



Pre-diagnosi Lloret de Mar

Investigadors

Pau Avellaneda Garcia
Àngel Cebollada i Frontera
Gemma Solé Massó





EQUIP REDACTOR

GEMOTT

Grup d'Estudis de Mobilitat, Transport i Territori
Universitat Autònoma de Barcelona

Investigadors

Pau Avellaneda Garcia
Àngel Cebollada i Frontera
Gemma Solé Massó

Amb el suport de tot l'equip del GEMOTT

Edifici B – Campus de la UAB
08193 Bellaterra (Cerdanyola del Vallès)
Barcelona

Tel.: 34 - 93 581 14 59 / 34 – 93 581 15 27

Fax: 34 – 93 581 20 01

A/e: gemott@uab.es

<http://mobilitat.uab.es>

Bellaterra, setembre 2004



Índex

1. Contextualització territorial	5
1.1 Marc territorial	5
1.2 Estructura urbana	5
1.3 Divisions geogràfiques i administratives	6
2. Dades sociodemogràfiques	8
2.1 Població i evolució demogràfica recent	8
2.2 Estructura per edats de la població	9
2.3 Població immigrada	10
2.4 Projeccions de població	11
2.5 Estimacions de població	12
3. Dades socioeconòmiques	14
3.1 Població ocupada per sectors d'activitat	14
3.2 Economia del turisme	14
3.2.1 Evolució del turisme	14
3.2.2 Oferta turística actual	15
3.2.3 Població turística	16
3.3 Parc d'habitatges	17
4. Dades socioterritorials	19
4.1 Població per districtes	19
5. Urbanisme	20
6. L'oferta de transport	22
6.1 La infraestructura de transport i mobilitat	22
6.1.1 Les àrees per a vianants	22
6.1.2 La xarxa viària	22
6.1.3 Les àrees d'aparcament	23

6.2 L'oferta de transport públic col·lectiu	23
6.2.1 Els autobusos urbans	23
6.2.2 Els autobusos interurbans	26
6.3 L'oferta de transport privat	27
7. La mobilitat	29
7.1 Trets bàsics de la mobilitat	29
7.2 El repartiment modal	29
7.2.1 El repartiment modal general	29
7.2.2 Els vehicles individuals mecànics	30
7.3 Els fluxos de mobilitat	30
7.3.1 Mobilitat general	30
7.3.2 Mobilitat externa	31
8. El teixit associatiu	33
8.1 Associacions culturals	33
8.2 Associacions veïnals	38
8.3 Gremis i associacions empresarials	38
8.4 Civisme i solidaritat	40
8.5 Atenció social i voluntariat	41
8.6 Dona	41
8.7 Associacions ambientalistes, ecologistes	41
8.8 Joventut	42
8.9 Esports	42
8.10 Ensenyament	42
BIBLIOGRAFIA	44

1. CONTEXTUALITZACIÓ TERRITORIAL

1.1 Marc territorial

El municipi de Lloret de Mar està situat a la comarca de la Selva, ocupant la zona sud de la Costa Brava. L'extensió del terme municipal és de 47,87 Km², format aquest pel nucli urbà, que s'estén davant la platja del mateix nom, i per una sèrie de veïnats distribuïts al llarg del terme: Sant Pere del Bosc, la Roca Grossa, les Alegries, Santa Cristina, Fenals, Pagueres, Canyelles, la Montgoda i la urbanització de Lloret de Dalt. Amb el temps el nucli urbà ha sobrepassat pel nord la línia de la carretera de Blanes-Tossa i per l'oest la riera de Lloret, creant els barris de Fenals a l'oest; Rossell-Can Sabata, Mas Baell, El Molí-Mas Vilà i Can Ballell al nord; i el barri dels Pescadors a l'est. Dispers en la resta del terme municipal trobem un nombre molt important d'urbanitzacions principalment de segona residència. La zona urbanitzada total ocupa 2000 Ha, de les quals 658 Ha són urbanitzacions. Cal tenir en compte que dins del seu terme municipal s'hi troben 5 platges principals amb un total de 7 Km de costa, que expliquen en gran part la importància del turisme en aquest municipi costaner.

1.2 Estructura urbana

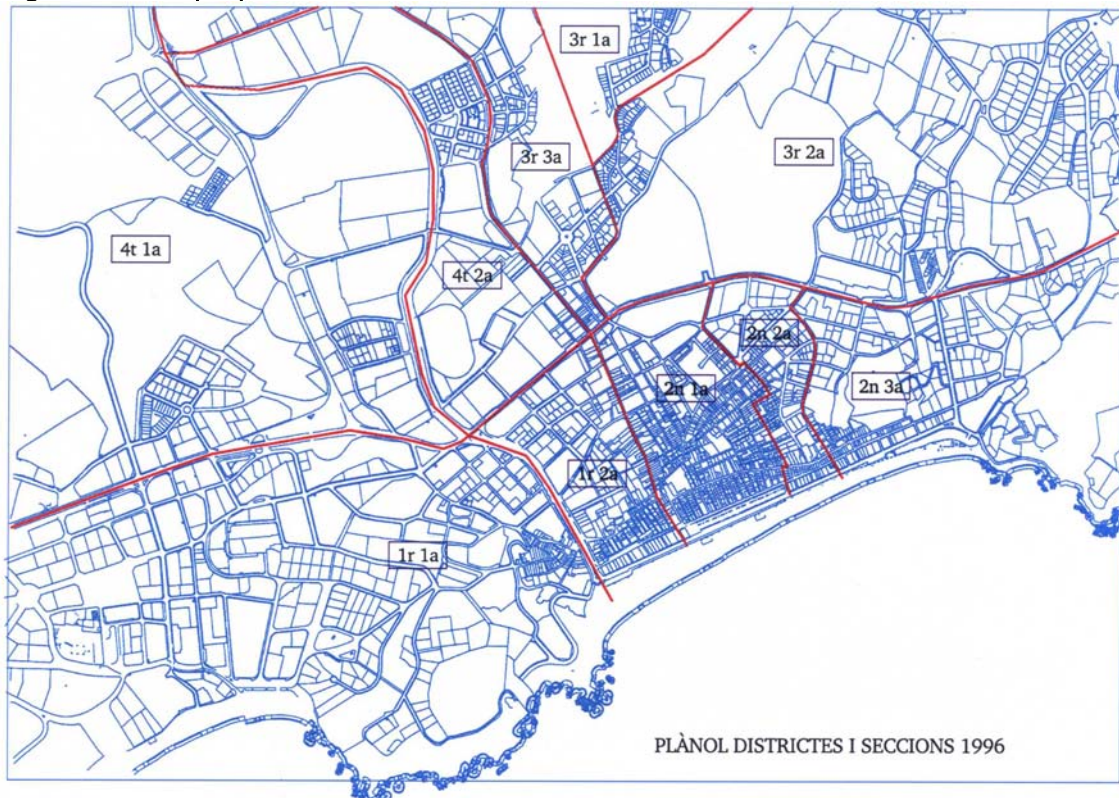
El municipi de Lloret de Mar el formen diverses zones urbanes. Per un costat tenim el casc antic situat davant la Platja de Lloret i format bàsicament per carrers peatonals i cases amb pisos baixos, aquest espai forma com un rectangle, delimitat pel Passeig Marítim, l'avinguda de Just Marlés i Vilarrodona, la carretera de Blanes - Tossa, i l'avinguda de Pau Casals. Aquesta zona és bàsicament comercial i també d'hotels, bars i restaurants, per tant, és pot dir que és l'espai més plenament dedicat al turisme. En segon lloc tenim la zona de barris, situada al voltant del casc antic, i la qual és una zona on el turisme no hi té pràcticament presència, així doncs, bàsicament són barris ocupats per vivendes, en alguns casos, amb una estructura edificatòria de polígons d'habitatge, i en els que es troben els serveis bàsics quotidians. Per últim podem distingir la zona d'urbanitzacions formada de cases amb jardí i que es troba a l'interior del terme municipal ocupant les zones de

pinedes i boscos, cal destacar que en aquesta zona hi ha una manca important de serveis pels ciutadans residents, que cal dir que són majoritaris en l'època estival i caps de setmana.

