



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) del municipi de Lloret de Mar

Per a:



Amb el suport de:



EQUIP REDACTOR

Jordi Parés
Enginyer de camins, canals i ports

Joan Estevadeordal
Planificador de mobilitat

Pau Hosta
Geògraf

Eugeni Vidal
Planificador de mobilitat i llicenciat en dret

Albert Oromí
Geògraf

Àlia Ramellini
Ambientòloga

Xavier Bach
Geògraf

Armelle Ibáñez
Ambientòloga

Antonio Moyano
Delineant

Ole Thorson Jorgensen
Dr. Enginyer de camins, canals i ports
Assessor de Qualitat

Amb el suport de l'equip tècnic d'INTRA



SISTEMA DE GESTIÓ DE QUALITAT

Verificació del projecte

Per

JPE

Data

Setembre 2012

RELACIÓ D'ANNEXOS

Annex 1: Aforaments automàtics de vehicles

Annex 2: Aforaments manuals de vehicles, vianants i ciclistes

Annex 3: Modelització SIG

Annex 4: Registre de velocitats

Annex 5: Model d'enquesta

Annex 6: Diagnosi participada

Pla de mobilitat urbana

Lloret de Mar

1. AFORAMENTS AUTOMÀTICS DE VEHICLES

COMPTATGE AUTOMÀTIC DE VEHICLES

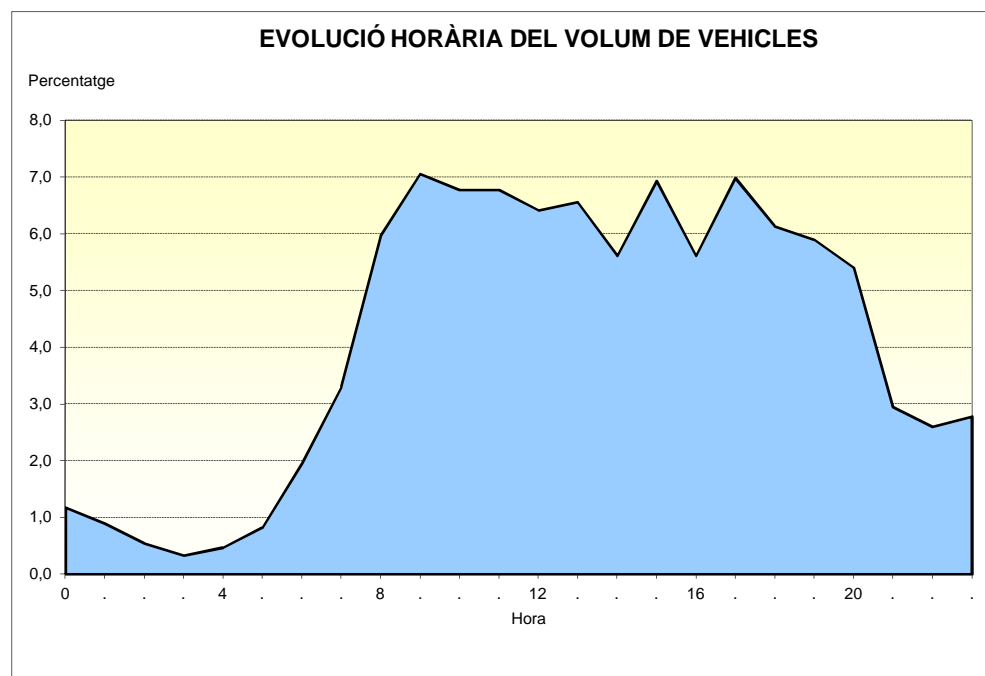
Lloc: Avinguda del Rieral
Sentit: Avda Vila de Blanes Sol
Carrils: 2
Tipus de vehicle: Vehicles
Data: dimecres, 27 de juny
Punt de control: 1
Observació núm.: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	15	11	15	9	50	1,2
1 a 2	15	5	8	10	38	0,9
2 a 3	8	6	3	6	23	0,5
3 a 4	2	2	6	4	14	0,3
4 a 5	3	3	5	9	20	0,5
5 a 6	6	5	6	18	35	0,8
6 a 7	19	13	19	32	83	2,0
7 a 8	23	33	28	56	140	3,3
8 a 9	52	49	66	86	253	6,0
9 a 10	76	82	57	84	299	7,1
10 a 11	64	79	76	68	287	6,8
11 a 12	67	68	77	75	287	6,8
12 a 13	72	60	62	78	272	6,4
13 a 14	77	72	64	65	278	6,6
14 a 15	51	58	47	82	238	5,6
15 a 16	55	86	74	79	294	6,9
16 a 17	66	53	49	70	238	5,6
17 a 18	67	61	79	89	296	7,0
18 a 19	66	54	64	76	260	6,1
19 a 20	76	63	54	57	250	5,9
20 a 21	64	71	58	36	229	5,4
21 a 22	31	39	30	25	125	3,0
22 a 23	32	22	26	30	110	2,6
23 a 24	20	15	44	39	118	2,8

TOTAL DIA

4.237

RESUM ESTADISTIC	Vehicles	%
8 hores (9-13 i 16-20 h.)	2.189	51,66
Matí (9 a 13 h.)	1.145	27,02
Tarda (16 a 20 h.)	1.044	24,64
16 hores (6 a 22 h.)	3.829	90,37
Hora punta sencera	299	7,06 (9:00 a 10:00)
Hora punta flotant	310	7,32 (8:30 a 9:30)
Índex de variació	67%	
% de vehicles pesants	-	



COMPTATGE AUTOMÀTIC DE VEHICLES

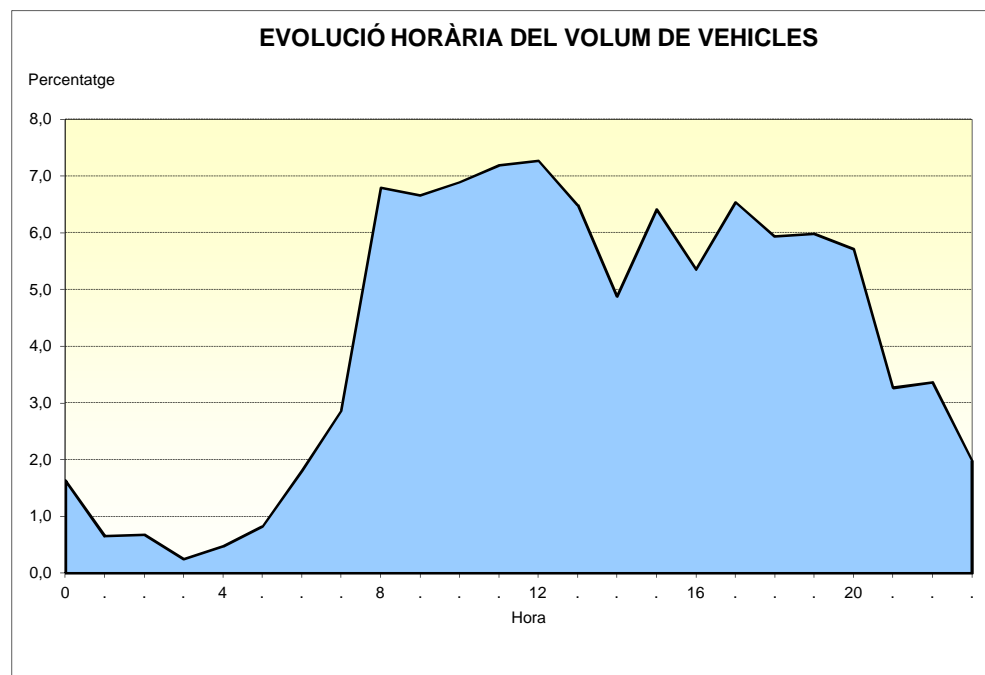
Lloc: Avinguda del Rieral
Sentit: Avda Vila de Blanes Sol
Carrils: 2
Tipus de vehicle: Vehicles
Data: dijous, 28 de juny
Punt de control: 1
Observació núm.: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	17	15	18	15	65	1,6
1 a 2	9	6	5	6	26	0,7
2 a 3	10	9	4	4	27	0,7
3 a 4	4	2	3	1	10	0,3
4 a 5	5	5	7	2	19	0,5
5 a 6	7	5	6	15	33	0,8
6 a 7	12	9	20	31	72	1,8
7 a 8	21	14	37	42	114	2,9
8 a 9	49	57	66	98	270	6,8
9 a 10	66	81	60	58	265	6,7
10 a 11	77	65	62	70	274	6,9
11 a 12	68	71	77	70	286	7,2
12 a 13	64	63	73	89	289	7,3
13 a 14	78	66	59	55	258	6,5
14 a 15	51	45	43	55	194	4,9
15 a 16	66	61	59	69	255	6,4
16 a 17	48	51	51	63	213	5,4
17 a 18	64	54	67	75	260	6,5
18 a 19	52	66	62	56	236	5,9
19 a 20	68	65	51	54	238	6,0
20 a 21	71	60	43	53	227	5,7
21 a 22	40	35	33	22	130	3,3
22 a 23	31	37	33	33	134	3,4
23 a 24	26	24	14	15	79	2,0

TOTAL DIA

3.974

RESUM ESTADISTIC	Vehicles	%
8 hores (9-13 i 16-20 h.)	2.061	51,86
Matí (9 a 13 h.)	1.114	28,03
Tarda (16 a 20 h.)	947	23,83
16 hores (6 a 22 h.)	3.581	90,11
Hora punta sencera	289	7,27 (12:00 a 13:00)
Hora punta flotant	311	7,83 (8:30 a 9:30)
Índex de variació	57%	
% de vehicles pesants	-	



COMPTATGE AUTOMÀTIC DE VEHICLES

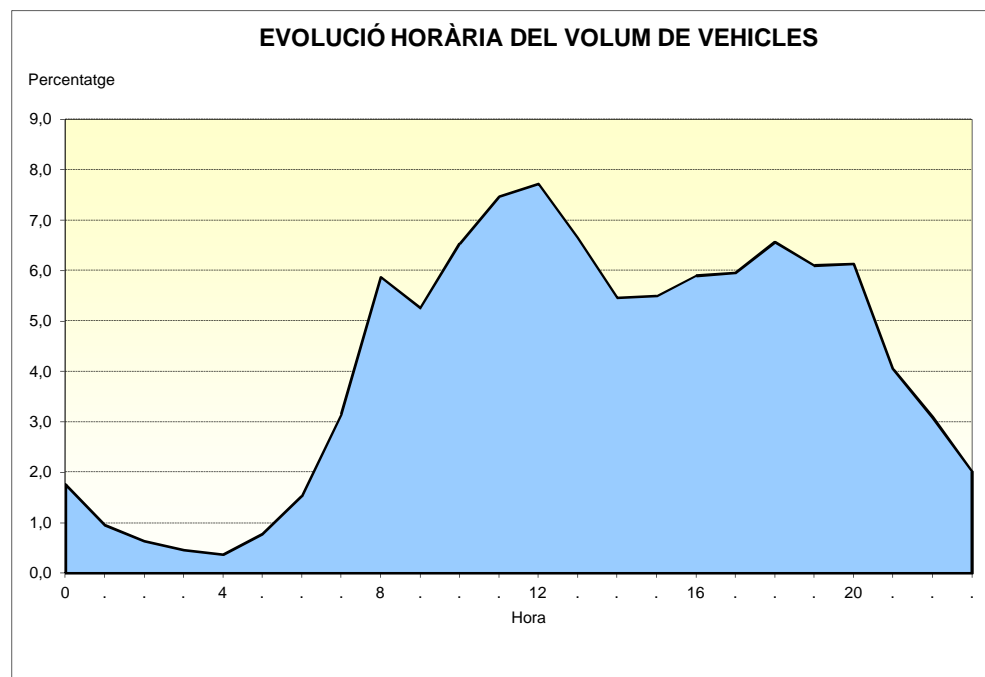
Lloc: Avinguda del Rieral
Sentit: C.Ramon Llull Sol
Carrils: 2
Tipus de vehicle: Vehicles
Data: dimecres, 27 de juny
Punt de control: 1
Observació núm.: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	21	15	18	7	61	1,8
1 a 2	12	7	7	7	33	1,0
2 a 3	6	7	3	6	22	0,6
3 a 4	6	4	3	3	16	0,5
4 a 5	4	2	1	6	13	0,4
5 a 6	2	8	5	12	27	0,8
6 a 7	8	9	12	24	53	1,5
7 a 8	16	23	26	44	109	3,2
8 a 9	32	48	46	77	203	5,9
9 a 10	40	42	52	48	182	5,3
10 a 11	54	46	60	66	226	6,5
11 a 12	61	60	66	71	258	7,5
12 a 13	77	64	58	68	267	7,7
13 a 14	64	55	54	57	230	6,7
14 a 15	60	44	36	49	189	5,5
15 a 16	59	46	35	50	190	5,5
16 a 17	54	44	57	49	204	5,9
17 a 18	55	50	55	46	206	6,0
18 a 19	47	51	65	64	227	6,6
19 a 20	77	54	32	48	211	6,1
20 a 21	51	57	40	64	212	6,1
21 a 22	42	27	34	37	140	4,1
22 a 23	41	27	14	25	107	3,1
23 a 24	19	19	14	18	70	2,0

TOTAL DIA

3.456

RESUM ESTADISTIC	Vehicles	%
8 hores (9-13 i 16-20 h.)	1.781	51,53
Matí (9 a 13 h.)	933	27,00
Tarda (16 a 20 h.)	848	24,54
16 hores (6 a 22 h.)	3.107	89,90
Hora punta sencera	267	7,73 (12:00 a 13:00)
Hora punta flotant	278	8,04 (11:30 a 12:30)
Índex de variació	63%	
% de vehicles pesants	-	



COMPTATGE AUTOMÀTIC DE VEHICLES

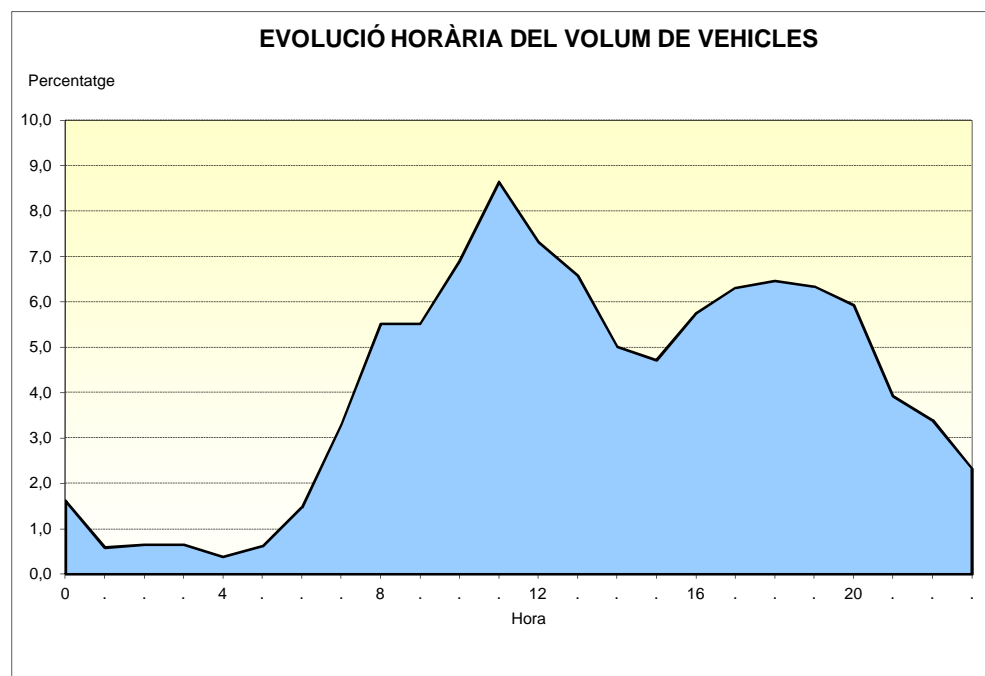
Lloc: Avinguda del Rieral
Sentit: C.Ramon Llull Sol
Carrils: 2
Tipus de vehicle: Vehicles
Data: dijous, 28 de juny
Punt de control: 1
Observació núm.: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	17	19	12	7	55	1,6
1 a 2	4	5	5	6	20	0,6
2 a 3	5	7	4	6	22	0,6
3 a 4	9	5	5	3	22	0,6
4 a 5	5	2	4	2	13	0,4
5 a 6	1	3	8	9	21	0,6
6 a 7	10	11	14	15	50	1,5
7 a 8	21	29	27	35	112	3,3
8 a 9	31	40	45	71	187	5,5
9 a 10	44	47	55	41	187	5,5
10 a 11	59	60	62	53	234	6,9
11 a 12	68	79	71	75	293	8,6
12 a 13	63	64	51	70	248	7,3
13 a 14	67	50	52	54	223	6,6
14 a 15	57	43	29	41	170	5,0
15 a 16	48	33	43	36	160	4,7
16 a 17	52	42	56	45	195	5,8
17 a 18	53	47	64	50	214	6,3
18 a 19	46	50	60	63	219	6,5
19 a 20	75	37	44	59	215	6,3
20 a 21	45	50	54	52	201	5,9
21 a 22	38	25	39	31	133	3,9
22 a 23	45	22	15	33	115	3,4
23 a 24	18	20	19	22	79	2,3

