn de les dues carreteres GI-682 i C-63.
- Elevat consum de sòl per part de les urbanitzacions, que suposen el 22% del conjunt del territori.
- Deficiència d'equipaments a les urbanitzacions, excepte pel que fa a equipaments esportius i de lleure.
- El paisatge urbà del nucli i entorns es troba envaït pel fenomen turístic.



MEDI NATURAL

Punts forts

- Important presència de boscos mediterranis de pins i suredes i hàbitats de penya-segats costaners.
- Potencial del paisatge com a atractiu turístic i de qualitat de l'entorn.
- Interès dels espais no urbanitzats, especialment pel què fa a la connectivitat entre PEIN.
- Bona oferta de senders de descoberta del patrimoni natural i cultural.
- Recent creació d'un ens de gestió del Massís de Cadiretes – l'Ardenya.

Punts febles

- Escassa protecció legal del territori mitjançant el PEIN i la xarxa Natura 2000.
- Baix nombre d'instruments de gestió dels terrenys forestals.
- Elevat risc d'incendi forestal.



RISCOS AMBIENTALS

Punts forts

- El municipi acondiciona periòdicament les seves lleres municipals.
- Pràcticament totes les urbanitzacions disposen de xarxa d'hidrants.
- L'Ajuntament sol·licita periòdicament subvencions per al manteniment dels camins i pistes forestals del municipi.
- El municipi té catalogats una sèrie d'elements vulnerables envers els incendis i s'han dotat de perímetres de protecció.
- El municipi compta amb un ampli ventall de mesures de prevenció d'incendis: Agrupacions de Defensa Forestal (ADF), punts d'aigua, punts de guaita i parc de bombers voluntaris.
- El municipi no es troba inclòs en la relació d'aqüífers protegits segons Decret 328/1988.
- No hi ha constància de sòls contaminats en el municipi.
- El municipi té redactat i homologat el seu Pla bàsic d'Emergències Municipal.
- El municipi té redactat i homologats l'INFOCAT i el INUNCAT, i estan en fase de redacció el SISMICAT, CAMCAT i NEUCAT.



RISCOS AMBIENTALS

Punts febles

- Risc de desbordament en el pont de la carretera de Blanes sobre la riera de Passapera a Fenals.
- Les àrees més afectades pels incendis corresponen a les carreteres de Blanes a Lloret i de Tossa a Lloret, i la zona de Can Pelegrí sota el Puig de Castellet.
- Les urbanitzacions no disposen de plans d'autoprotecció.
- Es detecten problemes d'inestabilitat de vessants en el camí de ronda.
- L'abocador controlat de Lloret està inclòs en l'Inventari d'Emissions i Fonts contaminants de Catalunya (EPER-CAT)



MOBILITAT

Punts forts

- El relatiu aïllament de Lloret respecte als eixos viaris i ferroviaris vertebradors ha tingut un efecte positiu sobre el desenvolupament local que explica en part les altes taxes d'autocontenció i d'autosuficiència del municipi.
- Lloret disposa d'una àmplia zona de vianants amb un disseny satisfactori i una bona connexió amb el Passeig Marítim. Aquesta zona està envoltada d'un cinturó pacíficat que fa la transició entre la vialitat amb prioritat al vehicle privat i la zona de vianants.
- Els dos projectes ferroviaris amb incidència en la mobilitat a Lloret de Mar, és a dir el perllongament del servei de rodalies i la Línia Orbital Ferroviària suposaran una millora important dels desplaçaments de connexió amb la Regió Metropolitana de Barcelona.
- Els projectes viaris previstos pel planejament municipal (POUM) i supramunicipal (PITC) tenen per objectiu reduir el trànsit de pas que actualment suposa una sobrecàrrega de la xarxa viària municipal.