1.3 Divisions geogràfiques i administratives

Lloret de Mar és una ciutat costanera que fins el segle XVI no es va abocar de forma clara cap al mar, ja que és a partir d'aquest moment quan el nucli urbà es consolida i comença a créixer arran de costa. La seva història més recent, principalment a partir de la dècada dels cinquanta del segle XX, produeix un canvi molt important al municipi, ja que a partir d'aquest moment es consolida una nova manera de viure basada en l'economia del turisme que provoca canvis en totes les esferes municipals i socials oblidant així el comerç i la navegació, principals motors de l'economia lloretenca fins aquell moment. El més destacat és l'important boom urbanístic que pateix el municipi i que provoca l'expansió d'aquest cap a l'interior ocupant la vessant muntanyosa del municipi. És en aquest moment, degut aquest boom urbanístic, però també demogràfic quan el municipi veu necessària l'estructuració de la seva població en divisions administratives, i ho fa a partir d'una segmentació territorial amb 4 districtes i 10 seccions censals (vegeu Figura 1.1).

Figura 1.1 Mapa per seccions i districtes de Lloret de Mar.



Font: *L'activitat econòmica a Lloret de Mar*, Ajuntament de Lloret de Mar, 2001

2. DADES SOCIODEMOGRÀFIQUES

2.1 Població i evolució demogràfica recent

La població de Lloret de Mar el 30 d'abril del 2004 era de 28.193 habitants amb un creixement sostingut des de 1975 d'un 4,88% anual (vegeu Taula 2.1).

El creixement més important es concentra entre 1960 i 1975 període durant el qual gairebé triplica la seva població passant de 3.627 habitants el 1960 a 8.186 el 1975. Des d'aquest moment la població continua un creixement important que té el seu punt àlgid el 1986, arribant als 14.567 habitants, a partir d'aquí el creixement és molt més moderat fins el 1996, moment a partir del qual la població de Lloret ha anat augmentant any rera any de forma important, fins arribar als 28.193 habitants actuals.

Taula 2.1 Lloret de Mar. Evolució demogràfica recent. 1960-2003

Any	Població	Creixement (% anual)
1960	3.627	
1970	7.019	6,82
1975	8.186	3,12
1981	10.463	4,18
1986	14.567	6,84
1991	15.018	0,61
1996	16.674	2,11
2001	20.239	3,95
2004	28.193	18,03
Interanual		4,88

Font: Elaboració pròpia en base a web de l'Institut d'Estadística de Catalunya.

Lloret de Mar és el segon municipi de la comarca en nombre d'habitants per darrera de Blanes. Cal destacar que des del 1991 aquests dos municipis concentren més del 40% de la població total de la comarca. Aquestes dades estan molt per sobre del que representa la capital de comarca, Santa Coloma de Farners, que des del 1991 ha perdut pes comarcal tot i augmentar la seva població fins als 9.169 habitants del 2001 (7,81%).

Per tal de situar el municipi en el seu context territorial a continuació es presenta l'evolució de la població del 1991 al 2001 d'alguns dels municipis de la comarca de la Selva, per tenir una visió demogràfica comarcal (vegeu Taula 2.2).

Taula 2.2 Evolució demogràfica de Lloret de Mar i els municipis del seu entorn. 1991-2001

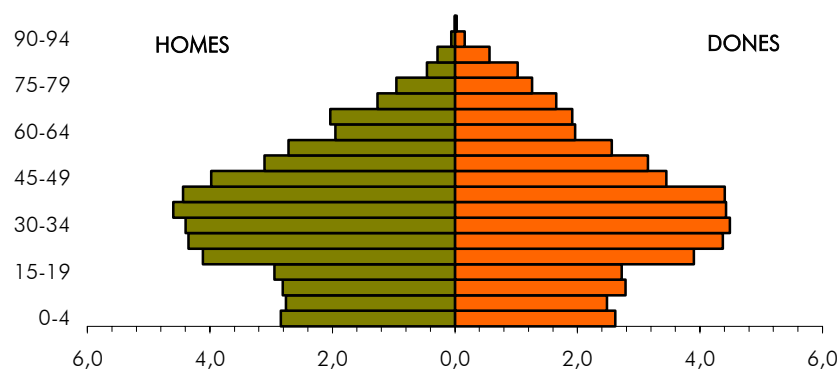
Municipi	2001	% comarcal	1996	% comarcal	1991	% comarcal
Anglès	4.739	4,04	4.785	4,56	5.137	5,23
Blanes	30.693	26,15	27.713	26,44	25.663	26,12
Lloret de Mar	20.239	17,24	16.674	15,91	15.018	15,28
Maçanet de la Selva	4.010	3,42	3.263	3,11	2.954	3,01
Sta. Coloma de Farners	9.169	7,81	8.404	8,02	8.239	8,39
Tossa de Mar	4.366	3,72	3.853	3,68	3.439	3,50
Vidreres	4.978	4,24	4.095	3,91	3.783	3,85
Comarca de la Selva	117.393	100	104.833	100	98.255	100

Font: Elaboració pròpia en base a la Web de l'Institut d'Estadística de Catalunya

2.2 Estructura per edats de la població

La població lloretenca es pot dir que té una estructura per edats força madura ja que la majoria dels seus habitants es troba entre els 20 i els 50 anys; tot i això es pot preveure una tendència al rejuveniment gràcies a l'augment de població més jove. La població major de 65 anys representa el 11,67% de la població l'any 2001 (vegeu Figura 2.1).

Figura 2.1 Lloret de Mar. Estructura per edats. Any 2001



Font: Elaboració pròpia en base a web de l'Institut d'Estadística de Catalunya

2.3 Població immigrada

El gran creixement demogràfic de Lloret és evident que no es deu al creixement natural de la població, sinó al component migratori que ha tingut des del 1976 una clara importància, tot i que en el període 1987-1991 el saldo migratori fos negatiu. Així doncs, aquest fet explica la gran atracció de fluxos migratoris que té el municipi, que en gran part es deuen a la gran quantitat de mà d'obra que genera el principal sector d'activitat del municipi, el turisme (vegeu Taula 2.3).

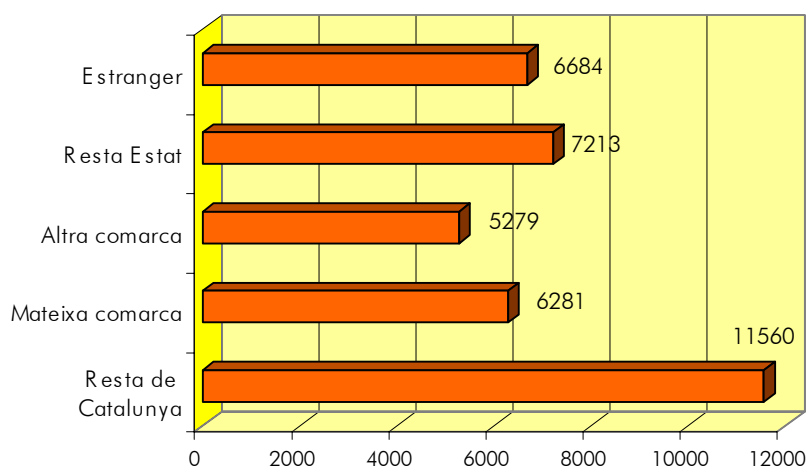
Taula 2.3 Lloret de Mar. Creixement natural i migratori. 1976-2001

	Creix. Total	Creix. Natural	Creix. Migratori
1976-1981	2.277	778	1.499
1982-1986	4.104	555	3.549
1987-1991	451	627	-179
1992-1996	1.656	520	1.136
1997-2001	3.565	563	3.002

Font: Elaboració pròpia en base a la web de l'Institut d'Estadística de Catalunya.

Del total de població censada a Lloret l'any 2003 un 26,3% són nascuts fora de l'Estat espanyol mentre que el 28,4% ho són de la resta de l'Estat i un 45,3% són nascuts a Catalunya (vegeu Figura 2.2).

