

## TALLER DE PARTICIPACIÓ TELEMÀTICA UP PLANA DE LA SELVA - REDACCIÓ DEL PAESC

### Carregueu-vos d'energia i decidiu el futur del vostre territori

El Pla d'Acció per l'Energia Sostenible i el Clima (PAESC) és un document de planificació energètica i climàtica que té per finalitat assolir l'objectiu europeu d'una reducció del 55% d'emissions de CO2 per l'any 2030. En aquest marc, el Servei de Medi Ambient de la Diputació de Girona impulsa el procés participatiu per a l'elaboració del Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible i el Clima (PAESC) de 221 municipis gironins. Mitjançant criteris ambientals, aquests municipis s'han agrupat en 20 Unitats del Paisatge (UP) per tal de proposar accions a nivell supramunicipal.

#### Objectius del procés participatiu

- Promoure el debat ciutadà sobre l'energia sostenible i el clima.
- Debatre sobre el model energètic que es vol impulsar a cada Unitat del Paisatge.
- Recollir propostes d'acció supramunicipals i municipals.
- Elaborar un Pla d'Acció que incorpori el debat i les propostes de la ciutadania.

#### Accions participatives

- **Sessió de participació telemàtica: Carregueu-vos d'energia i decidiu el futur del vostre territori.** L'objectiu és debatre el model energètic que es vol impulsar al territori. A partir de l'exposició dels aspectes més destacables de la diagnosi del PAESC, es treballa amb la ciutadania i entitats sobre quines propostes es poden dur a terme a nivell supramunicipal per a reduir les emissions. Es fa un recull de les propostes i es publiquen al Portal Decidim.
- **Espai virtual per a fer propostes.** Amb l'objectiu de recollir propostes de cada municipi, s'obre un espai virtual a la Plataforma Decidim durant un període de 30 dies després de la sessió participativa. Durant aquest període es podrà donar suport a les propostes i fer comentaris per tal donar visibilitat a aquelles que tenen un major consens de la ciutadania per estudiar la seva incorporació als documents.

Aquest informe presenta les aportacions realitzades durant la sessió participativa amb entitats, administracions i veïns i veïnes de la Unitat del Paisatge de la Plana de la Selva.

Al finalitzar el procés participatiu, es farà una valoració tècnica de les propostes i es redactarà definitivament el PAESC.

## 1. Objectius de la sessió

La sessió participativa de la Unitat del Paisatge de la Plana de la Selva té lloc el dimecres 12 de gener de 2022 de 18h a 20h a través de la plataforma Zoom.

Els **objectius** de la sessió són:

- Explicar la diagnosi i proposta preliminar del PAESC de la Plana de la Selva.
- Implicar la ciutadania del territori
- Recollir propostes d'acció per mitigar i adaptar-nos al canvi climàtic sobre dos àmbits temàtics: 1. Energies renovables i eficiència energètica, estalvi d'aigua i onades de calor, i pobresa energètica. 2. Planificació urbanística i model energètic territorial, gestió forestal, mobilitat sostenible , tractament i recollida de residus.

El desenvolupament de la sessió segueix el programa següent:

### Programa de la sessió

18h a 18.05h	<b>Benvinguda</b> Tècnica de medi ambient de la DdGi
18.05 a 18.40h	<b>Presentació del PAESC i del procés participatiu</b> ECOTERRAE i IDEES
18.40h a 19.40h	<b>Dinàmica participativa</b> La previsió és que les persones participants es distribueixin en tres sales per treballar de manera autogestionada propostes sobre tots els àmbits temàtics. Per problemes tècnics finalment es fa un sol grup on es debaten propostes. Una dinamitzadora les anota en una pissarra virtual.
19.40h a 19.55h	<b>Propers passos i avaluació</b> Es presenten els propers passos i es mostra la plataforma digital Decidim. Es fa una enquesta de valoració a través del programa MENTI.