TOTAL DIA

3.388

RESUM ESTADISTIC	Vehicles	%
8 hores (9-13 i 16-20 h.)	1.805	53,28
Matí (9 a 13 h.)	962	28,39
Tarda (16 a 20 h.)	843	24,88
16 hores (6 a 22 h.)	3.041	89,76
Hora punta sencera	293	8,65 (11:00 a 12:00)
Hora punta flotant	293	8,65 (11:00 a 12:00)
Índex de variació	60%	
% de vehicles pesants	-	



COMPTATGE AUTOMÀTIC DE VEHICLES

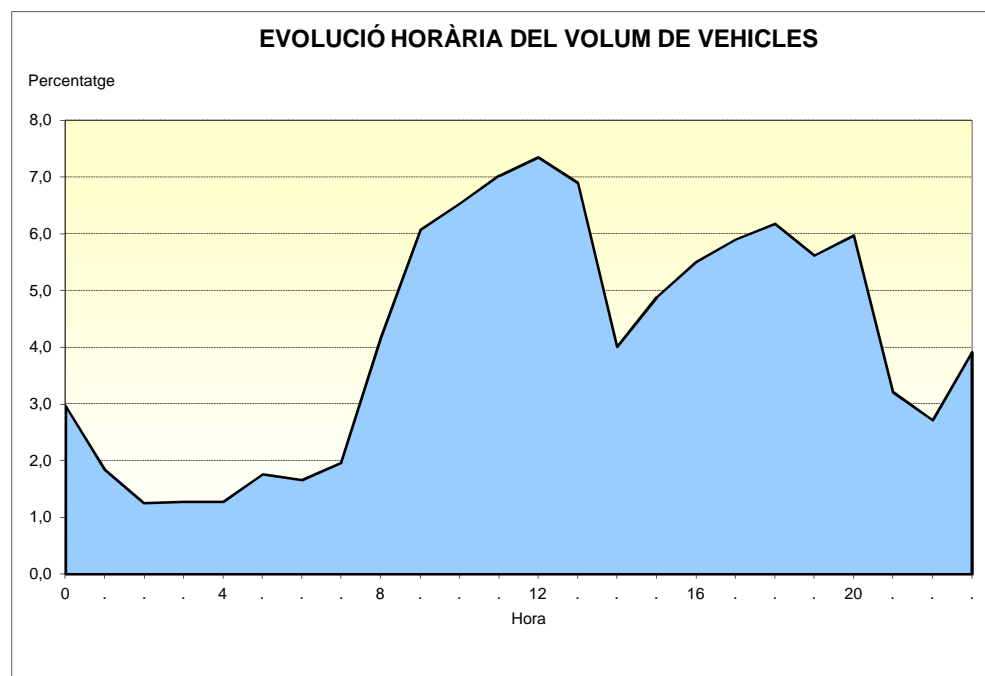
Lloc: Avinguda.Just Marles Vilarrodona
Sentit: Pg.Agustí Font Sol
Carrils: 2
Tipus de vehicle: Vehicles
Data: dimecres, 27 de juny
Punt de control: 2
Observació núm.: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	55	77	31	48	211	3,0
1 a 2	52	43	13	23	131	1,8
2 a 3	23	28	13	25	89	1,3
3 a 4	27	27	16	21	91	1,3
4 a 5	19	24	28	20	91	1,3
5 a 6	28	28	39	30	125	1,8
6 a 7	27	25	24	42	118	1,7
7 a 8	23	28	34	55	140	2,0
8 a 9	69	59	77	91	296	4,2
9 a 10	93	102	117	119	431	6,1
10 a 11	112	127	113	112	464	6,5
11 a 12	132	107	115	145	499	7,0
12 a 13	129	136	118	139	522	7,4
13 a 14	144	125	108	113	490	6,9
14 a 15	55	70	72	88	285	4,0
15 a 16	90	78	74	105	347	4,9
16 a 17	79	82	87	143	391	5,5
17 a 18	91	78	109	141	419	5,9
18 a 19	100	122	110	107	439	6,2
19 a 20	127	96	90	86	399	5,6
20 a 21	110	131	92	91	424	6,0
21 a 22	43	62	73	50	228	3,2
22 a 23	50	41	60	42	193	2,7
23 a 24	16	32	129	101	278	3,9

TOTAL DIA

7.101

RESUM ESTADISTIC	Vehicles	%
8 hores (9-13 i 16-20 h.)	3.564	50,19
Matí (9 a 13 h.)	1.916	26,98
Tarda (16 a 20 h.)	1.648	23,21
16 hores (6 a 22 h.)	5.892	82,97
Hora punta sencera	522	7,35 (12:00 a 13:00)
Hora punta flotant	537	7,56 (12:15 a 13:15)
Índex de variació	63%	
% de vehicles pesants	-	



COMPTATGE AUTOMÀTIC DE VEHICLES

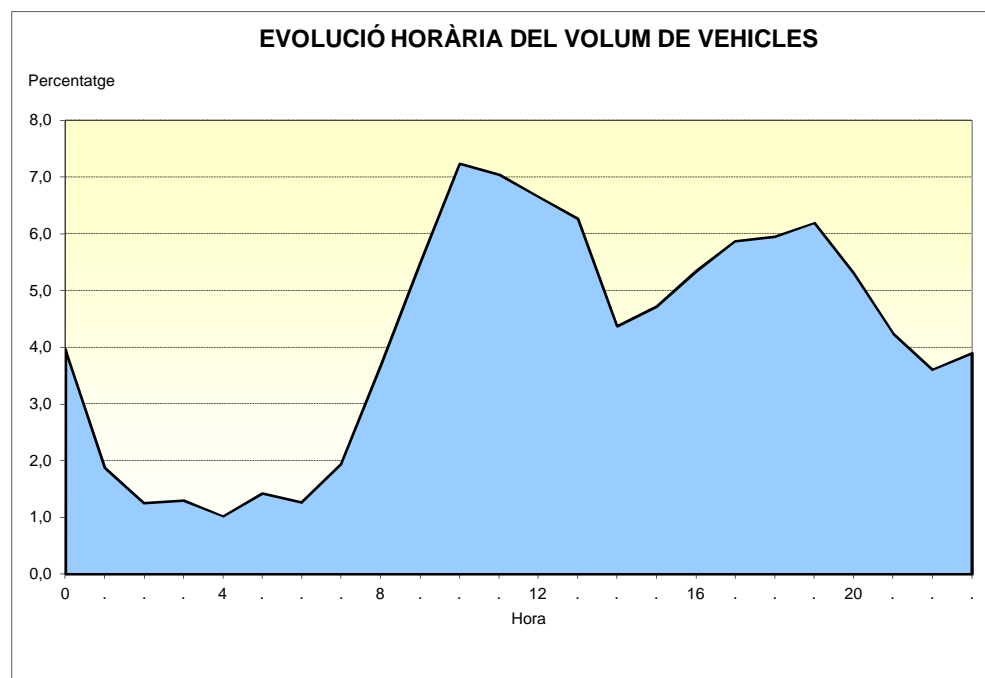
Lloc: Avinguda.Just Marles Vilarrodona
Sentit: Pg.Agustí Font Sol
Carrils: 2
Tipus de vehicle: Vehicles
Data: dijous, 28 de juny
Punt de control: 2
Observació núm.: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	97	74	58	46	275	4,0
1 a 2	35	39	21	35	130	1,9
2 a 3	20	22	24	21	87	1,3
3 a 4	27	19	27	17	90	1,3
4 a 5	22	16	22	11	71	1,0
5 a 6	10	23	26	40	99	1,4
6 a 7	31	6	24	27	88	1,3
7 a 8	23	18	41	53	135	1,9
8 a 9	54	56	75	70	255	3,7
9 a 10	87	101	104	89	381	5,5
10 a 11	89	134	148	130	501	7,2
11 a 12	118	127	98	145	488	7,0
12 a 13	114	120	104	123	461	6,7
13 a 14	127	111	96	100	434	6,3
14 a 15	89	63	74	77	303	4,4
15 a 16	82	74	78	93	327	4,7
16 a 17	77	97	101	95	370	5,3
17 a 18	104	88	113	102	407	5,9
18 a 19	106	89	100	117	412	5,9
19 a 20	105	119	100	105	429	6,2
20 a 21	88	95	83	102	368	5,3
21 a 22	83	62	68	81	294	4,2
22 a 23	72	59	56	63	250	3,6
23 a 24	73	66	63	68	270	3,9

TOTAL DIA

6.925

RESUM ESTADISTIC	Vehicles	%
8 hores (9-13 i 16-20 h.)	3.449	49,81
Matí (9 a 13 h.)	1.831	26,44
Tarda (16 a 20 h.)	1.618	23,36
16 hores (6 a 22 h.)	5.653	81,63
Hora punta sencera	501	7,23 (10:00 a 11:00)
Hora punta flotant	530	7,65 (10:15 a 11:15)
Índex de variació	60%	
% de vehicles pesants	-	



COMPTATGE AUTOMÀTIC DE VEHICLES

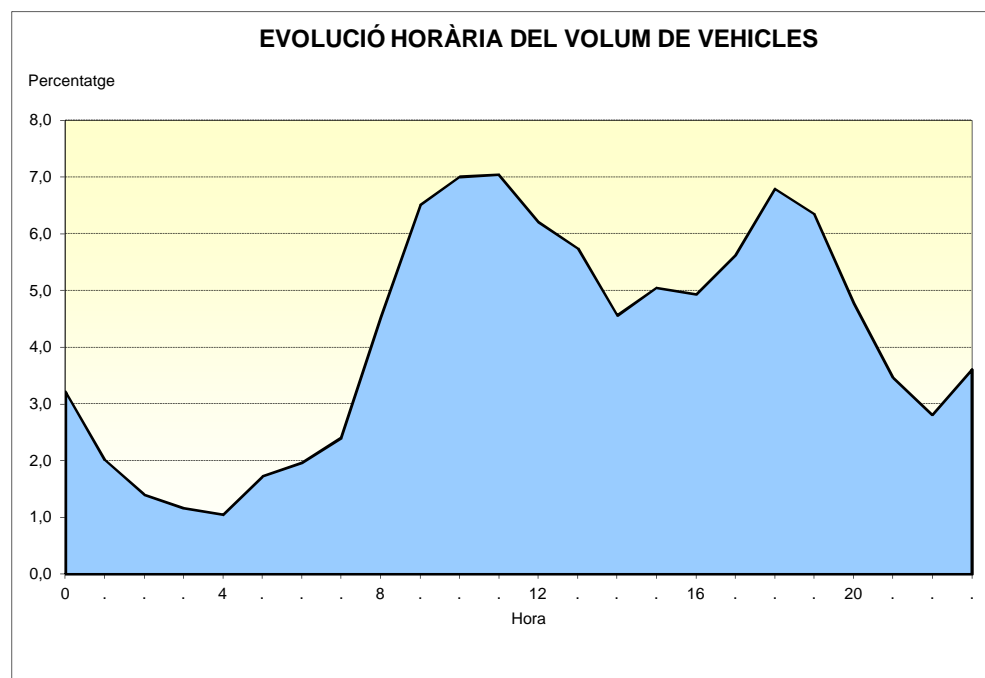
Lloc: Avinguda.Just Marles Vilarrodona
Sentit: C.del Grau Sol
Carrils: 2
Tipus de vehicle: Vehicles
Data: dimecres, 27 de juny
Punt de control: 2
Observació núm.: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	73	59	71	67	270	3,2
1 a 2	48	45	43	33	169	2,0
2 a 3	36	30	28	24	118	1,4
3 a 4	33	32	13	20	98	1,2
4 a 5	16	23	25	24	88	1,0
5 a 6	31	35	42	37	145	1,7
6 a 7	34	35	35	61	165	2,0
7 a 8	41	37	44	80	202	2,4
8 a 9	76	76	89	139	380	4,5
9 a 10	118	145	142	141	546	6,5
10 a 11	148	159	128	153	588	7,0
11 a 12	148	151	158	134	591	7,0
12 a 13	112	133	133	143	521	6,2
13 a 14	140	118	129	95	482	5,7
14 a 15	108	82	89	104	383	4,6
15 a 16	112	97	98	117	424	5,1
16 a 17	108	104	92	110	414	4,9
17 a 18	128	111	115	118	472	5,6
18 a 19	138	176	132	124	570	6,8
19 a 20	154	128	127	124	533	6,4
20 a 21	116	96	100	89	401	4,8
21 a 22	77	67	91	56	291	3,5
22 a 23	76	50	64	46	236	2,8
23 a 24	35	38	126	104	303	3,6

TOTAL DIA

8.390

RESUM ESTADISTIC	Vehicles	%
8 hores (9-13 i 16-20 h.)	4.235	50,48
Matí (9 a 13 h.)	2.246	26,77
Tarda (16 a 20 h.)	1.989	23,71
16 hores (6 a 22 h.)	6.963	82,99
Hora punta sencera	591	7,04 (11:00 a 12:00)
Hora punta flotant	610	7,27 (10:45 a 11:45)
Índex de variació	62%	
% de vehicles pesants	-	



COMPTATGE AUTOMÀTIC DE VEHICLES

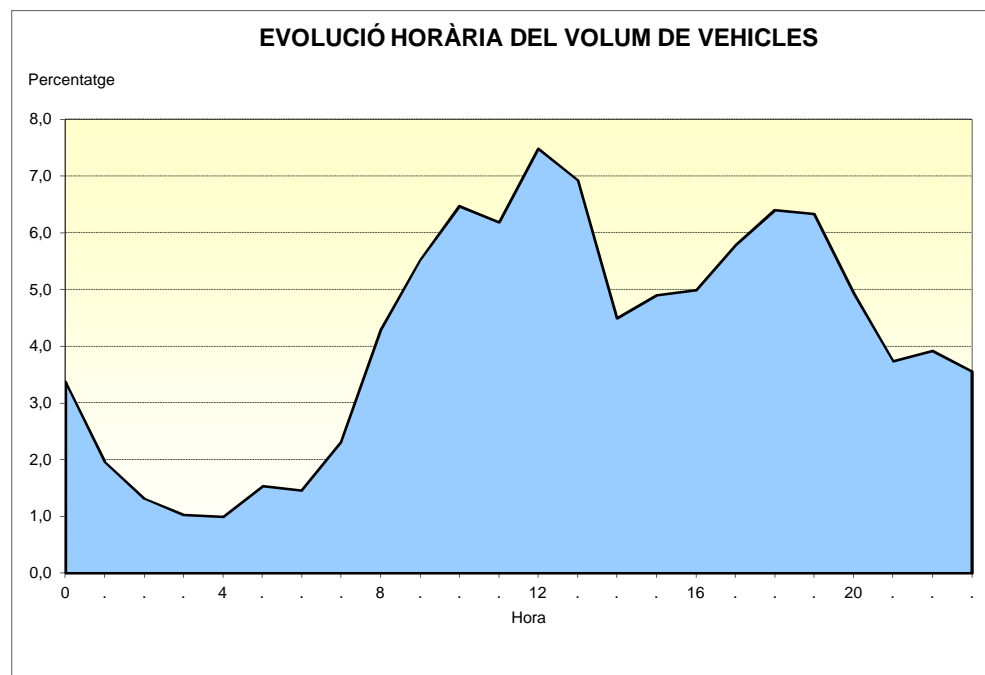
Lloc: Avinguda.Just Marles Vilarrodona
Sentit: C.del Grau Sol
Carrils: 2
Tipus de vehicle: Vehicles
Data: dijous, 28 de juny
Punt de control: 2
Observació núm.: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	75	93	66	48	282	3,4
1 a 2	41	43	35	45	164	2,0
2 a 3	21	37	34	18	110	1,3
3 a 4	21	22	19	24	86	1,0
4 a 5	18	19	26	20	83	1,0
5 a 6	17	32	30	49	128	1,5
6 a 7	43	13	28	38	122	1,5
7 a 8	34	36	51	73	194	2,3
8 a 9	67	75	100	116	358	4,3
9 a 10	98	138	120	105	461	5,5
10 a 11	130	126	152	132	540	6,5
11 a 12	123	130	130	133	516	6,2
12 a 13	134	159	160	171	624	7,5
13 a 14	168	141	155	114	578	6,9
14 a 15	125	90	72	88	375	4,5
15 a 16	108	77	107	117	409	4,9
16 a 17	95	110	103	108	416	5,0
17 a 18	119	126	115	123	483	5,8
18 a 19	129	133	127	145	534	6,4
19 a 20	144	123	114	147	528	6,3
20 a 21	111	99	104	98	412	4,9
21 a 22	95	68	67	82	312	3,7
22 a 23	105	82	67	73	327	3,9
23 a 24	69	83	72	73	297	3,6