Figura 2.2 Lloret de Mar. Població segons el lloc de naixement. Any 2003



Nota: La columna de Catalunya resulta de la suma de : "altra comarca" i "mateixa comarca"

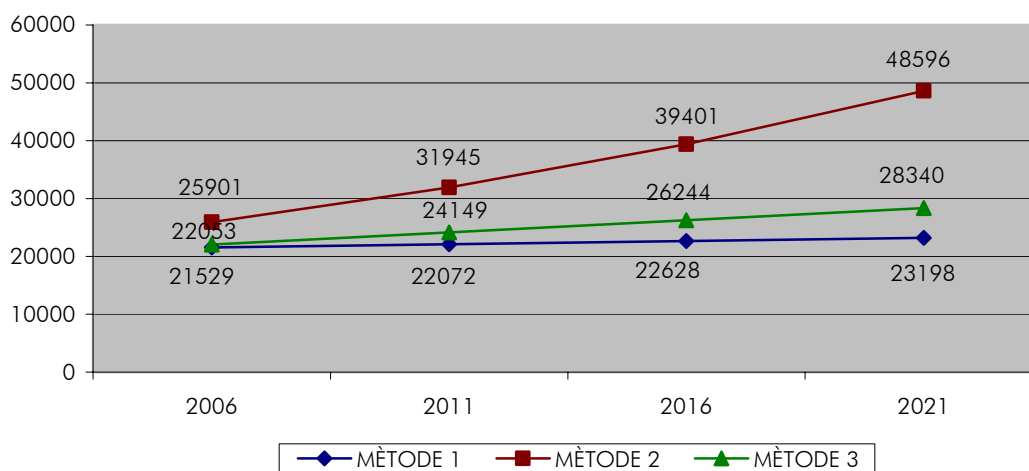
Font: Web de l'Institut d'Estadística de Catalunya

Del que podem anomenar immigració exterior (nascuts fora de l'Estat espanyol) predominen els d'origen europeu, bàsicament de fora de la Unió europea, seguit dels africans i dels asiàtics.

2.4 Projeccions de població

A partir de 3 metodologies diferents podem establir una projecció per la població de Lloret, que tot i no ser del tot viable, ajuda a crear i imaginar el futur marc demogràfic de Lloret. S'ha de tenir en compte, que a l'hora de projectar una població futura cal tenir-hi present a part dels fenòmens demogràfics, els socials i econòmics ja que en l'evolució de les variables demogràfiques tots aquests aspectes hi tenen una clara influència (vegeu Figura 2.3).

Figura 2.3 Lloret de Mar. Projeccions de població.



Font: L'activitat econòmica a Lloret de Mar, Ajuntament de Lloret de Mar, 2001

Explicació dels mètodes utilitzats per la projecció:

En els tres mètodes s'utilitza com a base de partida una població estimada l'any 2001 de 21.000 persones.

Mètode 1: mètode de l'evolució futura dels components demogràfics (entrades i sortides de població), en base als indicadors d'Espanya. La realitat de Lloret fa difícil que es confirmin aquestes taxes de creixement tant baix.

Mètode 2: hipòtesi d'un creixement geomètric de la població, en la que hi resulta un creixement força important, explicat principalment pel component immigratori.

Mètode 3: hipòtesi basada en el creixement de la població de Lloret, que ha estat en els últims 25 anys sempre ascendent, i exhibeix una tendència lineal a llarg termini.

Cal tenir present, que degut a l'important creixement dels últims anys, principalment des del 2001, cada vegada s'opta més per un fort creixement de la població, que es creu que amb pocs anys arribarà als 40.000 habitants, amb la qual cosa es dona com a favorable el mètode 2 utilitzat en les projeccions de població.

2.5 Estimacions de població

El fet que Lloret de Mar sigui un municipi clarament abocat al turisme i que viu gràcies a aquest sector, fa que rebi una gran quantitat de població durant l'any que no es registri en cap organisme municipal, però que sigui població que utilitza i "gasta" aquest territori. Per aquest motiu, i a l'hora de conèixer la realitat del municipi, s'ha de tenir molt en compte aquesta població, majoritària en els mesos d'estiu, però que cada vegada més, arriba en altres èpoques de l'any gràcies a la desestacionalització del turisme.

L'estimació d'aquesta població turística és un element difícil que cal elaborar a partir de fenòmens com el consum d'aigua per dia o la producció de brossa per habitant. També cal tenir present el tipus de població, ja que no tots els turistes actuen igual, sinó que es diferencia entre la població de pas (aquella que arriba i marxa el mateix dia), i la població que pernocta. D'aquesta manera es pot obtenir una mitjana mensual de visitants que permet fer una estimació força acurada de la població que té Lloret de Mar durant tot l'any.

En l'estimació que ens hem basat, els mètodes utilitzats han estat: per la població de pas producció de brossa per habitant i per la població que pernocta el consum d'aigua per dia en hotels, càmpings, apartaments i segones residències (vegeu Taula 2.4).

Taula 2.4 Lloret de Mar. Composició població turística. Mitjanes mensuals. 1998.

	En hotels	En càmpings	En apartaments i segones residències	Passants	Total població turística	Total població amb residents
Gener	7.277	-	10.455	8.600	26.332	44.305
Febrer	5.086	-	9.858	9.439	24.382	42.355
Març	8.610	317	11.401	15.264	35.592	53.565
Abril	17.465	775	22.609	15.976	56.825	74.798
Maig	20.026	523	23.114	19.537	63.200	81.173
Juny	21.793	936	23.643	23.602	69.974	87.947
Juliol	29.371	3.692	43.424	27.573	104.060	122.033
Agost	37.543	9.266	46.334	30.127	123.270	141.243
Setembre	31.613	4.413	41.234	10.804	88.064	106.037
Octubre	22.652	1.527	19.796	15.784	59.760	77.733
Novembre	5.855	-	31.934	1.124	38.913	56.886
Desembre	11.265	-	20.294	10.479	42.039	60.012

Font: *L'activitat econòmica a Lloret de Mar*, Ajuntament de Lloret de Mar, 2001

Aquesta estimació quantifica que Lloret va assolir en el mes d'agost del 1998 una població 6,86 vegades més gran que la que tenia empadronada. En aquest mes la població turística va ser de 123.270 persones, que afegides als residents de tot l'any, sumen 141.243 persones. Aquestes dades contrasten amb les del mes de febrer, moment en que es va assolir el mínim mensual de població turística amb 24.382, que sumades als residents dona 42.355 persones. Pel que fa a la mitjana anual, Lloret l'any 1998 va arribar a una població turística 3,40 vegades més gran que la resident habitualment segons dades de l'estudi *L'activitat econòmica a Lloret de Mar*, 2001.

3. DADES SOCIOECONÒMIQUES

3.1 Població ocupada per sectors d'activitat

El sector d'activitat que ocupa més població al municipi de Lloret és el sector serveis, en el que s'inclou tot el relacionat amb el turisme. Aquest sector és des del 1991 el que predomina, seguit de la construcció que augmenta de forma considerable el nombre d'ocupats entre el 1996 i el 2001. La indústria ha patit una reducció de treballadors des del 1996, fet que provoca que deixi d'ocupar el segon sector en nombre d'ocupats. Per últim l'agricultura, que tot i tenir molt poc pes, té una certa recuperació des del 1996 (vegeu Taula 3.1)

Taula 3.1 Lloret de Mar. Ocupats per grans sectors d'activitat. Població de 16 anys i més (CCA93)

	2001	1996	1991
Agricultura	1,39	0,86	1,1
Indústria	7,47	9,61	8,50
Construcció	12,60	6,45	10,84
Serveis	78,54	83,08	79,56
TOTAL	100	100	100

Font: Elaboració pròpia en base a la web de l'Institut d'Estadística de Catalunya

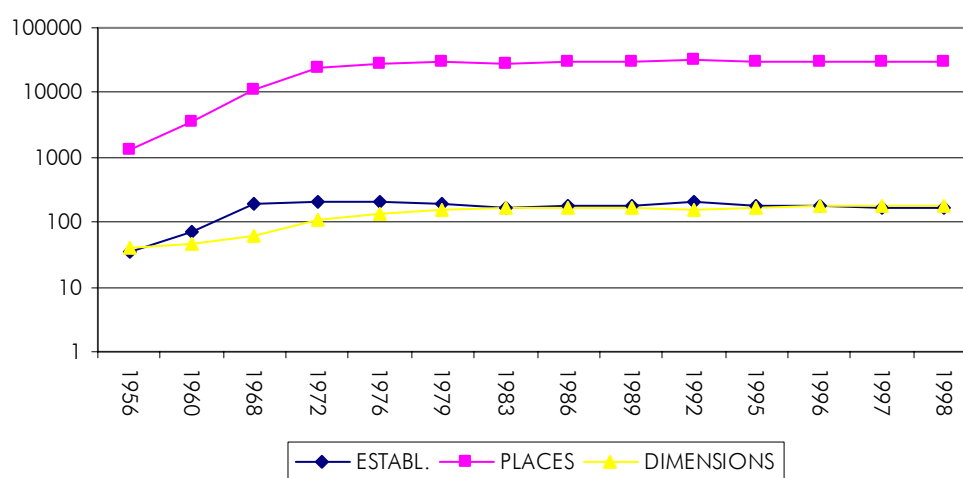
3.2 Economia del turisme

3.2.1. Evolució del turisme

L'activitat turística dins el municipi de Lloret va començar a adquirir transcendència econòmica a partir de la segona meitat del segle XX, moment a partir del qual el turisme es va anar generalitzant fins a convertir-se en un fet estructural amb una gran incidència municipal. Alhora, aquesta activitat terciària ha permès la configuració d'una indústria diversa i en la que hi intervenen diferents factors econòmics.