MOBILITAT

Punts febles

- El relatiu aïllament de Lloret respecte als eixos viaris i ferroviaris vertebradors no permet que el municipi s'integri en el sistema urbà metropolità ni en el sistema urbà gironí.
- Les fortes variacions estacionals de població genera una saturació de totes les xarxes de mobilitat i dels espais d'aparcament.
- Existeix una manca d'informació sobre les pautes de mobilitat dels turistes.
- L'espai vial de les urbanitzacions és especialment problemàtic per als vianants, pel seu disseny i per l'orografia.
- L'aparcament il·legal de turismes i d'autocars discrecionals afecta la seguretat i la comoditat dels usuaris no motoritzats, ocupant el seu espai de circulació i obstaculitzant els seus moviments. També genera una important pèrdua de qualitat del servei de transport públic.
- Dos dels projectes viaris previstos poden tenir un impacte econòmic i mediambiental elevat en comparació amb el seu paper dins la xarxa viària local i territorial.



ATMÒSFERA

Punts forts

- Bona qualitat de l'aire a les estacions de control atmosfèric més properes al municipi.
- El municipi lidera una estratègia contra el canvi climàtic.

Punts febles

- El sector transport és el principal generador de contaminants atmosfèrics.
- El municipi de Lloret de Mar contribueix a l'escalfament global del planeta.



SOROLL

Punts forts

- Es disposa d'ordenances on es fa esment l'aspecte del soroll (ordenança de circulació 2002 i de policia de la via pública 2004).
- S'han realitzat treballs d'estudi i anàlisi del soroll al municipi.

Punts febles

- No es disposa de mesures del soroll acurades que permetin identificar i reflectir els principals focus de contaminació acústica i la realitat diferenciada estiu-hivern.
- No es disposa d'ordenança de soroll.
- No s'ha aprovat el mapa de capacitat acústica municipal.
- Impacte significatiu del soroll sobre la població especialment en l'època de màxima afluència turística.
- El soroll generat en horari nocturn degut a les nombroses activitats d'oci nocturn, la seva ubicació i la manca de civisme.
- Dificultat de sensibilització i educació dels visitants i turistes.



ENERGIA

Punts forts

- Aprovació d'un recent Pla Director de l'enllumenat públic que permetrà en els propers anys adequar a l'actual normativa l'enllumenat públic. Els objectius previstos són millorar les condicions d'il·luminació i servei, reducció de la contaminació lumínica, millorar l'eficiència energètica i la seguretat elèctrica de les instal·lacions.
- Es troba en projecte disposar de recursos adequats per a controlar i gestionar els consums energètics a nivell municipal des de la vessat ambiental.
- Territori amb un important potencial d'ús de les energies renovables, en especial la solar, l'eòlica i la biomassa.
- Es disposa d'una ordenança reguladora de la instal·lació d'antenes del 1998 i de data posterior un estudi de les incorporacions necessàries a fer a l'ordenança i l'inventari de les nombroses instal·lacions de telecomunicació.



ENERGIA

Punts febles

- Increment del consum energètic al municipi en les darrers anys.
- Elevat grau de dependència energètica dels combustibles líquids (gasoil i gasolina).
- El consum d'energia elèctrica al municipi es generat en gran part pel sector domèstic i comercial.
- La xarxa de gas natural no es troba estesa a totes les urbanitzacions.
- La gestió de l'enllumenat públic a gran part de les urbanitzacions no es realitza per part de l'Ajuntament i no es disposa d'informació relativa al seu estat
- A determinades urbanitzacions l'enllumenat públic presenta certes mancances i una deficiència d'iluminació i adequació a la normativa.
- No s'han establert mesures d'eficiència energètica i estalvi en l'administració local ni s'han realitzat campanyes de foment d'aquestes entre la ciutadania.