TOTAL DIA

8.339

RESUM ESTADISTIC	Vehicles	%
8 hores (9-13 i 16-20 h.)	4.102	49,19
Matí (9 a 13 h.)	2.141	25,67
Tarda (16 a 20 h.)	1.961	23,52
16 hores (6 a 22 h.)	6.862	82,29
Hora punta sencera	624	7,48 (12:00 a 13:00)
Hora punta flotant	658	7,89 (12:15 a 13:15)
Índex de variació	63%	
% de vehicles pesants	-	



COMPTATGE AUTOMÀTIC DE VEHICLES

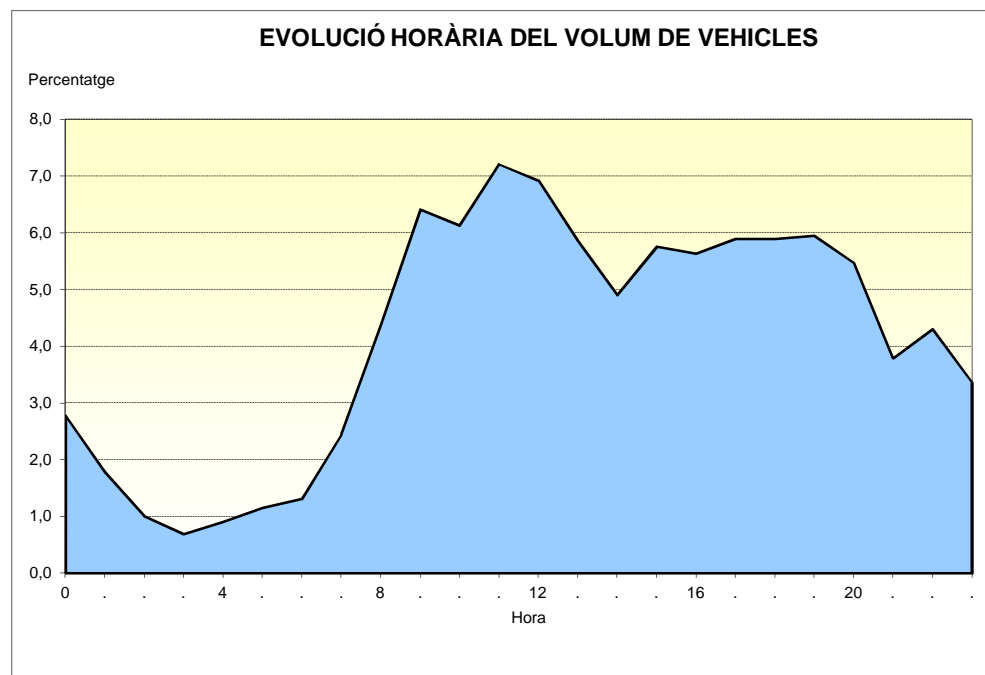
Lloc: Pg.Agustí Fontt
Sentit: Av.Just Marles i Vilarrodona
Carrils: 1
Tipus de vehicle: Vehicles
Data: dijous, 28 de juny
Punt de control: 3
Observació núm.: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	44	42	41	30	157	2,8
1 a 2	29	26	21	25	101	1,8
2 a 3	8	18	16	15	57	1,0
3 a 4	9	10	10	10	39	0,7
4 a 5	12	9	18	12	51	0,9
5 a 6	16	10	20	19	65	1,2
6 a 7	24	11	15	24	74	1,3
7 a 8	25	30	36	47	138	2,4
8 a 9	50	57	56	84	247	4,4
9 a 10	74	113	92	83	362	6,4
10 a 11	85	64	105	92	346	6,1
11 a 12	85	115	99	108	407	7,2
12 a 13	124	76	85	106	391	6,9
13 a 14	107	78	81	65	331	5,9
14 a 15	77	70	65	65	277	4,9
15 a 16	70	81	89	85	325	5,8
16 a 17	71	88	76	83	318	5,6
17 a 18	83	85	83	82	333	5,9
18 a 19	76	88	81	88	333	5,9
19 a 20	91	86	92	67	336	6,0
20 a 21	78	70	80	81	309	5,5
21 a 22	59	45	51	59	214	3,8
22 a 23	79	46	55	63	243	4,3
23 a 24	49	43	50	48	190	3,4

TOTAL DIA

5.644

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 hores (9-13 i 16-20 h.)	2.826	50,07
Matí (9 a 13 h.)	1.506	26,68
Tarda (16 a 20 h.)	1.320	23,39
16 hores (6 a 22 h.)	4.741	84,00
Hora punta sencera	407	7,21 (11:00 a 12:00)
Hora punta flotant	446	7,90 (11:15 a 12:15)
Índex de variació	60%	
% de vehicles pesants	9,05%	



COMPTATGE AUTOMÀTIC DE VEHICLES

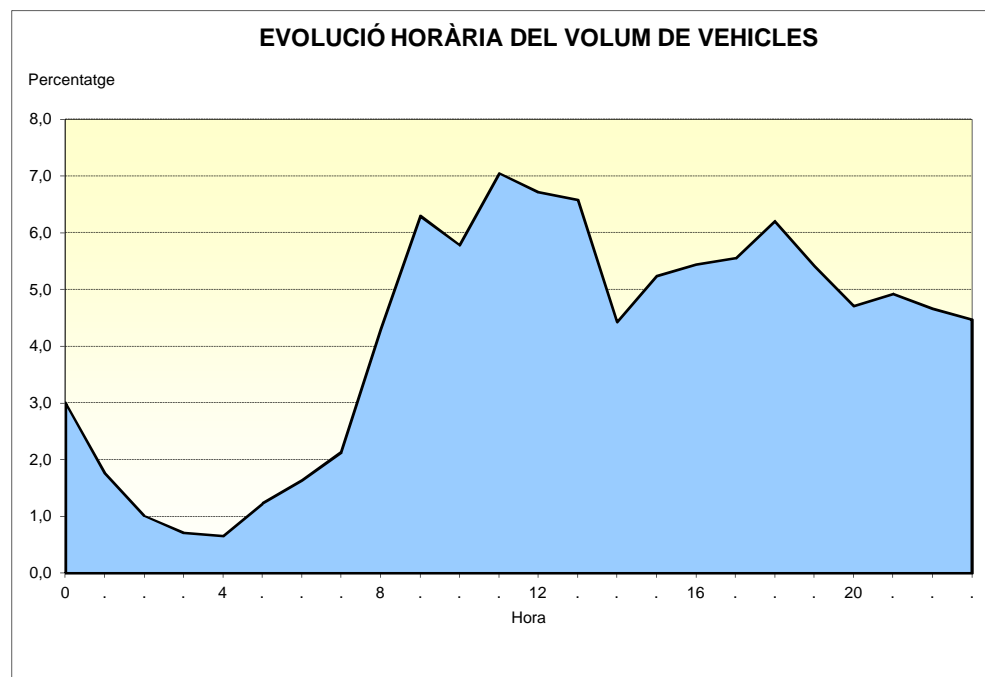
Lloc: Pg.Agustí Fontt
Sentit: Av.Just Marles i Vilarrodona
Carrils: 1
Tipus de vehicle: Vehicles
Data: divendres, 29 de juny
Punt de control: 3
Observació núm.: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	50	42	51	50	193	3,0
1 a 2	34	30	25	24	113	1,8
2 a 3	22	14	17	12	65	1,0
3 a 4	13	14	8	11	46	0,7
4 a 5	11	15	8	8	42	0,7
5 a 6	18	17	26	18	79	1,2
6 a 7	21	27	22	35	105	1,6
7 a 8	29	30	33	45	137	2,1
8 a 9	60	50	70	96	276	4,3
9 a 10	91	101	115	97	404	6,3
10 a 11	99	92	83	97	371	5,8
11 a 12	103	124	120	105	452	7,1
12 a 13	103	112	104	112	431	6,7
13 a 14	138	104	95	85	422	6,6
14 a 15	78	65	70	71	284	4,4
15 a 16	82	86	85	83	336	5,2
16 a 17	87	82	89	91	349	5,4
17 a 18	89	95	86	86	356	5,6
18 a 19	98	110	102	88	398	6,2
19 a 20	86	75	104	82	347	5,4
20 a 21	73	80	75	74	302	4,7
21 a 22	86	83	75	72	316	4,9
22 a 23	89	76	72	62	299	4,7
23 a 24	68	77	76	66	287	4,5

TOTAL DIA

6.410

RESUM ESTADISTIC	Vehicles	%
8 hores (9-13 i 16-20 h.)	3.108	48,49
Matí (9 a 13 h.)	1.658	25,87
Tarda (16 a 20 h.)	1.450	22,62
16 hores (6 a 22 h.)	5.286	82,46
Hora punta sencera	452	7,05 (11:00 a 12:00)
Hora punta flotant	466	7,27 (12:15 a 13:15)
Índex de variació	60%	
% de vehicles pesants	9,06%	



COMPTATGE AUTOMÀTIC DE VEHICLES

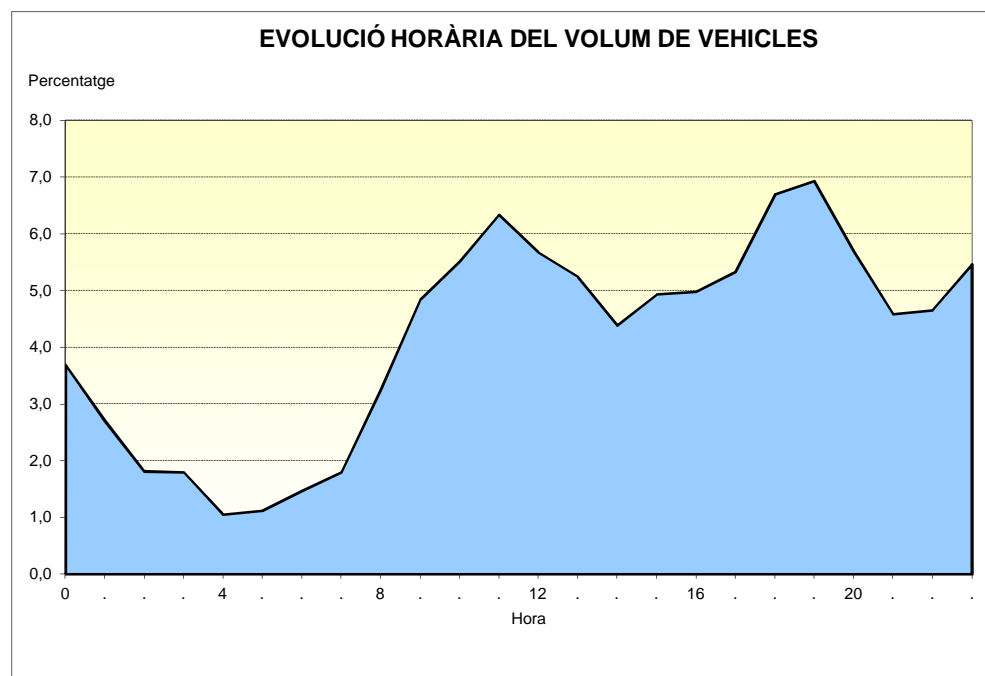
Lloc: Pg.Agustí Fontt
Sentit: Av.Just Marles i Vilarrodona
Carrils: 1
Tipus de vehicle: Vehicles
Data: dissabte, 30 de juny
Punt de control: 3
Observació núm.: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	79	55	51	39	224	3,7
1 a 2	40	47	48	29	164	2,7
2 a 3	31	30	24	25	110	1,8
3 a 4	33	27	30	19	109	1,8
4 a 5	20	15	12	17	64	1,1
5 a 6	9	17	25	17	68	1,1
6 a 7	19	29	16	25	89	1,5
7 a 8	17	32	32	28	109	1,8
8 a 9	36	52	50	59	197	3,3
9 a 10	48	76	80	89	293	4,8
10 a 11	65	91	91	87	334	5,5
11 a 12	86	102	99	97	384	6,3
12 a 13	97	90	84	73	344	5,7
13 a 14	99	73	73	73	318	5,2
14 a 15	78	57	58	73	266	4,4
15 a 16	73	79	88	59	299	4,9
16 a 17	92	66	66	78	302	5,0
17 a 18	85	70	75	93	323	5,3
18 a 19	93	96	103	114	406	6,7
19 a 20	96	99	103	122	420	6,9
20 a 21	101	81	70	93	345	5,7
21 a 22	91	73	60	54	278	4,6
22 a 23	81	57	77	67	282	4,7
23 a 24	68	81	82	100	331	5,5

TOTAL DIA

6.059

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 hores (9-13 i 16-20 h.)	2.806	46,31
Matí (9 a 13 h.)	1.355	22,36
Tarda (16 a 20 h.)	1.451	23,95
16 hores (6 a 22 h.)	4.707	77,69
Hora punta sencera	420	6,93 (19:00 a 20:00)
Hora punta flotant	425	7,01 (19:15 a 20:15)
Índex de variació	60%	
% de vehicles pesants	7,31%	



COMPTATGE AUTOMÀTIC DE VEHICLES

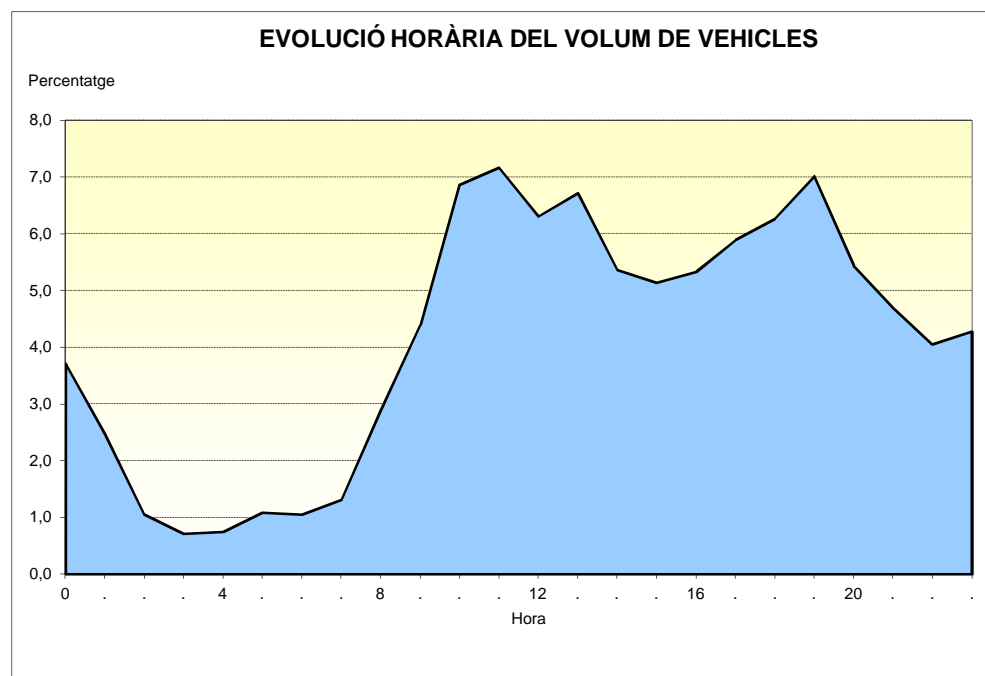
Lloc: Pg.Agustí Fontt
Sentit: Av.Pau Casals
Carrils: 1
Tipus de vehicle: Vehicles
Data: dijous, 28 de juny
Punt de control: 3
Observació núm.: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	42	22	18	17	99	3,7
1 a 2	24	14	19	9	66	2,5
2 a 3	6	11	8	3	28	1,1
3 a 4	7	4	5	3	19	0,7
4 a 5	8	3	4	5	20	0,8
5 a 6	6	2	15	6	29	1,1
6 a 7	8	2	7	11	28	1,1
7 a 8	9	8	8	10	35	1,3
8 a 9	20	12	17	28	77	2,9
9 a 10	33	27	33	24	117	4,4
10 a 11	35	62	34	52	183	6,9
11 a 12	43	46	43	59	191	7,2
12 a 13	45	30	52	41	168	6,3
13 a 14	44	55	32	48	179	6,7
14 a 15	32	42	36	33	143	5,4
15 a 16	30	38	27	42	137	5,1
16 a 17	33	39	35	35	142	5,3
17 a 18	39	27	42	49	157	5,9
18 a 19	43	36	46	42	167	6,3
19 a 20	43	50	45	49	187	7,0
20 a 21	41	38	40	26	145	5,4
21 a 22	40	26	28	31	125	4,7
22 a 23	31	29	26	22	108	4,1
23 a 24	31	38	27	18	114	4,3

TOTAL DIA

2.664

RESUM ESTADISTIC	Vehicles	%
8 hores (9-13 i 16-20 h.)	1.312	49,25
Matí (9 a 13 h.)	659	24,74
Tarda (16 a 20 h.)	653	24,51
16 hores (6 a 22 h.)	2.181	81,87
Hora punta sencera	191	7,17 (11:00 a 12:00)
Hora punta flotant	193	7,24 (11:15 a 12:15)
Índex de variació	55%	
% de vehicles pesants	4,80%	