El turisme a Lloret de Mar és una activitat que comença a tenir un pes destacat a partir del 1956, moment a partir del qual l'augment del nombre de places noves dels establiments turístics és constant, sobretot a partir de 1968 quan amb quatre anys es van duplicar (d'11.443 l'any 1968 a 23.300 l'any 1972). El creixement encara fou important fins al 1979, moment a partir del qual aquest augment es va esmorteir, arribant a les 1.258 places noves del 1998 (vegeu Figura 3.1).

Figura 3.1 Lloret de Mar. Evolució de l'oferta hotelera. Evolució establiments, places i dimensió (1956-1998)



Font: *L'activitat econòmica a Lloret de Mar*, Ajuntament de Lloret de Mar, 2001

3.2.2. Oferta turística actual

Actualment el nombre de places hoteleres és de 30.000, les places d'apartaments i segones residències són 115.000, i els càmpings ofereixen 1.700 places. Aquestes dades constitueixen les 146.700 places turístiques totals que s'ofereixen a Lloret de Mar.

Pel que fa a l'ocupació turística, la Taula 3.2 ens mostra com el municipi de Lloret rep visitants durant tot l'any, tot i que és als mesos d'estiu quant els percentatges d'ocupació en hotels, apartaments i càmpings són més alts. Cal destacar que només els mesos de juliol i agost es troba tota l'oferta de places hoteleres i d'apartaments en ple rendiment, per contra, del mes de novembre al mes de març l'oferta és mínima.

Taula 3.2 Lloret de Mar. Visitants i ocupació turística. 2003

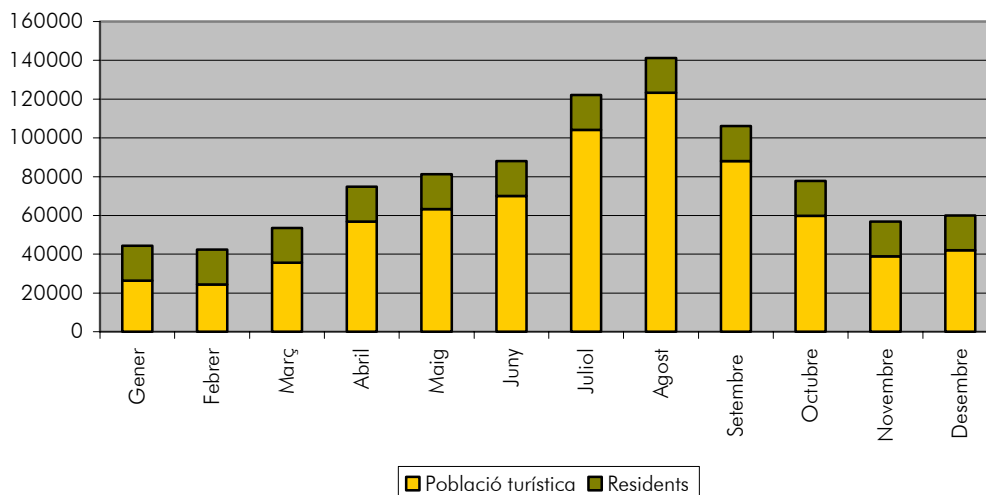
MES	H. OBERTS	AP.OBERTS	OCUP. HOT.+ APTS.	OC.CAMP	PROMIG EST.	Nº PAX ALLOTJAMENT	PERNOCT.
GENER	15% (4500 PL)	2 % (600 PL)	46,34		14	5.223	11.177
FEBRER	15% (4500 PL)	2 % (600 PL)	43,90		14	4.948	10.589
MARÇ	15% (4500 PL)	2 % (600 PL)	50,78		14	5.723	12.248
ABRIL	50% (16500 PL)	10 % (3000 PL)	62,23		10	113.873	341.620
MAIG	60% (20000 PL)	10 % (3000 PL)	54,76	20,00	10	101.707	305.121
JUNY	80% (26400 PL)	50%(15000 PL)	54,22	21,00	7	100.794	222.755
JULIOL	100% (33000 P)	100% (30000 PL)	59,01	68,33	7	169.454	725.261
AGOST	100% (33000 P)	100% (30000 PL)	87,76	80,00	7	250.388	1.071.659
SETEMBRE	90% (29700 PL)	50%(15000 PL)	57,51	25,00	7	115.503	494.354
OCTUBRE	60% (20000 PL)	10 % (3000 PL)	54,60		10	38.930	116.789
NOVEMBRE	15% (4500 PL)	2 % (600 PL)	66,37		14	7.481	16.008
DESEMBRE	15% (4500 PL)	2 % (600 PL)	70,74		14	7.973	17.062
TOTAL					10,66	921.997	3.344.645
PROMIG			59,02	42,87			

Font: Ajuntament de Lloret de Mar.

3.2.3. Població turística

La població turística té un pes molt important sobretot en l'època estival, durant el mes d'agost aquesta població ha arribat a ser 7 vegades superior que la població censada resident (vegeu Figura 3.2).

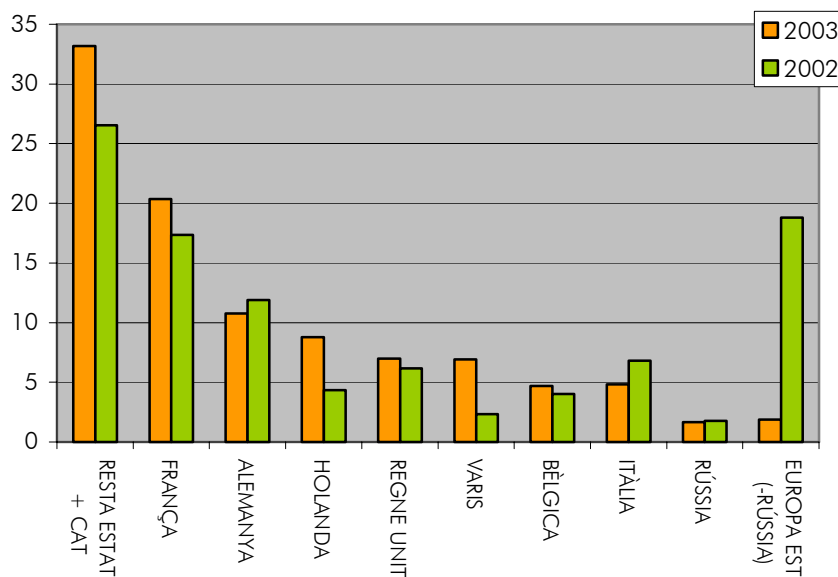
Figura 3.2 Lloret de Mar. Població resident i població turística. 1998



Font: L'activitat econòmica a Lloret de Mar, Ajuntament de Lloret de Mar, 2001

Els turistes que han visitat Lloret de Mar en els dos últims anys provenen principalment de la resta de l'estat i Catalunya, seguit de França i Alemanya. Cal destacar els turistes de l'Europa de l'Est (excepte Rússia), els quals mentre que al 2002 representaven gairebé un 18% del total de visitants, al 2003 aquest percentatge va disminuir fins al 2% (vegeu Figura 3.3).

Figura 3.3 Lloret de Mar. Percentatge de turistes per nacionalitats. 2002/2003



Font: Ajuntament de Lloret de Mar. Lloret Turisme

3.3 Parc d'habitatges

La construcció de nous habitatges no ha parat d'augmentar des que Lloret de Mar ha esdevingut un nucli d'atracció turístic. Actualment el creixement urbanístic més important és localitza principalment en tres zones: la zona del Rieral, un barri nou a tocar la carretera de Vidreres en el que hi ha dos blocs de pisos acabats però molts més en construcció i pendents de ser construïts; els altres dos pols de creixement són als voltants de la cala de sa Boadella, i Fenals Oest, zones on es preveu la construcció de pisos en els que hi podran arribar a viure 4.000 persones en cada zona. Totes aquestes noves vivendes cal tenir present que no seran ocupades durant tot l'any, ja que la gran majoria es destinaran a segones residències i apartaments de lloguer, ocupats bàsicament durant la temporada d'estiu.