RESIDUS

Punts forts

- Es disposa de plans de gestió dels residus i neteja tant dels residus municipals com dels comercials i de platges.
- La recollida de voluminosos i fraccions minoritàries segueixen una evolució d'increment amb els anys.
- El servei de neteja viària i a les platges és molt acurada.
- Es disposa de sistemes de gestió ambientals i de qualitat a les principals platges.
- Es disposa de recollides comercials a grans generadors en origen del cartró, la matèria orgànica i el vidre.
- Es disposa d'una nova deixalleria dimensionada per a donar servei a una població superior a la resident a Lloret.
- Certes iniciatives i campanyes de foment del reciclatge i prevenció de residus.
- Baixa producció i importància de la generació de residus industrials i ramaders.
- Disminució de la producció de residus de la construcció.



RESIDUS

Punts febles

- La generació dels residus municipals ha incrementat any rere any amb una distribució de la generació al llarg de l'any fortament irregular degut a la població estacional d'un municipi turístic com és Lloret de Mar.
- La generació de residus per habitant és de 2,32 Kg/hab/dia, superant molt per sobre a la mitjana catalana.
- Nivells de recollida selectiva baixos.
- La recollida de la matèria orgànica no es troba estesa a tot el municipi.
- No es fomenta la recollida selectiva a gran part de les urbanitzacions.
- Dificultat de gestió i control de la gestió dels residus i la neteja a les urbanitzacions tan les que disposen o no del servei recepcionat per part de l'Ajuntament.
- Nombrosos abocaments incontrolats a la zona forestal a l'entorn de les urbanitzacions i desbordaments en els punts d'aportació ubicats a l'interior de les urbanitzacions.
- Diversitat de sistemes de contenidorització que fan incrementar i diversificar la tipologia de recollides.



PROPOSTA DE
PALS

PLA D'ACCIÓ
LOCAL PER LA SOSTENIBILITAT



4 LÍNIES ESTRATÈGIQUES

15 PROGRAMES D'ACTUACIÓ

73 ACCIONS



PROPOSTA DE PALS

Línia estratègica 1. CONSERVAR I MILLORAR L'ENTORN DEL MUNICIPI

Programa 1.1 PROTECCIÓ DELS ESPAIS D'INTERÈS NATURAL I PAISATGÍSTIC

Programa 1.2 MINIMITZACIÓ DELS RISCOS AMBIENTALS

Programa 1.3 CONSERVACIÓ I FOMENT DEL PATRIMONI CULTURAL I NATURAL DEL MUNICIPI

Línia estratègica 2. MILLORAR LA QUALITAT URBANA I FOMENTAR UNA MOBILITAT SOSTENIBLE

Programa 2.1 MILLORA DE QUALITAT DE L'ESPAI PÚBLIC I FOMENT DE LA MOBILITAT TOVA

Programa 2.2 INCREMENT DE LA COMPETITIVITAT DEL TRANSPORT COL·LECTIU I REDUCCIÓ DE L'IMPACTE DEL TRANSPORT PRIVAT

Programa 2.3 FOMENT DE L'ÚS DE MITJANS DE TRANSPORT SOSTENIBLES



PROPOSTA DE PALS

Línia estratègica 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS

Programa 3.1 GESTIÓ EFICIENT DELS RECURSOS HÍDRICS

Programa 3.2 MILLORA DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA I IMPLANTACIÓ DE LES ENERGIES RENOVABLES

Programa 3.3 AMBIENTALITZACIÓ I MILLORA DE LA GESTIÓ I ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Programa 3.4 MILLORA DE LA QUALITAT ATMOSFÈRICA

Programa 3.5 OPTIMITZACIÓ DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS I LA NETEJA VIÀRIA