## 2. Assistència

A la sessió hi assisteixen 14 persones, sense incloure l'equip organitzador i les dinamitzadores. Les persones participants representen administracions públiques (8), entitats (1) i particulars (5). Per municipis hi ha veïns i veïnes de: Blanes, Caldes de Malavella, Llagostera, Lloret, Maçanet de la Selva, Vilobí d'Onyar i Vidreres. També hi assisteix una persona de Riudellots de la Selva.

## 3. Propostes del Taller Participatiu amb més consens

En aquest apartat es presenten les propostes amb més consens per part de les persones participants. Per tant, són les que es publiquen a la plataforma digital Decidim per a ser debatudes fins el 13 de febrer, juntament amb altres propostes que es vulguin escriure de manera individual.

### ENERGIES RENOVABLES

1. **Promoure la creació de comunitats energètiques (elèctriques o tèrmiques ).** Es disposaria de més energia sostenible gestionada localment i també pot ser una estratègia per fer front a la pobresa energètica, incloent habitatges que estiguin sota aquest risc. Aquestes comunitats han d'incorporar la identificació d'usuaris generadors i usuaris consumidors.
2. **Potenciar l'autoconsum compartit** tant en polígons industrials com en zones urbanes/residencials.
3. **Identificar i implantar bones pràctiques que ja s'hagin realitzat en altres zones/països per ser més sostenibles energèticament,** com el projecte europeu "Syn.ikia", que pretén crear barris energètics sostenibles d'energia positiva, que maximitzin l'eficiència energètica i la implantació d'energies renovables en diferents zones d'Europa.
4. **Potenciar la rehabilitació energètica dels edificis. Reduir el consum d'energia** millorant els aïllaments de les cases (que no calgui tanta energia) i utilitzant altres tecnologies que ajudin a ser més eficients els edificis públics i privats. Per realitzar aquesta rehabilitació, s'ha de fer un anàlisi del consum i a partir d'aquí actuar en el focus per reduir el consum d'energia. Les administracions han de promoure que els edificis siguin més eficients.
5. Promocionar que les **dessaladores** funcionin amb energia renovable (en llocs de costa).
6. **Promocionar i combinar diferents fonts d'energies renovables.** La transició energètica no s'ha de basar només en la instal·lació de plaques solars, sinó s'ha d'apostar per altres tecnologies com ara la biomassa, geotèrmia o biogàs.
7. **Promocionar la biomassa local.** A la Selva la biomassa local és una de les fonts que pot ajudar a reduir el consum tèrmic dels edificis.

8. **Promocionar la geotèrmia** en aquelles zones on sigui viable (en llocs com Caldes de Malavella).
9. Promocionar el **biogàs** provinent del tractament de residus de granges o depuradores.
10. Fer un estudi sobre la viabilitat **d'instal·lar eòlica o minieòlica** (com s'està realitzant en altres zones).
11. **Conèixer l'estat energètic del territori i realitzar auditories energètiques a l'àmbit de la Unitat de Paisatge.** Cal conèixer l'estat real de tot el tema energètic (les línies, la transformació, etc.); de l'abastament d'aigua (necessitats de consum, canalització, punts de captació, aqüífers naturals); i de gas (canonades, centres de control, etc.) per tal de planificar la transició energètica