Per comprendre la situació urbanística actual de Lloret de Mar, cal considerar l'evolució que el sòl urbà ha tingut al municipi des de mitjans del segle XX, ja que l'augment que ha sofert es pot considerar de vertiginós passant de 24,7 hectàrees de sòl urbà l'any 1957, a 1.013 al 1993.

Pel que fa al parc d'habitatges familiars de Lloret de Mar l'any 2001 era de 17.120, dels quals els habitatges principals i secundaris tenien una presència similar. Cal tenir en compte, que l'any 1991 el nombre d'habitatges secundaris era força superior que els habitatges principals, els quals són els que han experimentat un augment més important al llarg d'aquesta última dècada (vegeu Taula 3.3).

Taula 3.3 Lloret de Mar. Evolució dels habitatges familiars per tipus.

	Principals	Secundaris	Deshabitats	Altres	TOTAL
2001	7.428	7.164	2.117	411	17.120
1991	5.048	7.111	2.587	166	14.912

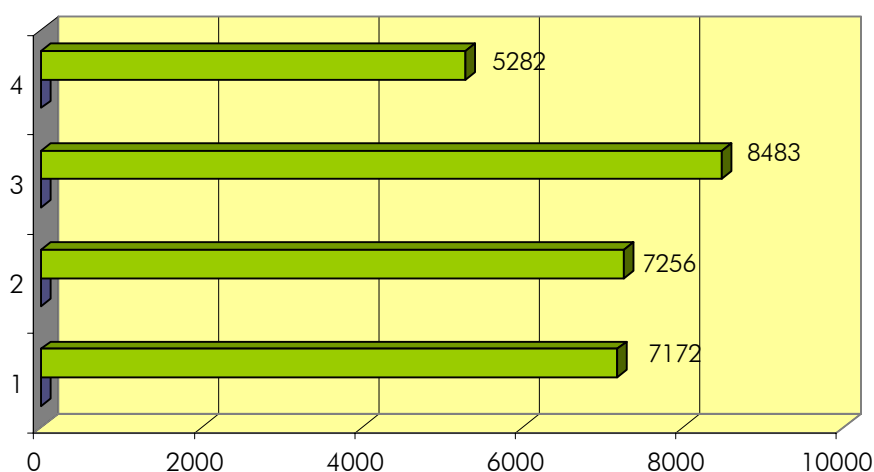
Font: Elaboració pròpia en base a la web de l'Institut d'Estadística de Catalunya

4. DADES SOCIOTERRITORIALS

4.1 Població per districtes

Segons consta en el Padró Municipal d'Habitants de Lloret de Mar a 30 d'abril del 2004, la població del municipi es concentra en el districte 3, amb un 30% de la població total. Aquest, es troba al nord-est del nucli urbà, i està format per diferents barris i urbanitzacions. La resta de districtes tenen una població força similar, excepte el districte 4 amb un pes força menor (vegeu Figura 4.1).

Figura 4.1 Lloret de Mar. Població per districtes. 2004



Font: Elaboració pròpia en base al Padró municipal d'habitants (30 d'abril 2004).

5. URBANISME

L'instrument d'ordenació integral del territori que regula actualment els aspectes de l'urbanisme de Lloret de Mar és el Pla General d'Ordenació Urbana aprovat el 15 de maig de 1985 per la Comissió d'Urbanisme de Girona. Aquest Pla s'ha anat modificant de forma puntual al llarg d'aquests anys tot i que no ha estat necessària una revisió del Programa d'Actuació del Pla General, ja que ha estat prou flexible per donar cabuda a les adaptacions necessàries de la societat de Lloret conjugant el creixement amb l'estructura general i orgànica del territori; alhora, s'ha anat adaptant a les necessitats que han anat sorgint arrel del creixement que ha experimentat Lloret com a centre d'atracció turística des dels anys seixanta.

El Pla General d'Ordenació Urbana de Lloret de Mar de 1985 estableix unes necessitats col·lectives que es satisfan a través de sistemes, encarregats d'assolir els objectius de planejament en matèria de comunicacions, espais lliures, serveis i equipaments comunitaris. Pel que fa a l'edificació i a l'ús del sòl, s'estableixen uns paràmetres comuns i uns de particulars a tots els tipus d'ordenació, per tal d'establir una classificació dels tipus de sòl. A grans trets es pot dir que el tipus de sòl que predomina al municipi són les seccions poc urbanitzades degut a la gran quantitat d'urbanitzacions que té el municipi i alhora els solars, que permeten l'expansió urbanística en zones poc o gens urbanitzades.

A partir del cadastre urbà de l'any 2000, podem establir les principals tipologies edificatòries segons el nombre d'edificis existents. Així doncs es pot observar com la major part dels edificis es destinen a habitatge. Dins d'aquest tipus hi ha: els habitatges col·lectius (edificis de pisos), els unifamiliars (cases o xalets residencials) i residència edificació rural (habitatges agrícoles). En segon lloc hi ha l'ús industrial que té un important nombre d'unitats, el principal dels quals està ocupat per garatges i aparcaments. El tercer grup en importància és el denominat com a turisme, del que es distingeixen les categories següents: amb residència (hotels i apartaments) i sense residència (restaurants i bars). L'edificació singular amb caràcter específic també té un pes destacat dins el municipi, i està comprès per: càmpings, camps de golf i jardins. Per últim un grup també important és l'ús comercial (vegeu Taula 5.1).

Taula 5.1 Lloret de Mar. Cadastre urbà 2000.

DESCRIPCIÓ TIPOLÒGICA	NÚMERO	%	SUP. CONST. (m ²)	%
Residencial- Hab. Col·lectius	11.511	39,04	877.385	30,32
Residencial- Hab. Unifamiliars	6.676	22,64	545.643	18,85
Residencial- Edifici rural	36	0,12	5.664	0,20
Industrial- Garatges i aparcaments	3.045	10,33	129.054	4,46
Turisme amb residència	2.284	7,75	708.930	24,50
Turisme sense residència	336	1,14	44.422	1,53
Edif. Singular- Caràcter espec.	2.077	7,04	105.059	3,63
Comercial- Comerc. Edf	1.337	4,53	124.620	4,31

Font: L'activitat econòmica a Lloret de Mar, Ajuntament de Lloret de Mar, 2001

6. L'OFERTA DE TRANSPORT

6.1 La infraestructura de transport i mobilitat

Les àrees per a vianants, la xarxa viària i les àrees d'aparcament constitueixen la infraestructura de transport i mobilitat de Lloret de Mar.

6.1.1 Les àrees per a vianants.

Les àrees d'ús preferent per a vianants es concentren principalment al centre urbà, considerat com la zona comercial i peatonal del municipi. En aquest àmbit trobem una zona exclusiva de vianants, considerada peatonal en la que l'ús del vehicle privat hi està prohibida. Tota aquesta zona es troba situada davant del passeig marítim, que tot i compartir l'espai amb els vehicles, constitueix una de les altres zones comercials i de passeig pels vianants.

6.1.2 La xarxa viària.

La situació de Lloret de Mar a la confluència de les carreteres que comuniquen la vila amb la part nord del litoral, Tossa de Mar, la part sud, Blanes i l'interior, Vidreres, fa que el volum de trànsit sigui sempre important, tot i que és a l'estiu quan es produeixen els problemes de congestió més importants.

Els eixos de comunicació del municipi amb les dues capitals de província més properes, Barcelona i Girona, són: la carretera que uneix el poble amb Blanes i que permet enllaçar amb l'autopista C-32 a Palafolls; i la carretera que va cap a l'interior i que enllaça amb l'AP-7 i amb l'aeroport de Girona-Costa Brava.

A l'hora d'analitzar la xarxa viària s'han de distingir tres nivells:

- a) La xarxa d'accesos definida pel conjunt de vials d'accés al municipi des de les carreteres i autopistes esmentades.
- b) La xarxa secundària formada per aquelles avingudes d'entrada i sortida a la ciutat, i que són: l'avinguda vila de Blanes, que travessa el municipi d'est a oest i que també rep el nom d'avinguda de Tossa a la part est d'aquesta,



l'avinguda de les Alegries, que arriba pel nord i enllaça amb l'avinguda de Blanes, i l'avinguda de Vidreres que enllaça amb l'avinguda de Tossa. Es pot considerar que l'avinguda de Blanes i de Tossa, constitueix l'eix vertebrador del municipi i que engoleix gran part del trànsit que passa pel municipi.

- c) La xarxa local i veïnal formada per la resta de carrers, dels quals es poden diferenciar els carrers del centre urbà, que són estrets i poc dirigits al trànsit rodat, i per altra banda la xarxa viària de la resta del municipi.