Línia estratègica 4. ENFORTIR LA QUALITAT DE VIDA AL MUNICIPI

Programa 4.1 PROMOCIÓ I DIVERSIFICACIÓ DE L'ECONÒMICA I L'OCUPACIÓ

Programa 4.2 POTENCIACIÓ DEL COMERÇ LOCAL

Programa 4.3 COHESIÓ SOCIAL

Programa 4.4 ADAPTACIÓ DELS SERVEIS I INFRAESTRUCTURES SOCIALS A LES NECESSITATS CREIXENTS DE LA POBLACIÓ



Línia estratègica 1. CONSERVAR I MILLORAR L'ENTORN DEL MUNICIPI

Programa 1.1 PROTECCIÓ DELS ESPAIS D'INTERÈS NATURAL I PAISATGÍSTIC

Programa 1.2 MINIMITZACIÓ DELS RISCOS AMBIENTALS

Programa 1.3 CONSERVACIÓ I FOMENT DEL PATRIMONI CULTURAL I NATURAL DEL MUNICIPI

- 1. Desenvolupar una estratègia de conservació i restauració dels hàbitats litorals**
- 2. Elaborar un Pla d'eliminació d'espècies invasores**
- 3. Desenvolupar un pla de gestió dels espais d'interès natural del Catàleg d'espais d'interès natural i paisatgístic de la Costa Brava presents al municipi**
- 4. Desenvolupar les propostes de gestió del Pla d'ordenació dels recursos naturals i paisatgístics del litoral de Lloret de Mar (PORNP)**
- 5. Participar en la redacció del Pla especial de protecció del medi natural i del paisatge del Massís de Cadiretes**
- 6. Impulsar el desenvolupament d'instruments d'ordenació forestal**
- 7. Elaborar una estratègia de gestió i foment dels espais agraris**
- 8. Elaborar un pla de gestió de les zones verdes de les urbanitzacions**
- 9. Preveure elements de permeabilització de les noves infraestructures**
- 10. Revisar i ampliar l'actual ordenança municipal de regulació de les antenes de telefonia mòbil**

Línia estratègica 1. CONSERVAR I MILLORAR L'ENTORN DEL MUNICIPI

Programa 1.1 PROTECCIÓ DELS ESPAIS D'INTERÈS NATURAL I PAISATGÍSTIC

Programa 1.2 MINIMITZACIÓ DELS RISCOS AMBIENTALS

Programa 1.3 CONSERVACIÓ I FOMENT DEL PATRIMONI CULTURAL I NATURAL DEL MUNICIPI

1. Executar i mantenir les franges de protecció de les urbanitzacions
2. Elaborar un estudi d'inundabilitat de detall del municipi
3. Aprovar i homologar els plans d'emergències SISMICAT, NEUCAT i CAMCAT



Línia estratègica 1. CONSERVAR I MILLORAR L'ENTORN DEL MUNICIPI

Programa 1.1 PROTECCIÓ DELS ESPAIS D'INTERÈS NATURAL I PAISATGÍSTIC

Programa 1.2 MINIMITZACIÓ DELS RISCOS AMBIENTALS

Programa 1.3 CONSERVACIÓ I FOMENT DEL PATRIMONI CULTURAL I NATURAL DEL MUNICIPI

1. **Elaborar un inventari de camins i redactar un pla d'ordenació de camins**
2. **Crear un itinerari històric i paisatgístic dels poblats antics de Lloret i Tossa**
3. **Condicionar el camí de ronda en el seu pas pel municipi**
4. **Redactar un catàleg d'arbres i arbredes d'interès local**
5. **Catalogació del fons patrimonial artístic, arqueològic, arquitectònic i cultural existent al municipi i consolidació de l'oferta cultural existent. Creació de la Casa Museu Indià de Can Comadran i museïtzació dels poblats ibers del municipi**



Línia estratègica 2. MILLORAR LA QUALITAT URBANA I FOMENTAR UNA MOBILITAT SOSTENIBLE