## MOBILITAT

12. **Impulsar iniciatives per promoure l'ús de la bicicleta en el dia a dia** tant a dins dels municipis com entre municipis (ex: Projecte BICIBUS). Ara és perillós circular en bicicleta per determinades carreteres i les vies verdes serveixen pel lleure però no la mobilitat diària, ja que quan plou estan plenes de fang. Caldria fer carrils asfaltats, amb bona il·luminació.
13. **Promoure el cotxe elèctric compartit.** Posar a disposició un cotxe compartit tant per l'Ajuntament com per la ciutadania. Aquesta iniciativa podria venir impulsada per ajuntaments i es podria gestionar mitjançant plataformes ja existents (tipus Som Mobilitat).
14. **Facilitar el teletreball per reduir la mobilitat.** S'han de promoure alternatives al vehicle privat, però per altra banda cal disminuir la mobilitat. Una via pot ser impulsant el teletreball que, com s'ha vist durant el confinament, elimina els col·lapses circulatoris i redueix la contaminació. Les empreses i administracions han de ser innovadores en aquest sentit i aplicar tecnologies que permetin la flexibilitat en el treball.
15. **Crear sinèrgies entre les empreses i impulsar espais de treball compartit** per facilitar que es pugui compartir cotxe pels desplaçaments a la feina. Pensar en zones on ubicar empreses (com alguns hubs de coneixement), punts comunicats o coworkings per reduir els desplaçaments.
16. **Millorar la comunicació del transport públic entre municipis i reduir el trànsit de vehicles particulars.** Es proposa estudiar la viabilitat i posar en marxa el tramvia elèctric entre Blanes i Lloret o el tramvia de les Gavarres per connectar tots els municipis de la zona. Aquests serveis s'han de combinar amb el tren que passa per Caldes de Malavella, per exemple, amb l'establiment de busos llançadora en aquells municipis on no hi ha tren.

17. **Pacificació i peatonalització dels municipis** . Segons l'IDESCAT, les comarques gironines tenen un índex de 850 vehicles per a cada 1.000 habitants. És el segon més elevat de Catalunya, darrera de la Vall d'Aran i Pirineu. S'han de buscar estratègies per descongestionar els municipis.
18. **Promoure iniciatives per reduir el trànsit en els mesos d'estiu**, com per exemple, connectar les poblacions turístiques amb França a través d'un bus (tal i com es fa a Lloret de Mar).

## SENSIBILITZACIÓ

19. **Realitzar campanyes de sensibilització per canviar els hàbits de consum** i promoure l'eficiència energètica als sectors privats dels municipis.
20. Realitzar **campanyes de sensibilització per impulsar la mobilitat sostenible**. S'ha de promoure l'educació ambiental entorn a l'ús de la bicicleta i la mobilitat no carbonitzada.
21. **Impulsar projectes d'educació ambiental a les escoles** com el 50x50, per promoure l'eficiència i l'estalvi energètic (el que s'aconsegueix estalviar reverteix a l'escola) o bé "La energia del cole" de Greenpeace. També es pot promoure que les restes dels menjadors s'utilitzin com a biomassa.
22. **Impulsar una Oficina d'assessorament energètic a la UP Plana de la Selva que ofereixi** un servei d'informació i assessorament a particulars i empreses sobre diferents aspectes relacionats amb l'energia (instal·lació de plaques solars, mercat elèctric, característiques de la factura de la llum, etc.) i faciliti la tramitació de subvencions. Des de la Oficina també es poden organitzar tallers formatius.

## SEQUERES

23. **Recol·lectar l'aigua de pluja a través de dipòsits** (compartits o individuals). És molt urgent que cada municipi valori els seus abastaments d'aigua i que es busquin estratègies per l'estalvi d'aigua i per estar preparats per a possibles sequeres durant episodis de calor extrema.

Finalment, també es fa ver una proposta referent a una altra unitat de paisatge, que recollim:

**Recuperar la concessió de les centrals hidroelèctriques, com e pantà de Susqueda** perquè passi a mans públiques. En aquest sentit, també es pot estudiar si es pot modificar el ritme del bombeig entre Sau i Susqueda per augmentar la producció energètica.

## PROPOSTES

### Combinar fonts d'energia renovable

Comunitats energètiques per promoure les energies renovables i combatre la pobresa energètica

Promoure les comunitats d'autoconsum en particulars i polígons industrials

Dessaladora amb energia renovable

Aprofitar les teulades industrials per generar energia renovables (plaques fotovoltaiques, eòliques)

Reduir consum energia: Millorar aïllaments dels edificis, utilitzar tecnologies que siguin més eficients.

Identificar bones pràctiques per ser més sostenibles energèticament. Per exemple: Barris energètics d'Hongria.

Estudi de viabilitat d'energia eòlica.

Auditories energètiques sobre els consums energètics i d'aigua de la UP

Analitzar l'origen de energia consumida

### gestió forestal

Gestió forestal dels boscos de la Selva i aprofitament de la biomassa per generar energia.