COMPTATGE AUTOMÀTIC DE VEHICLES

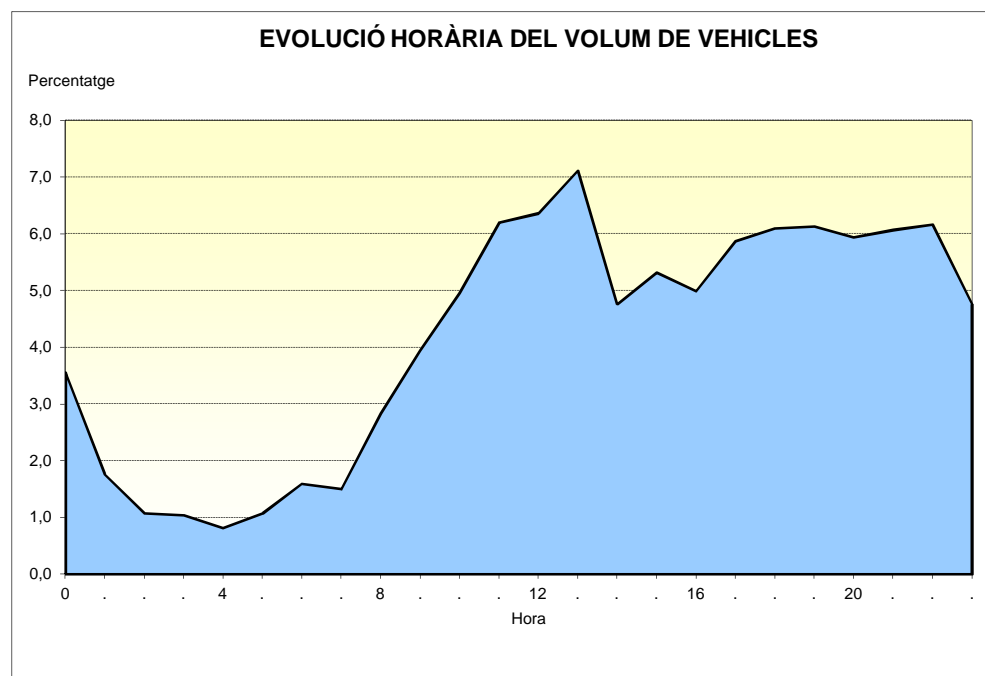
Lloc: Pg.Agustí Fontt
Sentit: Av.Pau Casals
Carrils: 1
Tipus de vehicle: Vehicles
Data: divendres, 29 de juny
Punt de control: 3
Observació núm.: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	27	33	25	24	109	3,6
1 a 2	16	19	4	15	54	1,8
2 a 3	9	8	7	9	33	1,1
3 a 4	9	10	5	8	32	1,0
4 a 5	5	10	7	3	25	0,8
5 a 6	9	7	9	8	33	1,1
6 a 7	13	8	11	17	49	1,6
7 a 8	8	12	11	15	46	1,5
8 a 9	27	22	25	13	87	2,8
9 a 10	27	29	29	36	121	3,9
10 a 11	34	42	31	45	152	5,0
11 a 12	52	30	54	54	190	6,2
12 a 13	43	63	37	52	195	6,4
13 a 14	77	39	58	44	218	7,1
14 a 15	38	34	34	40	146	4,8
15 a 16	38	38	39	48	163	5,3
16 a 17	30	47	39	37	153	5,0
17 a 18	42	35	50	53	180	5,9
18 a 19	40	47	52	48	187	6,1
19 a 20	42	53	44	49	188	6,1
20 a 21	35	40	59	48	182	5,9
21 a 22	58	44	42	42	186	6,1
22 a 23	53	60	37	39	189	6,2
23 a 24	36	38	44	28	146	4,8

TOTAL DIA

3.064

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 hores (9-13 i 16-20 h.)	1.366	44,58
Matí (9 a 13 h.)	658	21,48
Tarda (16 a 20 h.)	708	23,11
16 hores (6 a 22 h.)	2.443	79,73
Hora punta sencera	218	7,11 (13:00 a 14:00)
Hora punta flotant	229	7,47 (12:15 a 13:15)
Índex de variació	50%	
% de vehicles pesants	4,34%	



COMPTATGE AUTOMÀTIC DE VEHICLES

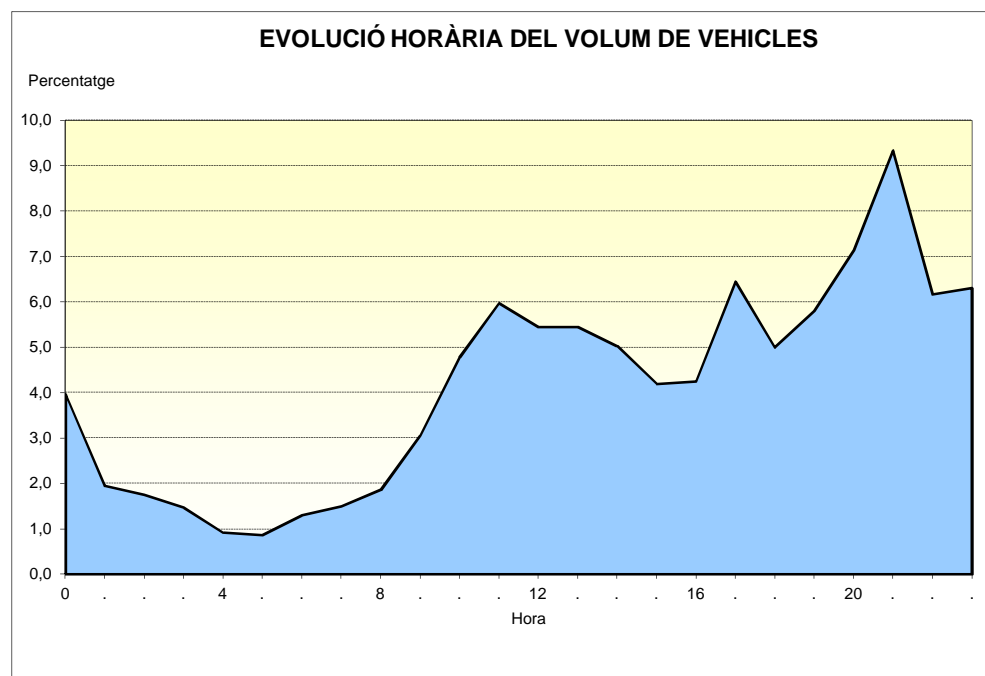
Lloc: Pg.Agustí Fontt
Sentit: Av.Pau Casals
Carrils: 1
Tipus de vehicle: Vehicles
Data: dissabte, 30 de juny
Punt de control: 3
Observació núm.: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	39	33	45	26	143	4,0
1 a 2	10	20	20	20	70	1,9
2 a 3	9	13	27	14	63	1,8
3 a 4	13	14	16	10	53	1,5
4 a 5	14	7	6	6	33	0,9
5 a 6	6	5	16	4	31	0,9
6 a 7	13	12	10	12	47	1,3
7 a 8	13	8	12	21	54	1,5
8 a 9	14	18	15	20	67	1,9
9 a 10	27	28	19	36	110	3,1
10 a 11	44	38	34	56	172	4,8
11 a 12	58	43	63	51	215	6,0
12 a 13	51	40	46	59	196	5,4
13 a 14	59	41	45	51	196	5,4
14 a 15	45	44	48	44	181	5,0
15 a 16	25	39	42	45	151	4,2
16 a 17	32	27	43	51	153	4,3
17 a 18	53	71	52	56	232	6,4
18 a 19	20	47	56	57	180	5,0
19 a 20	46	51	63	49	209	5,8
20 a 21	79	58	55	65	257	7,1
21 a 22	102	79	78	77	336	9,3
22 a 23	58	56	52	56	222	6,2
23 a 24	51	68	53	55	227	6,3

TOTAL DIA

3.598

RESUM ESTADISTIC	Vehicles	%
8 hores (9-13 i 16-20 h.)	1.467	40,77
Matí (9 a 13 h.)	693	19,26
Tarda (16 a 20 h.)	774	21,51
16 hores (6 a 22 h.)	2.756	76,60
Hora punta sencera	336	9,34 (21:00 a 22:00)
Hora punta flotant	336	9,34 (21:00 a 22:00)
Índex de variació	42%	
% de vehicles pesants	4,00%	



COMPTATGE AUTOMÀTIC DE VEHICLES

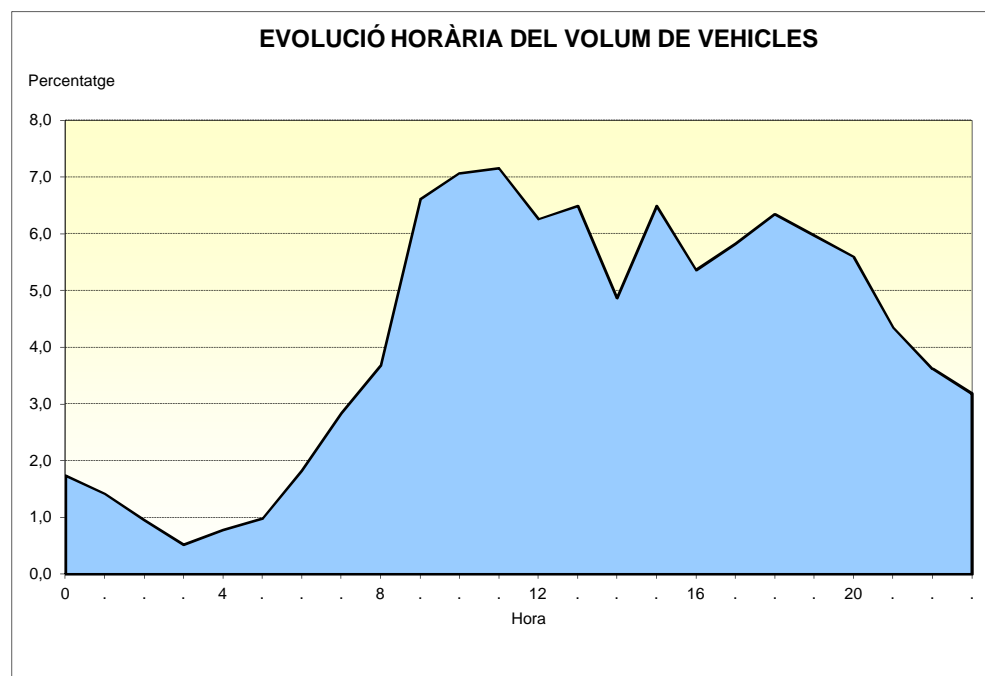
Lloc: Av.Pau Casals
Sentit: Pg.de Camprodon i Arrieta
Carrils: 1
Tipus de vehicle: Vehicles
Data: dijous, 28 de juny
Punt de control: 4
Observació núm.: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	18	14	14	14	60	1,7
1 a 2	16	11	14	8	49	1,4
2 a 3	10	6	8	9	33	1,0
3 a 4	4	4	7	3	18	0,5
4 a 5	5	6	7	9	27	0,8
5 a 6	13	5	7	9	34	1,0
6 a 7	8	16	19	20	63	1,8
7 a 8	23	24	25	26	98	2,8
8 a 9	26	30	30	41	127	3,7
9 a 10	41	58	63	66	228	6,6
10 a 11	63	68	54	59	244	7,1
11 a 12	58	59	65	65	247	7,2
12 a 13	52	57	52	55	216	6,3
13 a 14	58	61	56	49	224	6,5
14 a 15	52	38	39	39	168	4,9
15 a 16	49	65	42	68	224	6,5
16 a 17	42	45	35	63	185	5,4
17 a 18	55	57	47	42	201	5,8
18 a 19	53	63	57	46	219	6,3
19 a 20	50	47	65	44	206	6,0
20 a 21	46	61	35	51	193	5,6
21 a 22	41	40	34	35	150	4,3
22 a 23	37	31	29	28	125	3,6
23 a 24	27	25	24	34	110	3,2

TOTAL DIA

3.449

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 hores (9-13 i 16-20 h.)	1.746	50,62
Matí (9 a 13 h.)	935	27,11
Tarda (16 a 20 h.)	811	23,51
16 hores (6 a 22 h.)	2.993	86,78
Hora punta sencera	247	7,16 (11:00 a 12:00)
Hora punta flotant	260	7,54 (9:30 a 10:30)
Índex de variació	69%	
% de vehicles pesants	10,12%	



COMPTATGE AUTOMÀTIC DE VEHICLES

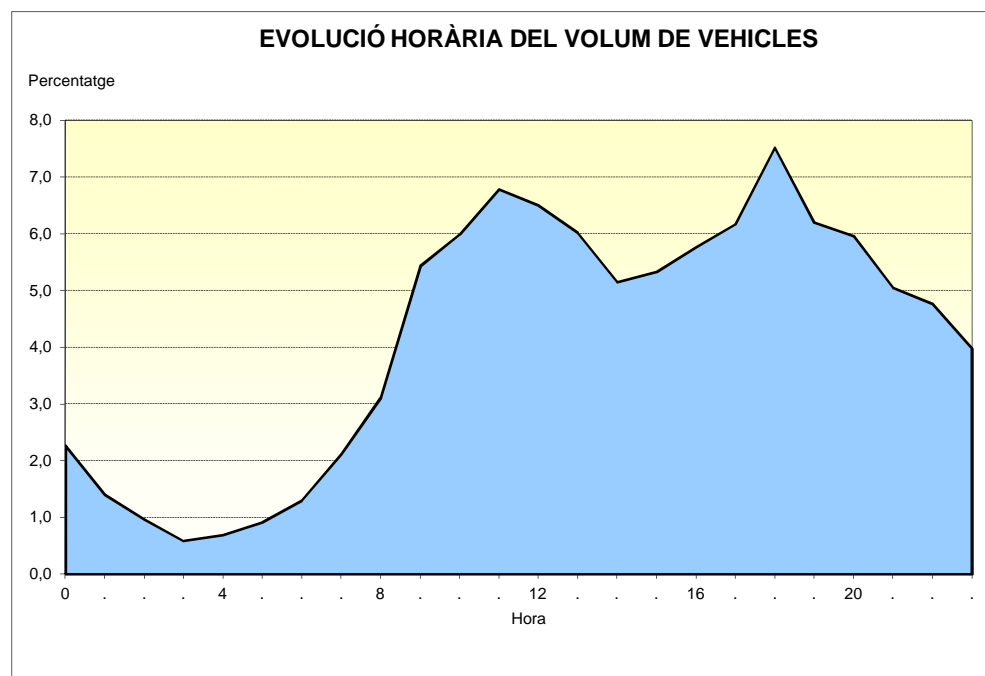
Lloc: Av.Pau Casals
Sentit: Pg.de Camprodon i Arrieta
Carrils: 1
Tipus de vehicle: Vehicles
Data: divendres, 29 de juny
Punt de control: 4
Observació núm.: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	23	18	21	27	89	2,3
1 a 2	16	9	22	8	55	1,4
2 a 3	13	12	8	5	38	1,0
3 a 4	3	9	3	8	23	0,6
4 a 5	5	10	4	8	27	0,7
5 a 6	4	9	12	11	36	0,9
6 a 7	8	11	13	19	51	1,3
7 a 8	18	19	23	23	83	2,1
8 a 9	32	25	30	35	122	3,1
9 a 10	41	53	59	60	213	5,4
10 a 11	52	53	68	62	235	6,0
11 a 12	58	73	74	61	266	6,8
12 a 13	64	67	62	62	255	6,5
13 a 14	61	55	62	58	236	6,0
14 a 15	45	48	50	59	202	5,2
15 a 16	53	55	50	51	209	5,3
16 a 17	60	44	62	60	226	5,8
17 a 18	53	59	59	71	242	6,2
18 a 19	71	91	76	57	295	7,5
19 a 20	47	65	64	67	243	6,2
20 a 21	48	65	55	66	234	6,0
21 a 22	47	51	59	41	198	5,0
22 a 23	60	49	39	39	187	4,8
23 a 24	39	39	44	34	156	4,0

TOTAL DIA

3.921

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 hores (9-13 i 16-20 h.)	1.975	50,37
Matí (9 a 13 h.)	969	24,71
Tarda (16 a 20 h.)	1.006	25,66
16 hores (6 a 22 h.)	3.310	84,42
Hora punta sencera	295	7,52 (18:00 a 19:00)
Hora punta flotant	309	7,88 (17:45 a 18:45)
Índex de variació	57%	
% de vehicles pesants	8,37%	