Programa 2.1 MILLORA DE QUALITAT DE L'ESPAI PÚBLIC I FOMENT DE LA MOBILITAT TOVA

Programa 2.2 INCREMENT DE LA COMPETITIVITAT DEL TRANSPORT COL·LECTIU I REDUCCIÓ DE L'IMPACTE DEL TRANSPORT PRIVAT

Programa 2.3 FOMENT DE L'ÚS DE MITJANS DE TRANSPORT SOSTENIBLES

1. **Impulsar un pla de millora del paisatge urbà**
2. **Impulsar un pla integral d'ordenació i millora dels serveis bàsics de les urbanitzacions**
3. **Ampliar la zona de vianants, unificar el seu disseny i millorar el seu encaix en el teixit urbà**
4. **Garantir la connexió entre les vies ciclistes existents i la via proposada al Passeig Marítim**
5. **Implantar una xarxa d'aparcament per a bicicletes a la via pública**



Línia estratègica 2. MILLORAR LA QUALITAT URBANA I FOMENTAR UNA MOBILITAT SOSTENIBLE

Programa 2.1 MILLORA DE QUALITAT DE L'ESPAI PÚBLIC I FOMENT DE LA MOBILITAT TOVA

Programa 2.2 INCREMENT DE LA COMPETITIVITAT DEL TRANSPORT COL·LECTIU I REDUCCIÓ DE L'IMPACTE DEL TRANSPORT PRIVAT

Programa 2.3 FOMENT DE L'ÚS DE MITJANS DE TRANSPORT SOSTENIBLES

1. **Implantar carrils reservats per a autobusos i taxis dins el nucli urbà i a les vies d'accés**
2. **Lluitar contra l'aparcament il·legal a les parades d'autobusos i millorar les parades més problemàtiques**
3. **Reduir la permeabilitat del nucli urbà al trànsit motoritzat**
4. **Reduir la dotació d'aparcament a la zona més cèntrica del nucli urbà i potenciar els aparcaments de dissuasió**
5. **Dissenyar i implementar una estratègia de contenció dels autocars discrecionals**



Línia estratègica 2. MILLORAR LA QUALITAT URBANA I FOMENTAR UNA MOBILITAT SOSTENIBLE

Programa 2.1 MILLORA DE QUALITAT DE L'ESPAI PÚBLIC I FOMENT DE LA MOBILITAT TOVA

Programa 2.2 INCREMENT DE LA COMPETITIVITAT DEL TRANSPORT COL·LECTIU I REDUCCIÓ DE L'IMPACTE DEL TRANSPORT PRIVAT

Programa 2.3 FOMENT DE L'ÚS DE MITJANS DE TRANSPORT SOSTENIBLES

1. Redactar una Guia de transport per fomentar l'ús de mitjans de transport sostenibles
2. Implementar una estratègia de senyalització d'itineraris a peu i amb bicicleta
3. Fomentar l'accés als centres escolars amb mitjans de transport sostenibles



Línia estratègica 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS

Programa 3.1 GESTIÓ EFICIENT DELS RECURSOS HÍDRICS

Programa 3.2 MILLORA DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA I IMPLANTACIÓ DE LES ENERGIES RENOVABLES

Programa 3.3 AMBIENTALITZACIÓ I MILLORA DE LA GESTIÓ I ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Programa 3.4 MILLORA DE LA QUALITAT ATMOSFÈRICA

Programa 3.5 OPTIMITZACIÓ DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS I LA NETEJA VIÀRIA

- 1. Realitzar una campanya per fomentar l'estalvi d'aigua**
- 2. Redactar una ordenança que fomenti l'estalvi d'aigua**
- 3. Vetllar per garantir la qualitat de l'aigua de proveïment públic, especialment a les urbanitzacions**
- 4. Estendre la xarxa separativa d'aigües a tot el municipi, i especialment a les urbanitzacions**
- 5. Connexió de les urbanitzacions Creu de Lloret, Lloret Blau, Lloret Verd, Montlloret i els Pinars al sistema de sanejament municipal**

Línia estratègica 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS

Programa 3.1 GESTIÓ EFICIENT DELS RECURSOS HÍDRICS

Programa 3.2 MILLORA DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA I IMPLANTACIÓ DE LES ENERGIES RENOVABLES