Explorar la geotèrmia o el biogas per generar electricitat

### Mobilitat

Impulsar iniciatives per promoure l'ús de la bicicleta en el dia a dia. Per exemple BiciBus

Carril bici urbà i interurbà (Blanes-Lloret)

Facilitar desplaçaments entre municipis en bicicleta / carrils bici (ben adaptades). Carrils bici asfaltats

Promoure iniciatives per compartir vehicle. Exemple Som-Mobilitat. Vehicle compartit tant per ajuntament com per ciutadania (APP).

Millorar la comunicació entre municipis. Projectes: Tren-Tram de les Gavarres i Tramvia per connectar Lloret-Blanes

Millora connectivitat entre la costa i interior. Comunicar Caldes - Llagostera - Cassà

Busos llançadora a municipis on no hi ha tren (bus + tren)

Iniciatives per reduir el trànsit en mesos estiu dels municipis turístics (Exemple Bus per connectar Lloret amb França)

Pacificació dels centres urbans

### Sequeres

Explorar dipòsits per recollir aigua de pluja compartits o individuals

Impulsar el teletreball (administracions i empreses) per reduir la mobilitat

Coworking - espais de treball compartit que pot reduir la mobilitat


### Programes d'educació ambiental i informació

Campanyes de sensibilització per canviar els hàbits de consum elèctric

Impulsar projectes com el 50 x 50 a les escoles. Identificar bones pràctiques.

Informar a particulars i empreses sobre instal·lació plaques solars, mercat elèctric, entendre factura energètica. Servei que es podria oferir der de l'Oficina / consell Comarcal. Organitzar jornades

Educació ambiental/ campanya promocional sobre una mobilitat sostenible i us de la bicicleta.

Recuperar concessió del pantà de Susqueda. Bombeig entre Sau i Susqueda 

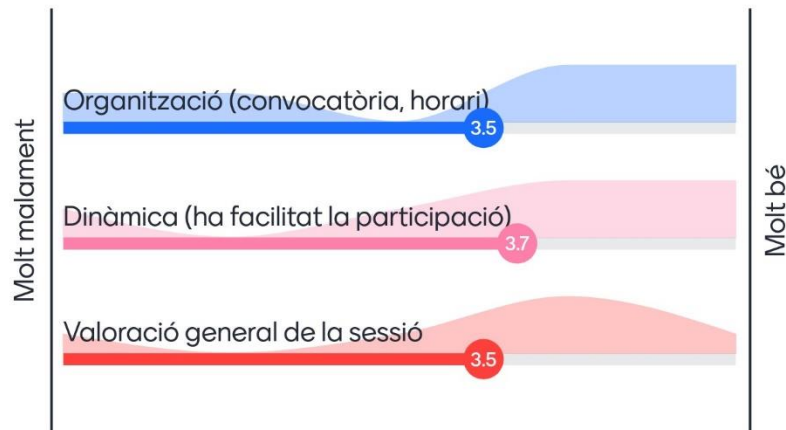
#### 4. Valoracions

Abans de tancar la sessió s'agraeix la participació i es demana a les persones assistents que responguin una enquesta de valoració (6 respostes). Es recorda que poden fer més aportacions a la plataforma decidim <https://paesc-decidim.ddgi.cat/processes/planadelaselva>.

La valoració del taller (de l'1 al 5, essent 1 molt malament i 5 molt bé) és la següent.

### Com valoreu els següents aspectes del taller?

 Mentimeter



 6

### Hi ha alguna cosa que ens vulguis dir?

 Mentimeter

Jornades de reflexió molt enriquidores!  
Gracies!

Seria interessant tenir en compte  
l'economia en relació a les propostes

Ànims i esperem que les iniciatives tirin  
endavant, perquè realment cal

Crec que ha coincidit amb males dates  
perquè els ajuntaments fessin difusió i això  
ha provocat la baixa participació

un seguiment de les Jornades de  
participació

 5