COMPTATGE AUTOMÀTIC DE VEHICLES

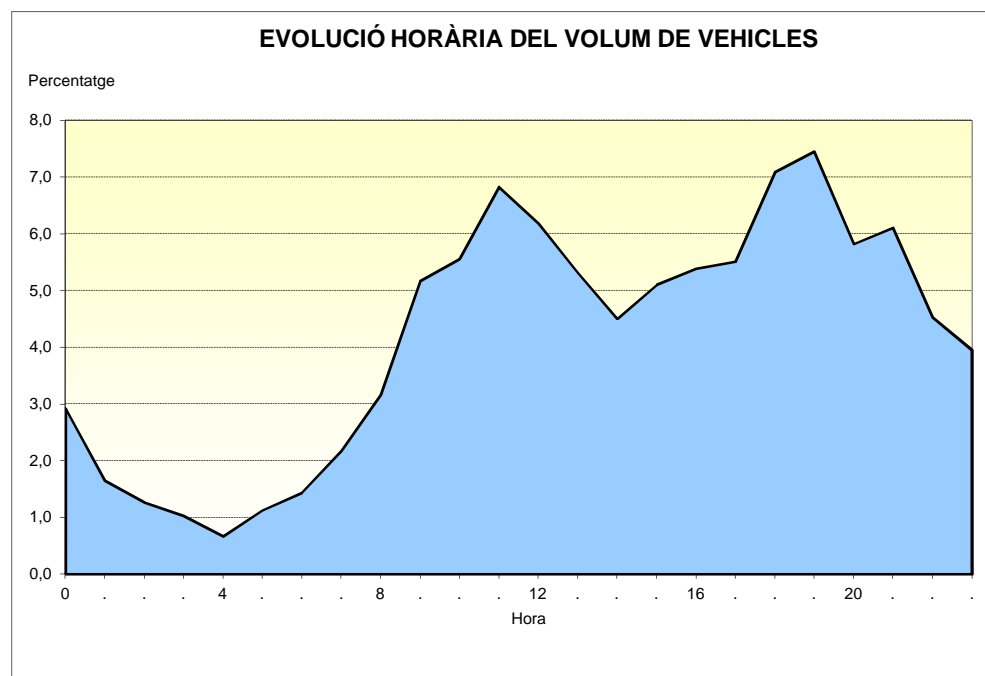
Lloc: Av.Pau Casals
Sentit: Pg.de Camprodon i Arrieta
Carrils: 1
Tipus de vehicle: Vehicles
Data: dissabte, 30 de juny
Punt de control: 4
Observació núm.: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	33	29	26	34	122	2,9
1 a 2	19	24	10	16	69	1,7
2 a 3	16	12	11	14	53	1,3
3 a 4	9	11	13	10	43	1,0
4 a 5	7	8	3	10	28	0,7
5 a 6	11	9	14	13	47	1,1
6 a 7	9	14	14	23	60	1,4
7 a 8	17	22	22	30	91	2,2
8 a 9	24	29	38	41	132	3,2
9 a 10	43	54	66	53	216	5,2
10 a 11	51	51	65	65	232	5,6
11 a 12	76	71	66	72	285	6,8
12 a 13	66	68	61	63	258	6,2
13 a 14	65	55	50	52	222	5,3
14 a 15	57	46	44	41	188	4,5
15 a 16	47	43	65	58	213	5,1
16 a 17	60	46	57	62	225	5,4
17 a 18	53	60	56	61	230	5,5
18 a 19	74	84	60	78	296	7,1
19 a 20	74	81	81	75	311	7,5
20 a 21	57	60	52	74	243	5,8
21 a 22	57	67	64	67	255	6,1
22 a 23	66	40	44	39	189	4,5
23 a 24	39	45	30	51	165	4,0

TOTAL DIA

4.173

RESUM ESTADISTIC	Vehicles	%
8 hores (9-13 i 16-20 h.)	2.053	49,20
Matí (9 a 13 h.)	991	23,75
Tarda (16 a 20 h.)	1.062	25,45
16 hores (6 a 22 h.)	3.457	82,84
Hora punta sencera	311	7,45 (19:00 a 20:00)
Hora punta flotant	314	7,52 (18:45 a 19:45)
Índex de variació	64%	
% de vehicles pesants	9,44%	



COMPTATGE AUTOMÀTIC DE VEHICLES

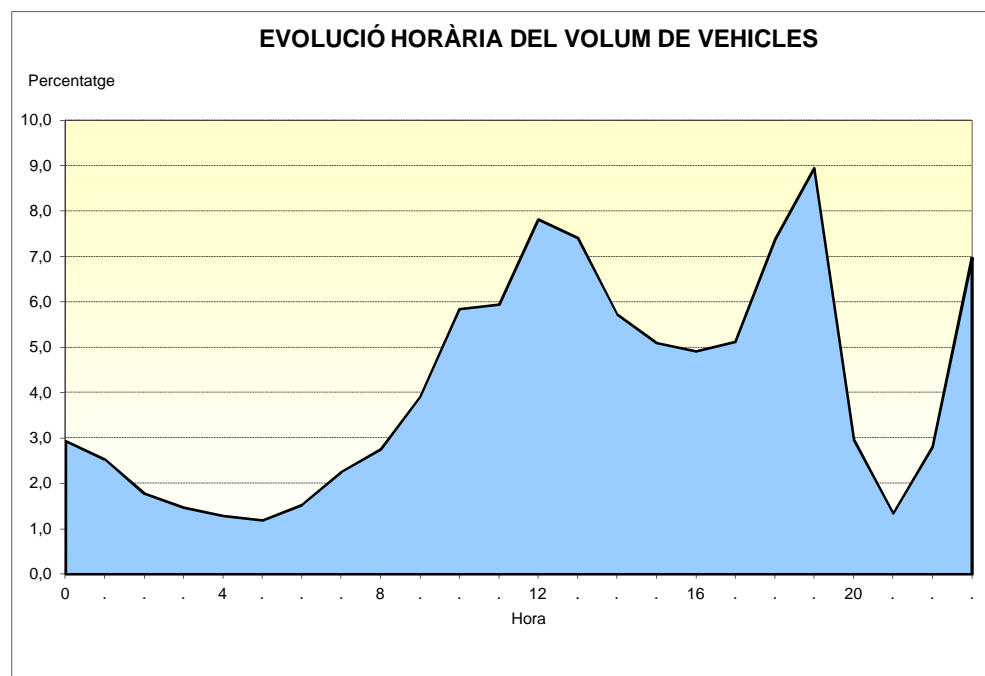
Lloc: Av.Pau Casals
Sentit: Pg.de Camprodon i Arrieta
Carrils: 1
Tipus de vehicle: Vehicles
Data: diumenge, 1 de juliol
Punt de control: 4
Observació núm.: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	24	33	20	17	94	2,9
1 a 2	29	20	18	14	81	2,5
2 a 3	16	12	17	12	57	1,8
3 a 4	8	10	14	15	47	1,5
4 a 5	8	10	12	11	41	1,3
5 a 6	8	11	10	9	38	1,2
6 a 7	4	13	13	19	49	1,5
7 a 8	14	13	20	25	72	2,3
8 a 9	21	19	20	28	88	2,8
9 a 10	26	27	33	39	125	3,9
10 a 11	50	52	43	42	187	5,9
11 a 12	45	41	55	49	190	5,9
12 a 13	54	55	59	82	250	7,8
13 a 14	63	56	70	48	237	7,4
14 a 15	75	38	34	36	183	5,7
15 a 16	39	42	44	38	163	5,1
16 a 17	35	37	34	51	157	4,9
17 a 18	51	33	38	42	164	5,1
18 a 19	59	55	62	60	236	7,4
19 a 20	43	79	81	83	286	8,9
20 a 21	42	34	12	7	95	3,0
21 a 22	15	11	7	10	43	1,3
22 a 23	12	16	25	37	90	2,8
23 a 24	51	43	58	71	223	7,0

TOTAL DIA

3.196

RESUM ESTADISTIC	Vehicles	%
8 hores (9-13 i 16-20 h.)	1.595	49,91
Matí (9 a 13 h.)	752	23,53
Tarda (16 a 20 h.)	843	26,38
16 hores (6 a 22 h.)	2.525	79,01
Hora punta sencera	286	8,95 (19:00 a 20:00)
Hora punta flotant	286	8,95 (19:00 a 20:00)
Índex de variació	48%	
% de vehicles pesants	5,82%	



COMPTATGE AUTOMÀTIC DE VEHICLES

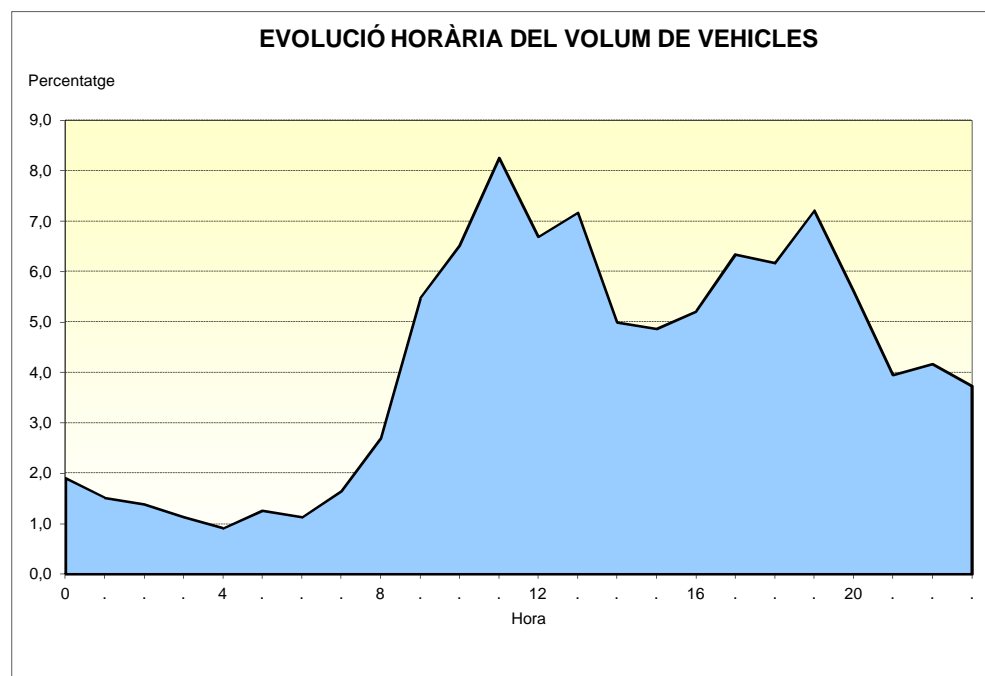
Lloc: Av.Pau Casals
Sentit: Av.Vila de Tossa
Carrils: 1
Tipus de vehicle: Vehicles
Data: dijous, 28 de juny
Punt de control: 4
Observació núm.: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	12	7	10	15	44	1,9
1 a 2	13	8	9	5	35	1,5
2 a 3	8	10	6	8	32	1,4
3 a 4	6	10	4	6	26	1,1
4 a 5	6	5	7	3	21	0,9
5 a 6	7	5	7	10	29	1,3
6 a 7	4	5	7	10	26	1,1
7 a 8	8	4	10	16	38	1,7
8 a 9	13	18	12	19	62	2,7
9 a 10	25	25	40	36	126	5,5
10 a 11	41	37	33	39	150	6,5
11 a 12	46	46	58	40	190	8,3
12 a 13	40	39	38	37	154	6,7
13 a 14	47	48	28	42	165	7,2
14 a 15	31	32	29	23	115	5,0
15 a 16	25	30	25	32	112	4,9
16 a 17	36	20	32	32	120	5,2
17 a 18	38	29	40	39	146	6,3
18 a 19	46	32	35	29	142	6,2
19 a 20	46	37	32	51	166	7,2
20 a 21	30	32	39	28	129	5,6
21 a 22	28	23	22	18	91	4,0
22 a 23	24	24	30	18	96	4,2
23 a 24	16	30	13	27	86	3,7

TOTAL DIA

2.301

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 hores (9-13 i 16-20 h.)	1.194	51,89
Matí (9 a 13 h.)	620	26,94
Tarda (16 a 20 h.)	574	24,95
16 hores (6 a 22 h.)	1.932	83,96
Hora punta sencera	190	8,26 (11:00 a 12:00)
Hora punta flotant	190	8,26 (11:00 a 12:00)
Índex de variació	52%	
% de vehicles pesants	5,22%	



COMPTATGE AUTOMÀTIC DE VEHICLES

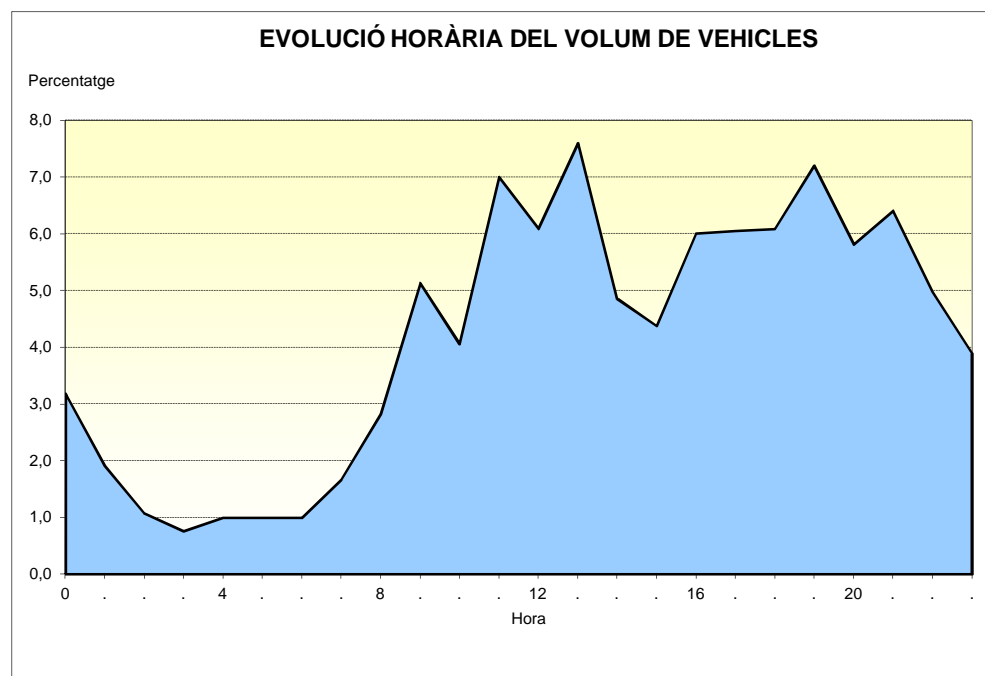
Lloc: Av.Pau Casals
Sentit: Av.Vila de Tossa
Carrils: 1
Tipus de vehicle: Vehicles
Data: divendres, 29 de juny
Punt de control: 4
Observació núm.: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	16	24	22	18	80	3,2
1 a 2	18	9	8	13	48	1,9
2 a 3	12	7	2	6	27	1,1
3 a 4	7	9	1	2	19	0,8
4 a 5	7	7	7	4	25	1,0
5 a 6	5	5	7	8	25	1,0
6 a 7	4	9	8	4	25	1,0
7 a 8	6	9	13	14	42	1,7
8 a 9	16	14	18	23	71	2,8
9 a 10	27	34	32	36	129	5,1
10 a 11	30	23	24	25	102	4,1
11 a 12	42	47	50	37	176	7,0
12 a 13	35	40	39	39	153	6,1
13 a 14	55	55	35	46	191	7,6
14 a 15	33	36	32	21	122	4,9
15 a 16	28	17	33	32	110	4,4
16 a 17	29	39	38	45	151	6,0
17 a 18	41	33	32	46	152	6,1
18 a 19	42	36	39	36	153	6,1
19 a 20	38	46	53	44	181	7,2
20 a 21	37	31	34	44	146	5,8
21 a 22	48	43	37	33	161	6,4
22 a 23	33	47	18	27	125	5,0
23 a 24	26	29	24	19	98	3,9

TOTAL DIA

2.512

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 hores (9-13 i 16-20 h.)	1.197	47,65
Matí (9 a 13 h.)	560	22,29
Tarda (16 a 20 h.)	637	25,36
16 hores (6 a 22 h.)	2.065	82,21
Hora punta sencera	191	7,60 (13:00 a 14:00)
Hora punta flotant	191	7,60 (13:00 a 14:00)
Índex de variació	59%	
% de vehicles pesants	4,62%	