6.1.3 Les àrees d'aparcament.

Les zones d'aparcament del municipi de Lloret es concentren a la zona de la Riera i del Passeig Marítim, amb un total de 5.649 places en aquesta zona. El nombre total d'aparcaments públics és de 12, dels quals 6 són subterranis i 6 en superfície, el nombre total de places en aquest tipus d'aparcament és de 774 per turismes i 160 per autocars. Cal dir que d'aquests 12 aparcaments, 4 només obren en temporada alta, i de la resta, n'hi ha 5 que són gratuïts durant la temporada baixa, però de pagament durant la temporada alta. Cal tenir present però que l'oferta total d'aparcament és formada per aparcaments a la calçada (lliure, zona blava,...) i altres formes d'aparcament a fora la calçada (solars, garatges de veïns, pàrkings públics,...).

6.2 L'Oferta de transport públic col·lectiu

6.2.1 Els autobusos urbans

El municipi de Lloret de Mar té un total de 3 línies d'autobusos urbans. Aquestes funcionen amb horaris diferents entre l'estiu i l'hivern, excepte la línia 3 que és exclusiva de l'època d'estiu.

Les tarifes són les mateixes per a les 3 línies:

- Bitllet senzill: 0,75€
- Abonament de 10 viatges: 6€
- Abonament Jubilats (10 viatges): 2,68€
- Carnet d'estudiant: 19.08€ durant el curs escolar

La **línia 1** fa el següent recorregut: Can Sabata – Can Carbó – Can Ballell – El Molí i Mas Vilà – Can Ribalaigua Ventós. Extensions a Mas Romeu i La Creu de Lloret. A l'hivern aquestes extensions arriben també a la Zona industrial, Els Pinars i Lloret Blau. La freqüència és de 30 minuts i el servei és diari excepte a l'hivern que no circula els diumenges i festius. Aquesta línia arriba fins a les urbanitzacions amb 5 expedicions d'anada i tornada al dia durant tot l'any.

La **línia 2** cobreix el recorregut Lloret – Fenals , el servei és diari i amb una freqüència de 20 minuts. Els horaris d'hivern i d'estiu són pràcticament iguals. (vegeu Figura 6.1 i 6.2)

La **línia 3** funciona només de l'1 de juliol al 31 d'agost i fa el trajecte Lloret de Mar – Canyelles. La freqüència és de 3 sortides d'anada i tornada al dia amb els següents horaris: Sortides diàries des de Lloret: 9.15 / 13.15 / 20.15. Sortides des de Canyelles: 9.35 / 13.35 / 20.35.

Figura 6.1 Lloret de Mar. Itineraris autobús línies 1/2. 2004



Font: Ajuntament de Lloret de Mar

Figura 6.2 Lloret de Mar. Itineraris autobús estiu línies 1/2. 2004



Font: Ajuntament de Lloret de Mar

6.2.2 Els autobusos interurbans

Per Lloret de Mar circulen 6 línies d'autobusos interurbans que connecten la ciutat amb els dos municipis més propers (Blanes i Tossa de Mar), i amb Barcelona, Girona i Olot (vegeu Taula 6.1). Cal remarcar l'existència d'una línia que rep el nom de Blanes – Estació que actua com a llançadora des de l'estació de RENFE de Blanes (línia C-1). Aquest autobús interurbà està coordinat amb els horaris de tren per la qual cosa és un servei útil que acosta el ferrocarril al municipi de Lloret.

Taula 6.1 Lloret de Mar. Línies d'autobús interurbà 2004

Línia i recorregut	Horari de servei	Expedicions diàries
Lloret – Barcelona	8.00 – 19.30 ¹	9 ¹
	8.30 – 19.30 ²	8 ²
Barcelona – Lloret	8.45 – 20.15 ¹	9 ¹
	8.45 – 21.30 ²	8 ²
Lloret – Girona	7.30 – 19.10 ¹	6 ¹
	9.25 – 15.00 ²	3 ²
Girona – Lloret	8.25 – 20.00	6 ¹
	11.00 – 19.15	3 ²
Lloret - Olot	10.15 / 19.00 ¹	2
	19.00 ²	1
Olot - Lloret	8.30 / 17.30 ¹	2
	8.30 / 19.00 ²	2
Lloret – Tossa de Mar	8.15 – 20.45	14
Tossa – Lloret de Mar	8.45 – 21.15	14
Lloret – Blanes Estació	7.40 – 21.10	28
Blanes Estació - Lloret	7.10 – 21.40	28
Lloret – Blanes	7.15 – 20.45	24
Blanes - Lloret	7.20 – 21.40	24

¹ De dilluns a dissabte

² Diumenges i festius

Font: Web de l'Ajuntament de Lloret de Mar

6.3 L'oferta de transport privat

Segons dades del Padró de l'impost de vehicles de tracció mecànica 2004 de Lloret de Mar, en aquesta data el parc mòbil de vehicles del municipi és de 19.240 (vegeu Taula 6.2).

Taula 6.2 Lloret de Mar. Parc mòbil de vehicles 2004

Tipus de vehicle	Número de vehicles	%
Turismes	11.180	58,11
Ciclomotors i motocicletes	6.145	31,94
Camions	1.520	7,90
Tractors	205	1,07
Autobusos	125	0,65
Remolcs	65	0,34
Total	19.240	100

Font: Padró de Vehicles 2004, Ajuntament de Lloret de Mar.

Tal com mostra la Taula 6.2 la major part de vehicles de Lloret de Mar són turismes (58,11%), seguit dels ciclomotors, amb una dada no gens despreciable (20,31%) i les motocicletes (11,63%).

L'any 2004 el nivell de motorització se situa en els 682,90 vehicles per 1000 habitants. Pel que fa estrictament als turismes aquest índex és de 396,82 turismes per cada 1000 habitants (vegeu Taula 6.3).

Taula 6.3 Lloret de Mar. Nivell de motorització 1991-2004

	1991	1996	2001	2004
Població	15.018	16.674	20.239	28.174
Vehicles	10.179	12.109	15.506	19.240
Turismes	6.885	8.224	10.585	11.180
Veh./1000 hab.	677,79	729,22	766,14	682,90
Tur./1000 hab.	458,45	493,22	523	396,82

Font: Web de l'Institut d'Estadística de Catalunya

Tal com es pot observar a la Taula 6.3 el nivell de motorització s'ha anat incrementant progressivament des de principis de la dècada dels noranta passant dels 458,45 vehicles/1000 habitants del 1991 als 766,14 del 2001. Aquesta tendència però s'ha aturat l'any 2004 ja que les ratios de vehicles/1000 habitants i de turismes/1000 habitants han patit una davallada destacable. Cal tenir en compte que aquestes dades són de vehicles censats i que tal com passa amb la població, el nombre real de vehicles que circulen pel municipi i que no estan censats són molts més, sobretot en l'època d'estiu.

7. LA MOBILITAT

7.1 Trets bàsics de la mobilitat

A Lloret de Mar en un dia feiner es realitzen 11.040 desplaçaments per motiu de treball i estudi. D'aquests, 10.160 són per motius de feina, mentre que els 880 restants són generats per raons d'estudis.

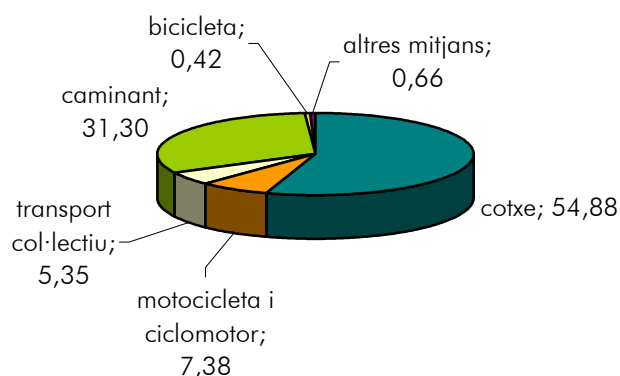
Cal destacar que es desconeixen els desplaçaments realitzats per altres raons, dels quals els realitzats per raó d'oci i temps lliure segur que tenen una importància destacada, degut al caràcter turístic i de centre d'oci que té el municipi.