Programa 3.3 AMBIENTALITZACIÓ I MILLORA DE LA GESTIÓ I ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Programa 3.4 MILLORA DE LA QUALITAT ATMOSFÈRICA

Programa 3.5 OPTIMITZACIÓ DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS I LA NETEJA VIÀRIA

1. Creació de l'Oficina de l'energia
2. Incorporar una empresa de serveis energètics (ESCO) a l'àmbit municipal
3. Elaborar un Pla d'Acció per l'Energia Sostenible (PAES)
4. Continuar desplegant el Pla director de l'enllumenat públic
5. Realitzar auditories energètiques dels edificis i equipaments municipals
6. Instal·lació de sistemes de producció d'energia renovable en edificis de propietat municipal

Línia estratègica 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS

Programa 3.1 GESTIÓ EFICIENT DELS RECURSOS HÍDRICS

Programa 3.2 MILLORA DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA I IMPLANTACIÓ DE LES ENERGIES RENOVABLES

Programa 3.3 AMBIENTALITZACIÓ I MILLORA DE LA GESTIÓ I ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Programa 3.4 MILLORA DE LA QUALITAT ATMOSFÈRICA

Programa 3.5 OPTIMITZACIÓ DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS I LA NETEJA VIÀRIA

1. **Implantar unes bones pràctiques per a l'ús de les instal·lacions i serveis municipals**
2. **Implantar sistemes de gestió a les diferents seccions municipals**
3. **Promoure la responsabilitat social a l'administració local**
4. **Adequació i finalització del procés d'adequació de les activitats del municipi a la Llei 3/1998, de la intervenció integral de l'administració ambiental**



Línia estratègica 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS

Programa 3.1 GESTIÓ EFICIENT DELS RECURSOS HÍDRICS

Programa 3.2 MILLORA DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA I IMPLANTACIÓ DE LES ENERGIES RENOVABLES

Programa 3.3 AMBIENTALITZACIÓ I MILLORA DE LA GESTIÓ I ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Programa 3.4 MILLORA DE LA QUALITAT ATMOSFÈRICA

Programa 3.5 OPTIMITZACIÓ DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS I LA NETEJA VIÀRIA

1. **Realitzar un estudi i mapa de soroll i aprovar el mapa de capacitat acústica del municipi i l'ordenança municipal de soroll**
2. **Campanya d'educació i sensibilització per prevenir el soroll adreçada especialment als visitants i turistes**
3. **Elaborar un programa de control periòdic de fums i soroll als vehicles**
4. **Potenciar l'ús de vehicles que fan servir energies alternatives en el transport públic i la flota de vehicles municipal**



Línia estratègica 3. GESTIONAR DE MANERA EFICIENT ELS RECURSOS I SERVEIS MUNICIPALS

Programa 3.1 GESTIÓ EFICIENT DELS RECURSOS HÍDRICS

Programa 3.2 MILLORA DE L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA I IMPLANTACIÓ DE LES ENERGIES RENOVABLES

Programa 3.3 AMBIENTALITZACIÓ I MILLORA DE LA GESTIÓ I ORGANITZACIÓ MUNICIPAL

Programa 3.4 MILLORA DE LA QUALITAT ATMOSFÈRICA

Programa 3.5 OPTIMITZACIÓ DE LA GESTIÓ DELS RESIDUS I LA NETEJA VIÀRIA

1. **Elaborar un Pla de prevenció i minimització dels residus municipals**
2. **Potenciar la recollida de la FORM a tot el municipi**
3. **Foment i ampliació de les recollides selectives als generadors comercials**
4. **Campanya de formació i sensibilització per a la correcta separació dels residus municipals**
5. **Establir àrees integrals d'aportació de residus**
6. **Establir criteris de pagament per generació en les ordenances fiscals del servei de gestió de residus comercials**
7. **Foment de la recollida selectiva dels residus a les platges**
8. **Inventariar i netejar els abocaments incontrolats**