COMPTATGE AUTOMÀTIC DE VEHICLES

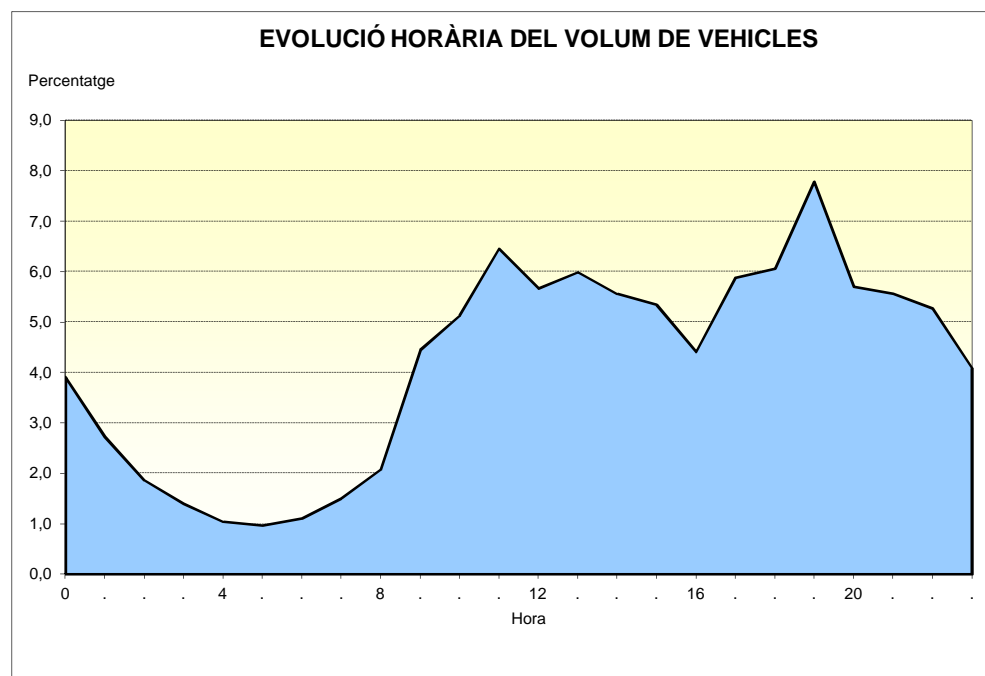
Lloc: Av.Pau Casals
Sentit: Av.Vila de Tossa
Carrils: 1
Tipus de vehicle: Vehicles
Data: dissabte, 30 de juny
Punt de control: 4
Observació núm.: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	28	29	28	24	109	3,9
1 a 2	23	15	17	21	76	2,7
2 a 3	13	9	12	18	52	1,9
3 a 4	10	8	10	11	39	1,4
4 a 5	10	6	6	7	29	1,0
5 a 6	8	4	6	9	27	1,0
6 a 7	4	7	10	10	31	1,1
7 a 8	11	5	11	15	42	1,5
8 a 9	12	11	15	20	58	2,1
9 a 10	26	37	30	31	124	4,4
10 a 11	43	25	35	40	143	5,1
11 a 12	55	40	44	41	180	6,5
12 a 13	41	37	48	32	158	5,7
13 a 14	48	42	42	35	167	6,0
14 a 15	45	38	42	30	155	5,6
15 a 16	39	45	25	40	149	5,3
16 a 17	16	38	34	35	123	4,4
17 a 18	39	35	44	46	164	5,9
18 a 19	45	46	46	32	169	6,1
19 a 20	69	44	51	53	217	7,8
20 a 21	43	36	52	28	159	5,7
21 a 22	45	40	38	32	155	5,6
22 a 23	40	40	35	32	147	5,3
23 a 24	26	20	30	38	114	4,1

TOTAL DIA

2.787

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 hores (9-13 i 16-20 h.)	1.278	45,86
Matí (9 a 13 h.)	605	21,71
Tarda (16 a 20 h.)	673	24,15
16 hores (6 a 22 h.)	2.194	78,72
Hora punta sencera	217	7,79 (19:00 a 20:00)
Hora punta flotant	217	7,79 (19:00 a 20:00)
Índex de variació	50%	
% de vehicles pesants	4,31%	



COMPTATGE AUTOMÀTIC DE VEHICLES

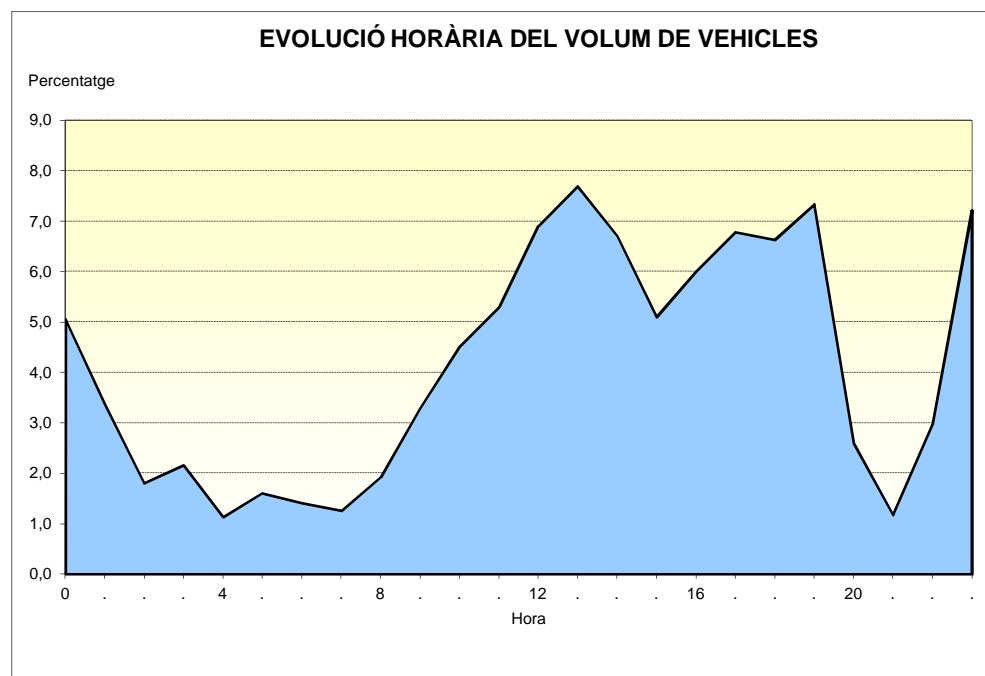
Lloc: Av.Pau Casals
Sentit: Av.Vila de Tossa
Carrils: 1
Tipus de vehicle: Vehicles
Data: diumenge, 1 de juliol
Punt de control: 4
Observació núm.: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	33	36	33	27	129	5,1
1 a 2	28	24	18	16	86	3,4
2 a 3	11	14	11	10	46	1,8
3 a 4	17	16	11	11	55	2,2
4 a 5	8	7	8	6	29	1,1
5 a 6	9	11	15	6	41	1,6
6 a 7	8	8	10	10	36	1,4
7 a 8	9	7	11	5	32	1,3
8 a 9	11	13	11	14	49	1,9
9 a 10	17	22	13	32	84	3,3
10 a 11	25	29	28	33	115	4,5
11 a 12	56	29	18	32	135	5,3
12 a 13	41	42	43	50	176	6,9
13 a 14	51	42	53	50	196	7,7
14 a 15	42	43	43	43	171	6,7
15 a 16	31	33	34	32	130	5,1
16 a 17	38	39	42	34	153	6,0
17 a 18	35	41	42	55	173	6,8
18 a 19	36	56	37	40	169	6,6
19 a 20	45	49	42	51	187	7,3
20 a 21	34	11	11	10	66	2,6
21 a 22	7	9	5	9	30	1,2
22 a 23	10	12	18	36	76	3,0
23 a 24	44	33	55	52	184	7,2

TOTAL DIA

2.548

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 hores (9-13 i 16-20 h.)	1.192	46,78
Matí (9 a 13 h.)	510	20,02
Tarda (16 a 20 h.)	682	26,77
16 hores (6 a 22 h.)	1.902	74,65
Hora punta sencera	196	7,69 (13:00 a 14:00)
Hora punta flotant	196	7,69 (13:00 a 14:00)
Índex de variació	53%	
% de vehicles pesants	3,69%	



COMPTATGE AUTOMÀTIC DE VEHICLES

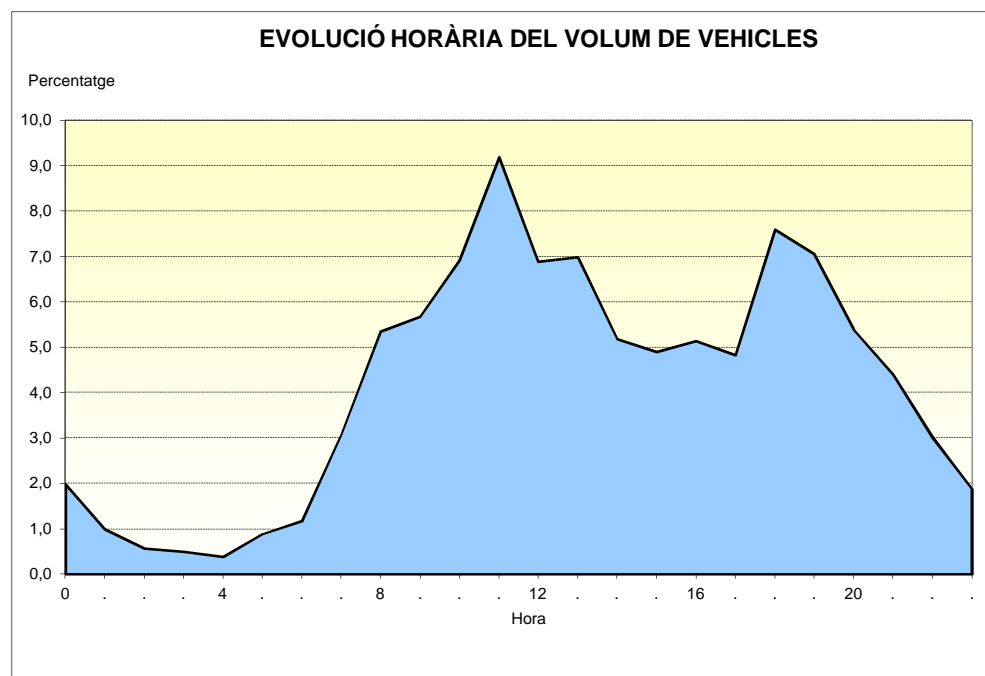
Lloc: C.Jaume Felip i Gibert
Sentit: C.de la Sènia Sol
Carrils: 1
Tipus de vehicle: Vehicles
Data: dijous, 28 de juny
Punt de control: 5
Observació núm.: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	12	19	14	11	56	2,0
1 a 2	11	9	3	5	28	1,0
2 a 3	7	3	5	1	16	0,6
3 a 4	3	4	2	5	14	0,5
4 a 5	1	5	0	5	11	0,4
5 a 6	3	2	11	9	25	0,9
6 a 7	4	7	8	14	33	1,2
7 a 8	15	16	24	32	87	3,1
8 a 9	21	35	35	60	151	5,4
9 a 10	35	49	36	40	160	5,7
10 a 11	45	47	54	49	195	6,9
11 a 12	51	71	72	65	259	9,2
12 a 13	61	46	44	43	194	6,9
13 a 14	66	57	36	38	197	7,0
14 a 15	50	29	25	42	146	5,2
15 a 16	30	29	29	50	138	4,9
16 a 17	31	41	36	37	145	5,1
17 a 18	32	36	34	34	136	4,8
18 a 19	63	60	43	48	214	7,6
19 a 20	50	56	50	43	199	7,1
20 a 21	42	41	41	28	152	5,4
21 a 22	35	24	27	38	124	4,4
22 a 23	26	25	12	22	85	3,0
23 a 24	13	14	14	12	53	1,9

TOTAL DIA

2.818

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 hores (9-13 i 16-20 h.)	1.502	53,30
Matí (9 a 13 h.)	808	28,67
Tarda (16 a 20 h.)	694	24,63
16 hores (6 a 22 h.)	2.530	89,78
Hora punta sencera	259	9,19 (11:00 a 12:00)
Hora punta flotant	269	9,55 (11:15 a 12:15)
Índex de variació	55%	
% de vehicles pesants	-	



COMPTATGE AUTOMÀTIC DE VEHICLES

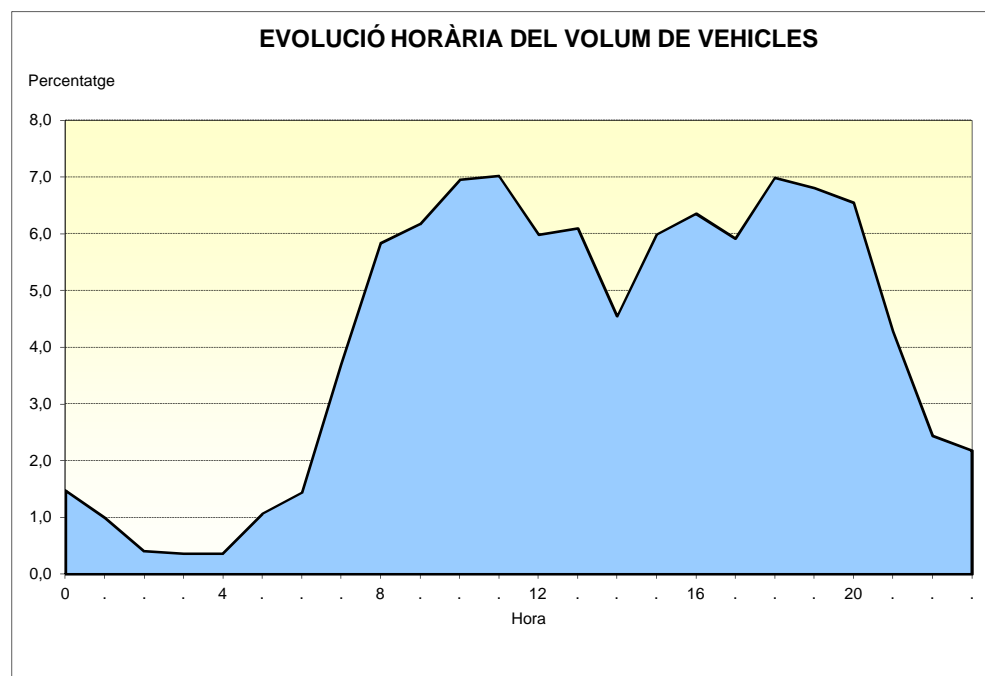
Lloc: C.Jaume Felip i Gibert
Sentit: C.de la Sènia Sol
Carrils: 1
Tipus de vehicle: Vehicles
Data: divendres, 29 de juny
Punt de control: 5
Observació núm.: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	14	12	5	9	40	1,5
1 a 2	8	7	11	1	27	1,0
2 a 3	2	5	1	3	11	0,4
3 a 4	4	1	2	3	10	0,4
4 a 5	5	1	0	4	10	0,4
5 a 6	4	3	10	12	29	1,1
6 a 7	3	6	13	17	39	1,4
7 a 8	17	17	23	43	100	3,7
8 a 9	23	39	39	57	158	5,8
9 a 10	51	41	38	37	167	6,2
10 a 11	39	46	41	62	188	7,0
11 a 12	53	46	48	43	190	7,0
12 a 13	51	38	37	36	162	6,0
13 a 14	55	48	30	32	165	6,1
14 a 15	42	24	21	36	123	4,5
15 a 16	37	30	37	58	162	6,0
16 a 17	46	39	46	41	172	6,4
17 a 18	47	35	37	41	160	5,9
18 a 19	51	42	43	53	189	7,0
19 a 20	56	44	35	49	184	6,8
20 a 21	46	48	47	36	177	6,5
21 a 22	19	26	31	40	116	4,3
22 a 23	27	16	13	10	66	2,4
23 a 24	14	7	15	23	59	2,2

TOTAL DIA

2.704

RESUM ESTADISTIC	Vehicles	%
8 hores (9-13 i 16-20 h.)	1.412	52,22
Matí (9 a 13 h.)	707	26,15
Tarda (16 a 20 h.)	705	26,07
16 hores (6 a 22 h.)	2.452	90,68
Hora punta sencera	190	7,03 (11:00 a 12:00)
Hora punta flotant	209	7,73 (10:45 a 11:45)
Índex de variació	62%	
% de vehicles pesants	-	