7.2 El repartiment modal

7.2.1 El repartiment modal general

Els mitjans de transport més utilitzats en els desplaçaments diaris per motiu de treball i estudi són els anomenats vehicles individuals mecànics, cotxe, moto i ciclomotor els quals representen un 62,28% del total; seguit d'aquests l'anar a peu i amb bicicleta, vehicles individuals no mecànics, representen el 31,72% del total; seguidament tenim els transports col·lectius, formats per l'autobús, el ferrocarril i el metro, que representen un 5,35% dels desplaçaments; i per acabar tenim un 0,66% de desplaçaments fets amb altres mitjans (vegeu Figura 7.1).

Figura 7.1 Lloret de Mar. Repartiment modal. 2001



Font: Elaboració pròpia en base a les dades de l'Enquesta de Mobilitat Obligada del 2001

7.2.2 Els vehicles individuals mecànics

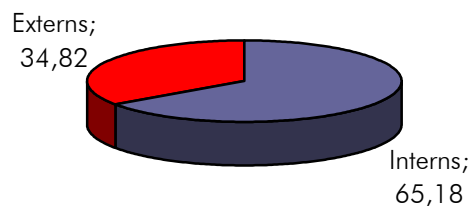
La major part de vehicles que entren a Lloret de Mar són turismes (68,3%) seguit de les motocicletes i els camions i furgonetes. Cal tenir en compte que la variació de les entrades entre estiu i hivern és de 15.000 vehicles/dia i suposa una reducció d'un 40% amb l'eix bàsic de la carretera GE-680 al seu pas per Lloret. Aquesta variació es constata amb dades d'intensitat de vehicles/dia, on es pot veure com en l'avinguda Vila de Blanes circulen per sentit 21.000 vehicles/dia a l'època estival.

7.3 Els fluxos de mobilitat

7.3.1 Mobilitat general.

Segons dades obtingudes de l'Enquesta de Mobilitat Obligada de l'any 2001, dels 11.040 desplaçaments diaris per raons d'estudi o treball realitzats a Lloret de Mar 7.196 són de caràcter intern, és a dir, tenen Lloret com a municipi d'origen i destinació, mentre que 3.844 són de caràcter extern, és a dir, es generen o s'atrauen fora del municipi (vegeu Figura 7.2).

Figura 7.2 Lloret de Mar. Mobilitat interna i externa. 2001



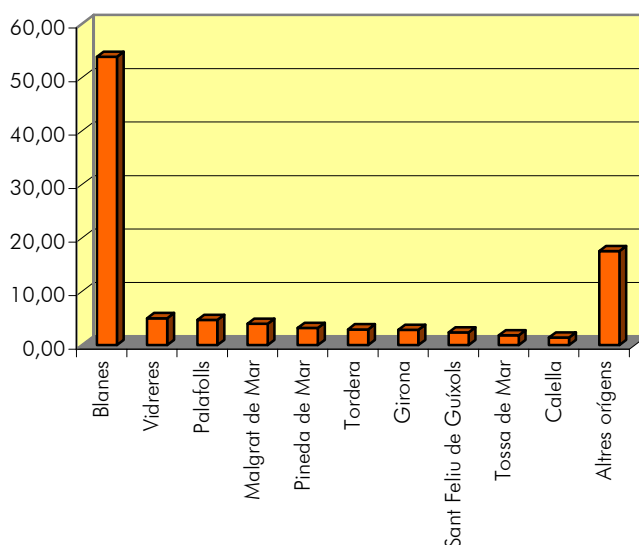
Font: Elaboració pròpia en base a les dades de l'Enquesta de Mobilitat Obligada del 2001

7.3.2 Mobilitat externa.

Dins de la mobilitat externa cal diferenciar entre els desplaçaments que van a fora de Lloret que representen el 37% i són els que es generen al propi municipi, i els que són atrets pel municipi, és a dir, vénen de fora, i que representen el 62% del total de la mobilitat externa.

Els desplaçaments amb destinació Lloret de Mar tenen com a principal municipi d'origen Blanes, seguit, però a molta distància, de Vidreres, Palafròls i Malgrat de Mar, (vegeu Figura 7.3)

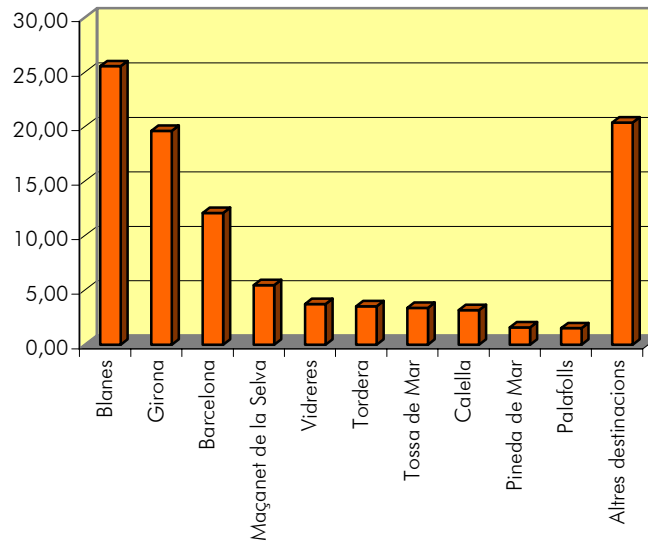
Figura 7.3 Lloret de Mar. Desplaçaments externs (en %). Municipi destinació: Lloret de Mar. 2001



Font: Elaboració pròpia en base a les dades de l'Enquesta de Mobilitat Obligada del 2001

Pel que fa a les principals destinacions dels desplaçaments originats a Lloret de Mar aquestes són Blanes, Barcelona, Girona (vegeu Figura 7.4).

Figura 7.4 Lloret de Mar. Desplaçaments externs (en %). Municipi origen: Lloret de Mar. 2001



Font: Elaboració pròpia en base a les dades de l'Enquesta de Mobilitat Obligada del 2001



8. EL TEIXIT ASSOCIATIU

8.1 Associacions culturals

Amics de la Sardana

Ap. Correus, 688

Contacte: Herminia Prats

A.P.A.C. (Associació Popular d'Amics de la Cultura)

C/ Castell, 16, 2n 1a

Contacte: Josep Blanch

Associació Cultural Casa Cullar

C/ Sant Josep, 61, esc. C, 2n 4a

Contacte: Juan Garcia Navarro

Associació Cultural Lloret-Radioafecionats

C/ Pentinadores, 4, 3r 2a

Contacte: Joan Garcia Rovira

Associació Musical de Lloret

C/ Sant Bonaventura, 13, 2n.

Contacte: Genny Fajarnes Abon

Associació Pessebristes

Ap. Correus, 82

Contacte: Jaume Soliguer

Casal de l'Obrera

C/ Joan Maragall, 5

Contacte: Pepita Cardona



Casal Municipal de la Gent Gran

Pl. Pere Torrent

Tel: 972-372536

Contacte: Margarita Rodríguez

Cercle Artístic Lloretenc

C/ Llimones, 10

Contacte: M. Assumpció Comas

Club Marina

C/ Prat de la Riba, 3, 6-A

Contacte: Joan Marquez Ventura

Colla Sardanista Esclat de Llorer

C/ Oliva, 45-47, 5e 1a

Contacte: Josep Ferrer

Comissió Festes Can Carbo, Mas Baell

C/ Rovira de Dalt, 21

Contacte: Josep M. Calveras Guirtart

Comissió Festes Can Sabata, Can Rosell, Av. De l'Àngel, Can Guidet

Av. Àngel, 47, 1-3, esc. B

Contacte: Lorenzo Ortega

Comissió Festes Condado Jaruco

Apt. Correus, 274 – C. Anglada Camarasa, 4

Contacte: Azucena Marin Ruiz

Comissió Festes El Molí, Mas Vila, Can Ribalaigua

C/ Francesc Torrecassana, 9, 2-1

Contacte: Oscar Moral Salazar



Comissió de Festes Fenals
Av. Amèrica, 36 (Finques Lloret)
Contacte: Josep C. Carreras

Comissió Festes Pinares
Col·legi Pere Torrent
Contacte: Marta Prat

Comissió Festes Pl. del Carme
C/ Sant Mateu, 10, 1r
Contacte: Josep Valls Méndez

Comissió Festes Serra Brava
Ap. Correus, 362
Contacte: José Artés

Cor Parroquial Alba de Prima
C/ Rectoria, 7
Contacte: Carme Riera

Coral Unió Lloretenca
C/ Sant Pere (Esports Marqués)
Contacte: Alfons Marques

Corre que Toquen
C/ Sant Pere, 20
Contacte: Alex de Mingo

Dafne
Passeig Verdaguer
Contacte: Josep Bernat



Esbart Dansaire Lloretenc
C/ Sant Bonaventura, 30
Angelina Cardona

Esplai Cap i Cua
C/ Taronges, 2, 5e
Contacte: Mimar Martínez

Esplais Parroquials
C/ Rectoria, 7
Contacte: Tsell Marcos

Geganters de Lloret
Av. Dr. Fleming, 2, 2-2, esc. B
Contacte: Joan Utges Domínguez