Línia estratègica 4. ENFORTIR LA QUALITAT DE VIDA AL MUNICIPI

Programa 4.1 PROMOCIÓ I DIVERSIFICACIÓ DE L'ECONÒMICA I L'OCUPACIÓ

Programa 4.2 POTENCIACIÓ DEL COMERÇ LOCAL

Programa 4.3 COHESIÓ SOCIAL

Programa 4.4 ADAPTACIÓ DELS SERVEIS I INFRAESTRUCTURES SOCIALS A LES NECESSITATS CREIXENTS DE LA POBLACIÓ

- 1. Elaboració d'una diagnosi econòmica actualitzada i global de la ciutat per a tots els seus sectors productius i econòmics**
- 2. Promoció de la riquesa natural del municipi per promoure noves ofertes als turistes i visitants.**
- 3. Reforçar la promoció de nous productes turístics i reducció del turisme amb un menor valor afegit**
- 4. Implantar un programa de formació laboral integral dirigit a tots els treballadors**
- 5. Creació d'un pla enfocat a augmentar l'autocupació i l'ajut als nous treballadors**
- 6. Impulsar la creació de noves empreses**
- 7. Impulsar la introducció de criteris de qualitat i conservació del medi ambient entre el teixit empresarial del municipi**



Línia estratègica 4. ENFORTIR LA QUALITAT DE VIDA AL MUNICIPI

Programa 4.1 PROMOCIÓ I DIVERSIFICACIÓ DE L'ECONÒMICA I L'OCUPACIÓ

Programa 4.2 POTENCIACIÓ DEL COMERÇ LOCAL

Programa 4.3 COHESIÓ SOCIAL

Programa 4.4 ADAPTACIÓ DELS SERVEIS I INFRAESTRUCTURES SOCIALS A LES NECESSITATS
CREIXENTS DE LA POBLACIÓ

1. Establir mecanismes de potenciació del comerç existent i local
2. Establir criteris uniformitzadors de l'espai públic i del mobiliari urbà



Línia estratègica 4. ENFORTIR LA QUALITAT DE VIDA AL MUNICIPI

Programa 4.1 PROMOCIÓ I DIVERSIFICACIÓ DE L'ECONÒMICA I L'OCUPACIÓ

Programa 4.2 POTENCIACIÓ DEL COMERÇ LOCAL

Programa 4.3 COHESIÓ SOCIAL

Programa 4.4 ADAPTACIÓ DELS SERVEIS I INFRASTRUCTURES SOCIALS A LES NECESSITATS CREIXENTS DE LA POBLACIÓ

1. Realització d'un Pla Local d'Habitatge de Lloret
2. Realització de campanyes i processos participatius enfocades a potenciar la cohesió i el civisme entre població resident i turisme
3. Realització d'un estudi sobre exclusió social al municipi



Línia estratègica 4. ENFORTIR LA QUALITAT DE VIDA AL MUNICIPI

Programa 4.1 PROMOCIÓ I DIVERSIFICACIÓ DE L'ECONÒMICA I L'OCUPACIÓ

Programa 4.2 POTENCIACIÓ DEL COMERÇ LOCAL

Programa 4.3 COHESIÓ SOCIAL

**Programa 4.4 ADAPTACIÓ DELS SERVEIS I INFRAESTRUCTURES SOCIALS A LES NECESSITATS
CREIXENTS DE LA POBLACIÓ**

1. **Ampliació de l'oferta educativa post-obligatòria**
2. **Millora dels equipaments esportius existents i creació de noves instal·lacions**
3. **Fomentar la creació d'entitats i associacions de veïns a les urbanitzacions**





Diputació de Girona



**GRÀCIES PER LA
VOSTRA ATENCIÓ**