COMPTATGE AUTOMÀTIC DE VEHICLES

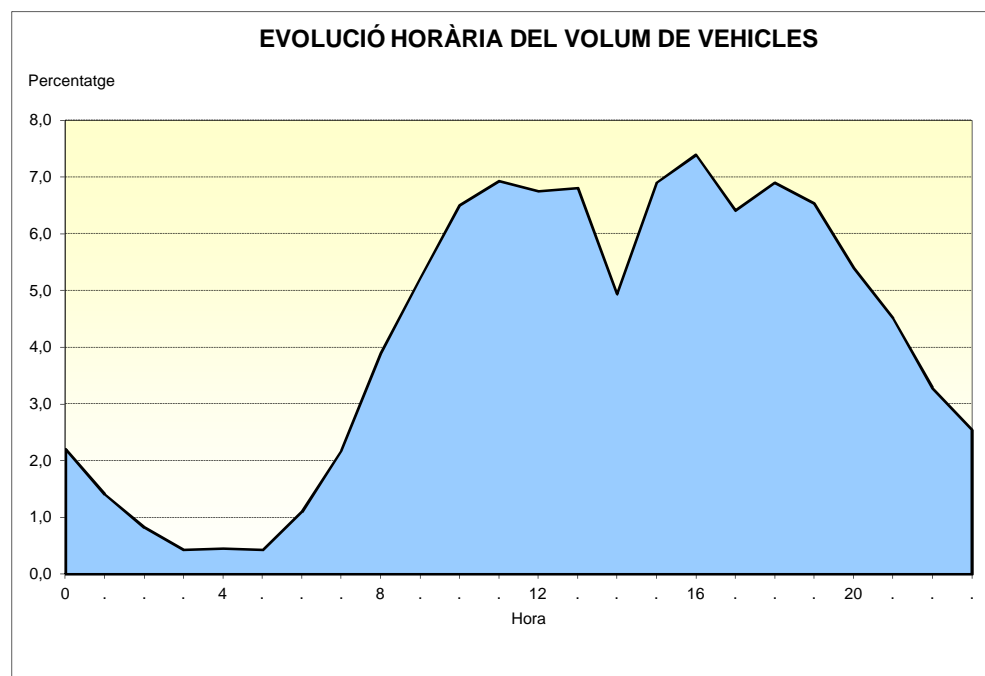
Lloc: Avda.d'Amèrica
Sentit: C.pla de Fenals Sol
Carrils: 1
Tipus de vehicle: Vehicles
Data: dijous, 28 de juny
Punt de control: 6
Observació núm.: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	20	24	13	15	72	2,2
1 a 2	11	15	13	7	46	1,4
2 a 3	11	7	6	3	27	0,8
3 a 4	3	0	3	8	14	0,4
4 a 5	3	2	3	7	15	0,5
5 a 6	2	3	1	8	14	0,4
6 a 7	8	5	11	12	36	1,1
7 a 8	11	11	15	34	71	2,2
8 a 9	28	27	29	43	127	3,9
9 a 10	32	37	52	49	170	5,2
10 a 11	41	53	53	65	212	6,5
11 a 12	53	44	61	68	226	6,9
12 a 13	63	49	58	50	220	6,8
13 a 14	64	64	45	49	222	6,8
14 a 15	41	40	39	41	161	4,9
15 a 16	51	73	46	55	225	6,9
16 a 17	53	68	60	60	241	7,4
17 a 18	49	40	57	63	209	6,4
18 a 19	62	50	56	57	225	6,9
19 a 20	61	41	55	56	213	6,5
20 a 21	58	31	49	38	176	5,4
21 a 22	45	43	33	26	147	4,5
22 a 23	40	20	18	29	107	3,3
23 a 24	27	22	13	21	83	2,5

TOTAL DIA

3.259

RESUM ESTADISTIC	Vehicles	%
8 hores (9-13 i 16-20 h.)	1.716	52,65
Matí (9 a 13 h.)	828	25,41
Tarda (16 a 20 h.)	888	27,25
16 hores (6 a 22 h.)	2.881	88,40
Hora punta sencera	241	7,39 (16:00 a 17:00)
Hora punta flotant	241	7,39 (16:00 a 17:00)
Índex de variació	62%	
% de vehicles pesants	-	



COMPTATGE AUTOMÀTIC DE VEHICLES

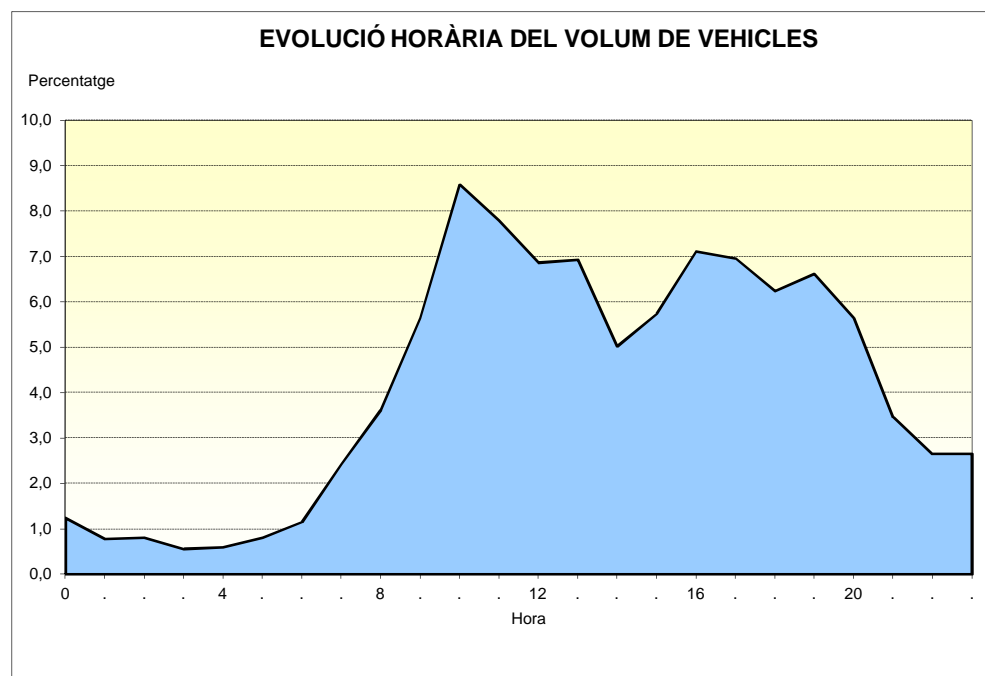
Lloc: Avda.d'Amèrica
Sentit: C.pla de Fenals Sol
Carrils: 1
Tipus de vehicle: Vehicles
Data: divendres, 29 de juny
Punt de control: 6
Observació núm.: 0

HORA	QUART D'HORA				TOTAL	%
0 a 1	15	6	12	7	40	1,2
1 a 2	12	4	5	4	25	0,8
2 a 3	12	3	6	5	26	0,8
3 a 4	5	3	3	7	18	0,6
4 a 5	7	5	4	3	19	0,6
5 a 6	10	5	6	5	26	0,8
6 a 7	12	5	7	13	37	1,2
7 a 8	14	12	13	39	78	2,4
8 a 9	22	23	30	41	116	3,6
9 a 10	40	33	54	54	181	5,7
10 a 11	51	73	71	80	275	8,6
11 a 12	74	47	61	68	250	7,8
12 a 13	63	49	58	50	220	6,9
13 a 14	64	64	45	49	222	6,9
14 a 15	41	40	39	41	161	5,0
15 a 16	55	40	45	44	184	5,7
16 a 17	59	57	57	55	228	7,1
17 a 18	59	56	51	57	223	7,0
18 a 19	50	50	56	44	200	6,2
19 a 20	55	47	59	51	212	6,6
20 a 21	52	39	48	42	181	5,7
21 a 22	37	31	21	22	111	3,5
22 a 23	24	26	20	15	85	2,7
23 a 24	11	19	26	29	85	2,7

TOTAL DIA

3.203

RESUM ESTADISTIC	Vehicles	%
8 hores (9-13 i 16-20 h.)	1.789	55,85
Matí (9 a 13 h.)	926	28,91
Tarda (16 a 20 h.)	863	26,94
16 hores (6 a 22 h.)	2.879	89,88
Hora punta sencera	275	8,59 (10:00 a 11:00)
Hora punta flotant	298	9,30 (10:15 a 11:15)
Índex de variació	56%	
% de vehicles pesants	-	

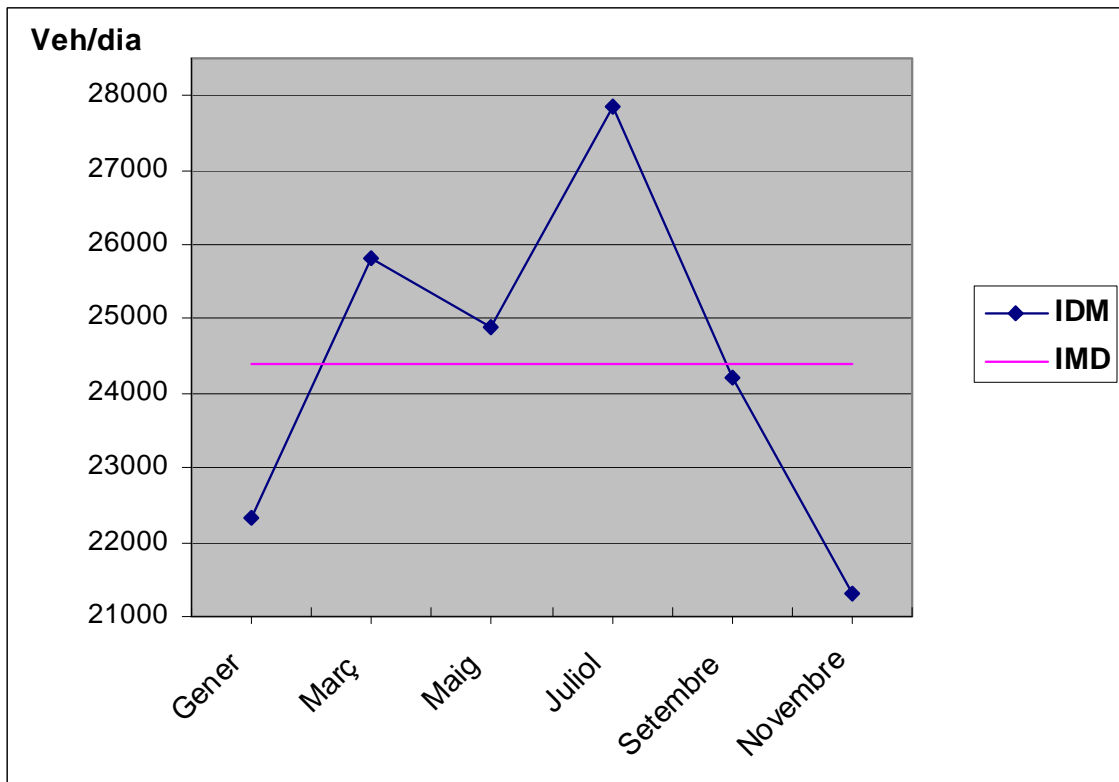


Aforaments - 2011

Estació: 19-217 - Lloret de Mar_(GI-682) (Primària)													GI-682 PK 7,95			
Carrils: 1-2													Data llista: 21/02/2012		Lloret de Mar_(GI-682)	
2011	Gener	Febrer	Març	Abril	Maig	Juny	Juliol	Agost	Set.	Oct.	Nov.	Des.	IMD			
DIES AFORATS																
dies totals	7	7			7		7		7		7		42			
dl. a dv.	5	5			5		5		5		5		30			
dissabtes	1	1			1		1		1		1		6			
diumenges	1	1			1		1		1		1		6			
INTENSITATS MITJANES																
IMD	22.321	25.825			24.875		27.858		24.207		21.305		24.416			
IMD dl. a dv.	23.767	26.949			25.244		27.702		24.902		22.725		25.220			
IMD dissabtes	19.038	24.022			25.365		29.437		24.236		19.853		23.703			
IMD diumenges	18.374	22.003			22.540		27.059		20.700		15.657		21.234			
INTENSITATS MITJANES DE PESANTS																
IMD	769	1.134			1.001		1.496		1.010		622		1.007			
IMD dl. a dv.	893	1.283			1.092		1.610		1.114		727		1.119			
IMD dissabtes	520	837			823		1.542		839		422		846			
IMD diumenges	402	684			722		878		665		292		614			
FACTORS																
Factor L	1,0611	0,9358			0,9991		0,9104		1,0128		1,1098		1,0000			
Factor S													0,9688			
FACTORS PESANTS																
Factor L	1,2535	0,8723			1,0248		0,6949		1,0049		1,5385		1,0000			
Factor S													0,9006			
VOLUM PER SENTIT																
> St. Feliu de G.	50,00%	49,46%			49,89%		50,04%		50,01%		50,09%		49,91%			
> Blanes	50,00%	50,54%			50,11%		49,96%		49,99%		49,91%		50,09%			
VOLUM PESANTS PER SENTIT																
> St. Feliu de G.	45,67%	47,05%			46,35%		47,35%		47,30%		45,44%		46,71%			
> Blanes	54,33%	52,95%			53,65%		52,65%		52,70%		54,56%		53,29%			
VOLUM PER DIA DE LA SETMANA																
dilluns	15,12%	15,22%			14,63%		14,04%		14,68%		15,01%		14,79%			
dimarts	14,55%	15,39%			14,01%		14,07%		14,36%		15,24%		14,64%			
dimecres	14,93%	14,94%			13,92%		13,86%		14,41%		15,15%		14,57%			
dijous	15,04%	14,04%			14,32%		13,89%		14,31%		15,01%		14,42%			
divendres	16,42%	14,95%			15,61%		15,17%		15,71%		15,78%		15,59%			
dissabte	12,18%	13,29%			14,57%		15,10%		14,30%		13,31%		13,78%			
diumenge	11,76%	12,17%			12,94%		13,88%		12,22%		10,50%		12,31%			
VOLUM PESANTS PER DIA DE LA SETMANA																
dilluns	16,90%	16,62%			16,55%		12,41%		15,27%		14,30%		15,45%			
dimarts	15,89%	16,52%			15,30%		14,39%		14,96%		17,26%		15,79%			
dimecres	17,30%	16,77%			15,40%		16,17%		15,62%		17,21%		16,46%			
dijous	16,64%	15,61%			15,57%		16,66%		16,86%		17,70%		16,49%			
divendres	16,15%	15,31%			15,12%		17,26%		16,02%		17,12%		16,20%			
dissabte	9,65%	10,55%			11,75%		14,72%		11,86%		9,70%		11,44%			
diumenge	7,46%	8,62%			10,31%		8,38%		9,40%		6,71%		8,51%			
VOLUM PER LONGITUD																
2-6 m	95,90%	94,67%			94,98%		93,62%		95,00%		96,21%		94,98%			
6-X m	3,45%	4,39%			4,02%		5,37%		4,17%		2,92%		4,13%			
0-2 m	0,66%	0,94%			0,99%		1,01%		0,83%		0,88%		0,89%			
HORA PUNTA																
Dia	21	8			6		15		23		10					
Hora	19.00	18.00			18.00		18.00		18.00		18.00					
Volum	1.886	2.168			2.021		2.006		1.841		1.770					
HORES 30 - 50 - 100																
Hora 30	Data: 08-03				Hora: 13.00				Volum: 1.842							
Hora 50	Data: 03-03				Hora: 19.00				Volum: 1.799							
Hora 100	Data: 14-07				Hora: 15.00				Volum: 1.719							
ÍNDEX DE FIABILITAT																
IFa	100%															
VELOCITAT MITJANA PER SENTIT																
> St. Feliu de G.													65,25	km/h		
> Blanes													66,17	km/h		
VELOCITAT MITJANA																
Velocitat													65,71	km/h		



Inici: GI-600 (Blanes). PK - 7+950
 Final: C-63 (Lloret de Mar). PK - 10+370



Variació de la intensitat mensual (IDM) respecte la mitja anual (IMD)

Pla de mobilitat urbana

Lloret de Mar

2. AFORAMENTS MANUALS DE VEHICLES, VIANANTS I CICLISTES

COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 1

Intersecció: Av. de Fenals i C/ de Cienfuegos



Clima: Sol

Durada: 1 hora

Dia: 3/07/2012

Hora inici: 11:00

Hora final: 12:00

RAMAL	VEHICLES			VIANANTS	BICICLETES
	11:00 - 11:30	11:30 - 12:00	IML		
A	45		1.335	43	7
B	31		920		
C	13		386	47	1
D	19		564		
E		44	1.103	82	2
F		45	1.128		
G		32	802	75	1
H		29	727		

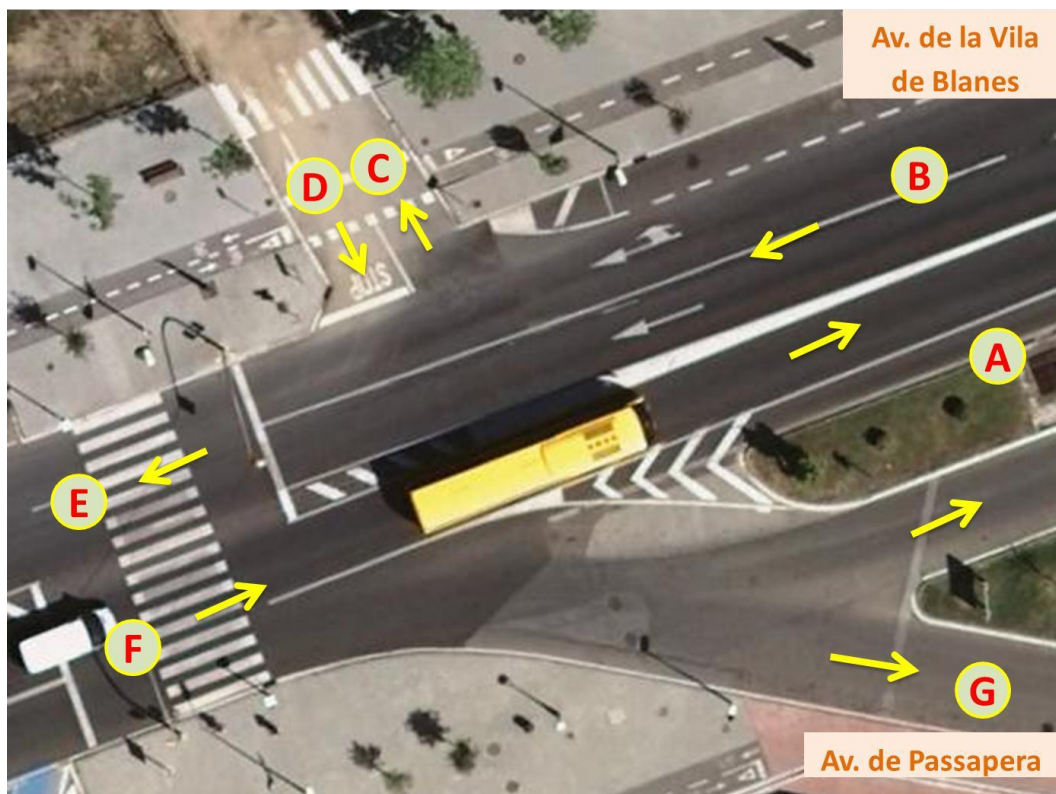
COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 2