Grup Cultural Loreto
C/ Cerdans, 12
Contacte: Dolors Clupes

Grups Parroquials
Av. Mas Romeu, 3
Contacte: Roser Gruart

Nova Ràdio Lloret
Tel: 972-372393
novaradio@lloret.org

Obreria de Sant Elm
C/ de la Vila, 10
Contacte: Josep Alsina



Obreria de Santa Cristina

C/ Cervantes

obrierasantacristina.org

Contacte: Jordi Soliguer

Peña Taurina el Toro

Av. Vila de Blanes, 6 – Bar el Toro

Contacte: Santiago Gallego Rodríguez

Pintors de Lloret

Ap. Correus, 82

Contacte: Jaume Soliguer

Proyecto Mi Casa

C/ Verde dels Dolors, 4 –Guarderia Vailets

Contacte: Toti Utset

Puntaires de Lloret

C/ Perills, 11, 3

Contacte: Rosa Clota

Renacer

C/ de la Vila, 17

Contacte: Joana Faro Alum

Rotary Club

Finques Lloret

Contacte: Josep de Calasañç Carreras

Som Com Som

Ap. Correus, 1

Contacte: Cristina Relat Lloveras

Xino-Xano

C/Puntaires, 9

lloretguide.com/xinoxano.htm

Contacte: Jordi Draper

8.2 Associacions veïnals

Associació de Veïns de Can Ballell – St. Cristofol

C/ dels Fusters, 4, 1-4

Contacte: Montserrat Fabrellas

Associació de Veïns Casc Antic

C/ Cervantes

Contacte: Conxita Romani

Associació de Veïns de Fenals

C/ Ramon Cases, 4, 6è 2a

Contacte: Glòria Miquel

Barri dels Pescadors

Barri dels Pescadors, 5

Contacte: Jaume Bosch Martí

8.3 Gremis i associacions empresarials

Agricultors de Lloret SL

Contacte: Josep Gil Doltra

Associació Bars i Restaurants

C/ Sant Pere, 1 (Bar Parada)

Contacte: Francesc Orpi



Associació Comerciants El Molí, Vila, Can Rivalaigua

C/ Horts, 10

Contacte: Natividad Santana

Associació de Comerciants

C/ Hospital Vell,5

Tel. 972-3697147

Contacte: Francesc Alsina Fumanal

Associació de Comerciants Mercat Municipal

Associació de Cuiners de Lloret de Mar

Terminal d'Autobusos, of. 14

Contacte: Eugenio Plaza

Associació Empresarial d'Agències de Viatge

Av. Alegries, 8, 1r 3a (V. Voramar)

Contacte: Fèlix Aguilar

Associació Sector de la Nit

Passeig Agustí Font (Orient Express)

Contacte: Guillermo Algar

Club d'Economia

Passatge Oliva, 9, 1-3

Contacte: Josep Maria Prat

Cofradia de Pescadors

Trsa. Venecia, 2

Contacte: Antonio Faura

Gremi Hostaleria
C/ Santa Llúcia, 1
Contacte: Enric Dotras Ruscalleda

Jove Cambra de Lloret
Av. Just Marles (Hotel Xaine)
Contacte: Josep Martí

8.4 Civisme i solidaritat

Acció Per un Futur Millor
C/ Puntaires, 19, 3-F
Contacte: Pere Jordi Mosella Camps

Caritas Parroquial
Urb. Mas Romeu
Contacte: Elvira Villagrassa Guillamon

Comissió Coop. i Solidaritat de Lloret
C/ Verge Dolors, 4 -Guarderia Vailets
Contacte: Toti Utset

Fundació Vicenç Ferrer
C/ Riu de la Plata, 30, 3-3
Contacte: Anna Maria Vaño Gil

Germandat de Donadors de Sang de Girona
C/ Camí Cabres, 27, 1-3
Contacte: Josep Tomas Roca

Grup Intercultural i Solidari (NDENNDEN NGOL.LEN)
Hospital Municipal
Contacte: Roser Llambi



8.5 Atenció social i voluntariat

Associació Entorn Malaltia d'Alzheimer

Verge Loreto, s/ -Terminal Autobusos- despatx 22

Contacte: Germinal Ros

Associació Espanyola Contra el Càncer

Passatge del Puig, 2

Contacte: M. Clara Pagespetit

8.6 Dona

Associació de la Dona Activa de Lloret de Mar

C/ Sant Josep, 61-63, esc.D, Altell

Tel. 667325435 / 637454476

Contacte: Pilar Cerdan Calvo

Llet de Mare

Centre d'Atenció Primària de Lloret de Mar

Tel. 669154121

Contacte: Pilar Jiménez

8.7 Associacions ambientalistes, ecologistes

Grup Demall

C/ Vicens Bou, 4

Contacte: Joan Sala Gascons

SOS Lloret

C/ Puntaires, 9

soslloret.org

Contacte: Jordi Draper



8.8 Joventut

Casal de joves El Puntet

Av. de Vidreres, 58

Tel: 972-372268

puntet@lloret.org

8.9 Esports

Associació Es Vano

C/ Vila, 8

Contacte: Roser Llambi

Pavelló municipal

Tel: 972-368252

Polisportiu el Molí

Tel: 972-371149

Pistes d'atletisme

Tel: 972-362244

Centre Excursionista de Lloret de Mar

celloret@arrakis.es

8.10 Ensenyament

CEIP Àngels Alemany i Boris

C/ Les Escoles s/n

CEIP Esteve Carles

C/ Oliva, 4

Tel: 972-365329



CEIP Pompeu Fabra
Av. de l'Àngel, 10
Tel: 972-369215

Escola Immaculada Concepció
C/ Felip Gibert, 38
Tel: 972-364740

IES Ramon Coll i Rodés
C/ Senyora del Rossell s/n
Tel: 972-360039
iesramoncoll@centres.xtec.es

IES Rocagrossa
C/ Rosa Sensat i Vila, s/n
Tel: 972-367489

Centre d'Estudis de Llengües
Passatge Felip i Gibert, 8 – 2n pis
Tel: 972-360538

CFA Lloret de Mar (Escola d'Adults)
C/ Felicià Serra i Mont, 13
Tel: 972-362020

Escola Gremi Hostaleria
Tel: 972-371428

Llar d'Infants Municipal
972-367002

BIBLIOGRAFIA

AJUNTAMENT DE LLORET DE MAR (Doymo, S.A.) (1999) **Estudi integrat de circulació i aparcament a Lloret de Mar**

AJUNTAMENT DE LLORET DE MAR (Arbó i Blanch, C.) (2001a) **L'activitat econòmica a Lloret de Mar**, Aj. de Lloret de Mar, Lloret de Mar

AJUNTAMENT DE LLORET DE MAR i CAMBRA DE COMERÇ DE GIRONA (Torrent i Pairó, E. –Dir.–) (2001b) **Estudi comerç de Lloret**, Cambra de Comerç de Girona, Girona

AJUNTAMENT DE LLORET DE MAR (2002) **Treballs previs a l'estudi i proposta d'actuació en sòl no urbanitzable**

AJUNTAMENT DE LLORET DE MAR i GENERALITAT DE CATALUNYA (Consultur) (2004a) **Estudi dels visitants de Lloret de Mar, 2003**

AJUNTAMENT DE LLORET DE MAR i GENERALITAT DE CATALUNYA (Consultur) (2004b) **Resultats dels Focus Groups realitzats a turistes de Lloret de Mar. Estudi qualitatiu**

JUANOLA, L. (2004) "Calculen que Lloret de Mar tindrà 40.000 habitants d'aquí a tres o quatre anys". *El Punt*, 14 de març de 2004, pàg.36

AJUNTAMENT DE LLORET DE MAR (¿?) **Agenda XXI de Lloret de Mar**, Aj. de Lloret de Mar, Lloret de Mar

MINISTERIO DE ECONOMÍA, GENERALITAT DE CATALUNYA, AJUNTAMENT DE LLORET DE MAR i GREMI D'HOTELERS DE LLORET DE MAR (¿?) **Pla d'excel·lència turística de Lloret de Mar**

INTERNET

<http://www.idescat.es>

<http://www.lloret.org>