Intersecció: Av. de la Vila de Blanes i Av. de Passapera



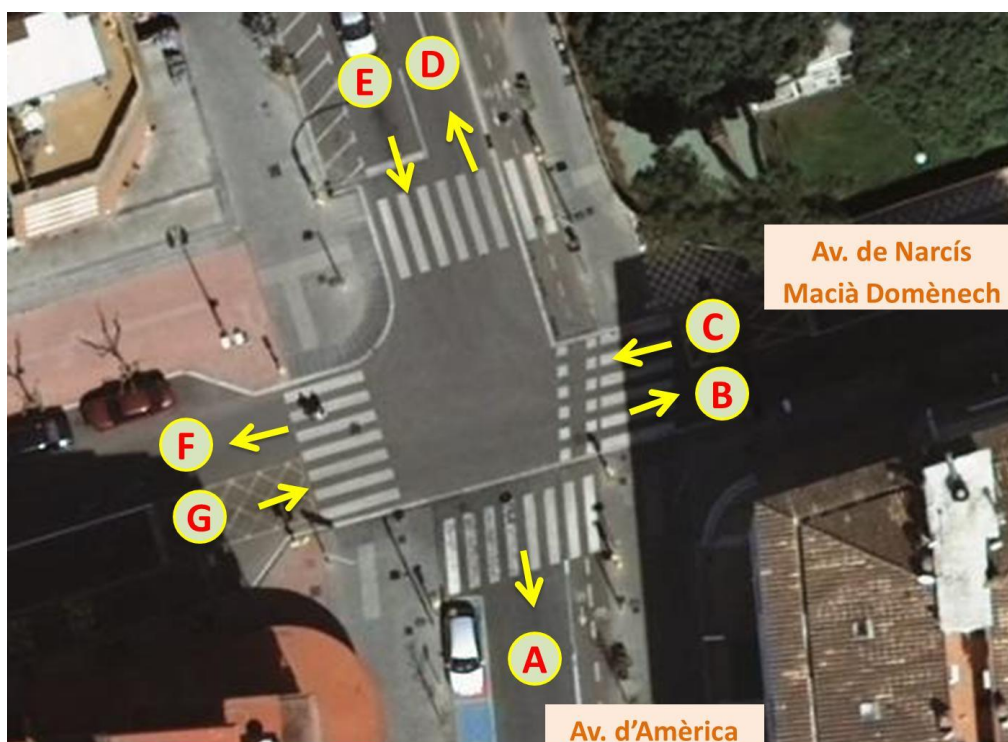
Clima: Sol	Durada: 1 hora
Dia: 2/07/2012	Hora inici: 14:15 Hora final: 15:15

RAMAL	VEHICLES				VIANANTS	BICICLETES
	14:15 - 14:35	14:35 - 14:55	14:55 - 15:15	IML		
A	207			16694	19	10
B	164			13226		
C		0		0	0	2
D		0		0		
E		215		16.929	61	5
F		295		23.228		
G			14	2.805	33	2

COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar Punt: 3 Intersecció: Av. d'Amèrica i Av. de Narcís Macià Domènech



Clima: Sol	Durada: 1 hora
Dia: 3/07/2012	Hora inici: 9:30 Hora final: 10:30

RAMAL	VEHICLES					VIANANTS	BICICLETES
	9:30 - 9:45	9:45 - 10:00	10:00 - 10:15	10:15 - 10:30	IML		
A		48			3.019	278	1
B			43		3.028	47	3
C			31		2.183		
D				46	2.359	164	3
E				76	3.897		
F	31				1.890	57	0
G	38				2.317		

COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 4

Intersecció: Av. d'Amèrica i C/ de Puerto Rico



Clima: Sol

Durada: 1 hora

Dia: 3/07/2012

Hora inici: 12:15

Hora final: 13:15

RAMAL	VEHICLES					VIANANTS	BICICLETES
	12:15 - 12:30	12:30 - 12:45	12:45 - 13:00	13:00 - 13:15	IML		
A			21		1.355	38	2
B			25		1.613		
C				3	152	174	0
D				1	51		
E		59			3.278	24	1
F	49				3.224	184	4

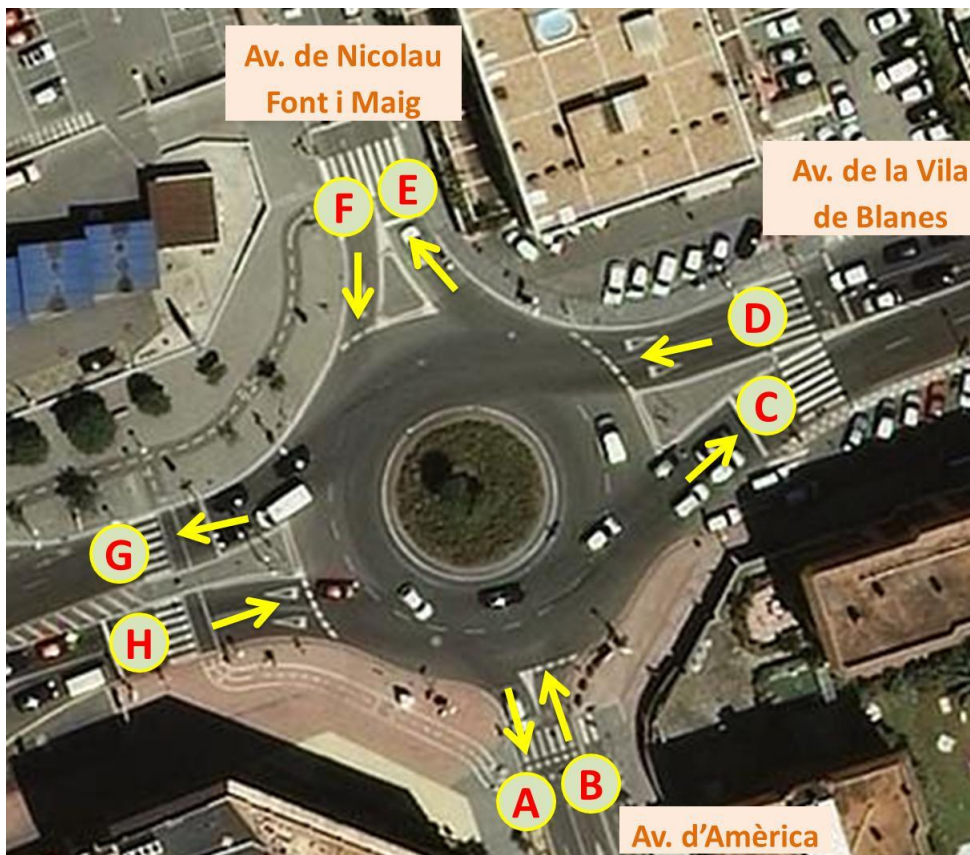
COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 5

Intersecció: Av. de la Vila de Blanes amb Av. d'Amèrica i Av. de Nicolau Font i Maig



Clima: Sol	Durada: 1 hora
Dia: 2/07/2012	Hora inici: 12:30 Hora final: 13:30

RAMAL	VEHICLES					VIANANTS	BICICLETES
	12:30 - 12:45	12:45 - 13:00	13:00 - 13:15	13:15 - 13:30	IML		
A	60				3.333	129	2
B	48				2.667		
C				229	11.566	176	2
D				239	12.071		
E			29		1.465	37	0
F			39		1.970		
G		197			12.710	95	3
H		232			14.968		

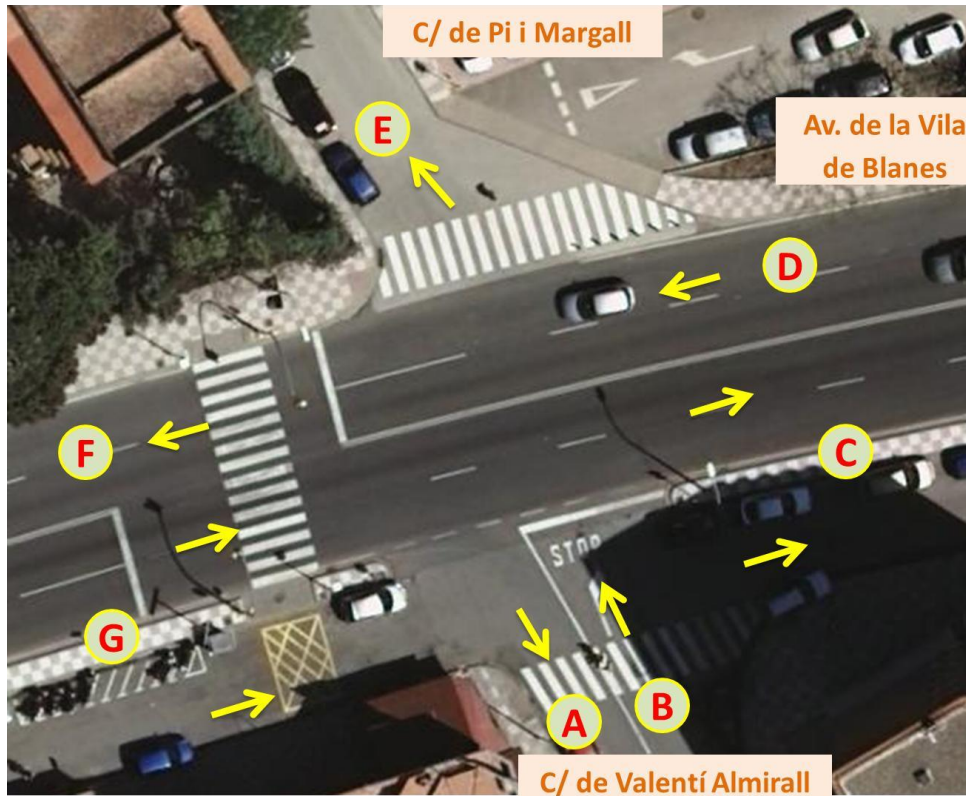
COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 6

Intersecció: Av. de la Vila de Blanes amb C/ de Pi i Margall i C/ de Valentí Almirall



Clima: Sol	Durada: 1 hora
Dia: 2/07/2012	Hora inici: 11:00 Hora final: 12:00

RAMAL	VEHICLES					VIANANTS	BICICLETES
	11:00 - 11:15	11:15 - 11:30	11:30 - 11:45	11:45 - 12:00	IML		
A	14				711	47	0
B	10				508		
C				269	12.810	187	8
D				260	12.381		
E		17			1.206	245	11
F			242		12.804		
G			258		13.651		

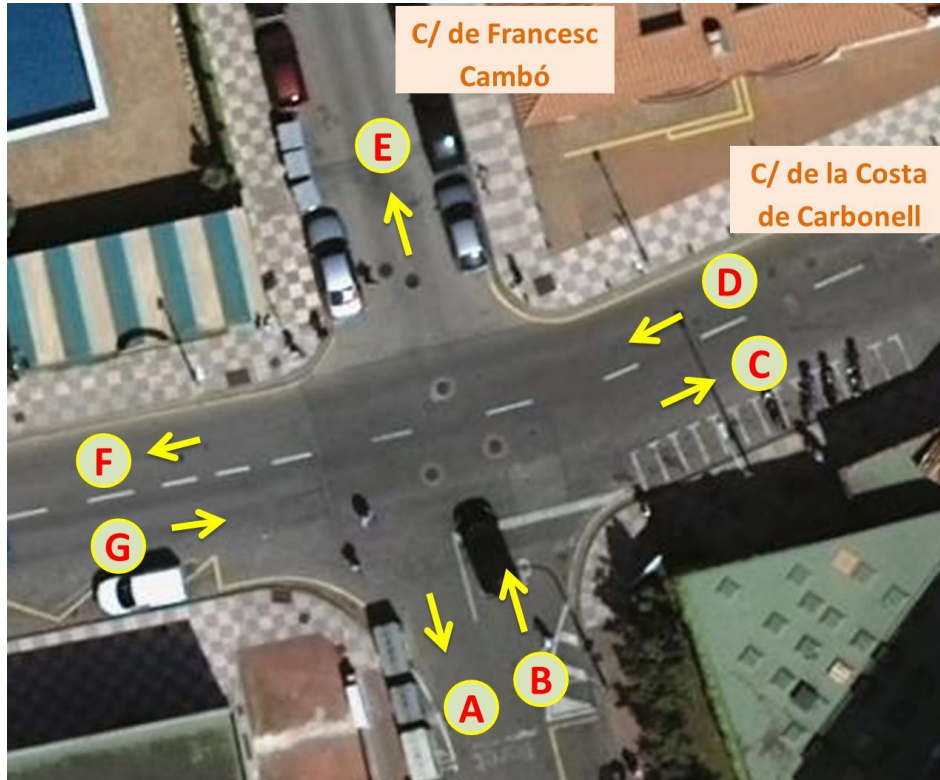
COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 7

Intersecció: C/ de Francesc Cambó i C/ de la Costa de Carbonell



Clima: Sol	Durada: 1 hora
Dia: 2/07/2012	Hora inici: 9:30 Hora final: 10:30

RAMAL	VEHICLES			IML	VIANANTS	BICICLETES
	9:30 - 9:50	9:50 - 10:10	10:10 - 10:30			
A			10	513	68	0
B			31	1.590		
C	57			3.585	107	0
D	23			1.447		
E	8			503	21	0
F		33		2.324	126	0
G		61		4.296		

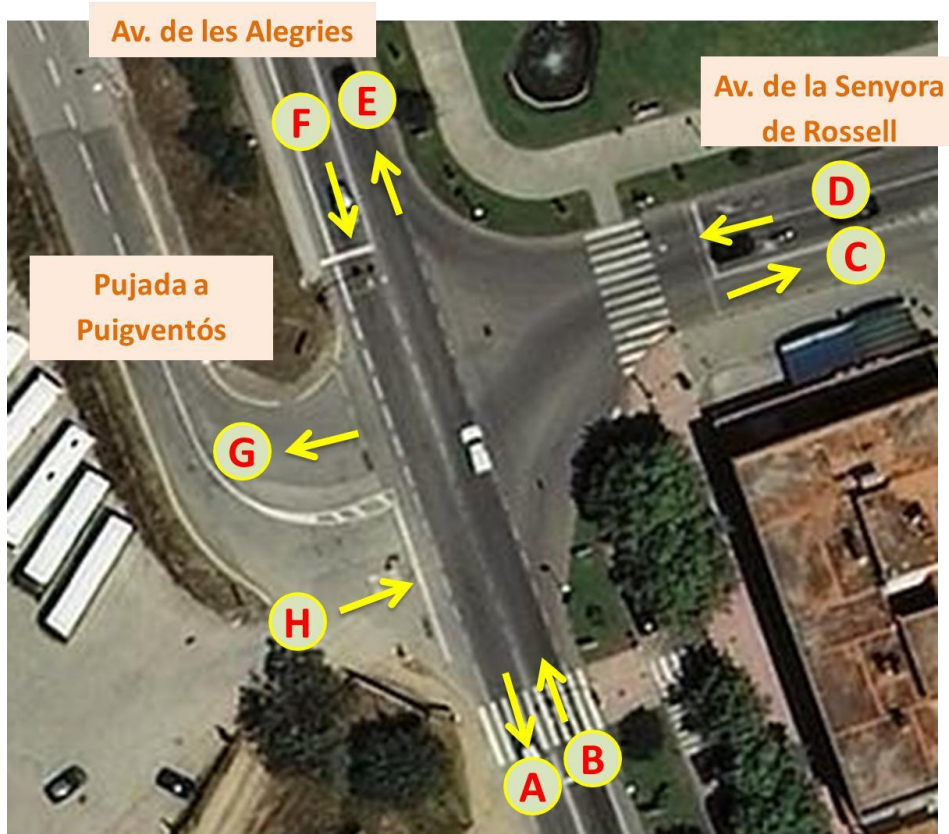
COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 8

Intersecció: Av. de la Senyora de Rossell i Av. de les Alegries



Clima: Sol	Durada: 1 hora
Dia: 28/06/2012	Hora inici: 12:45 Hora final: 13:45

RAMAL	VEHICLES				VIANANTS	BICICLETES
	12:45 - 13:05	13:05 - 13:25	13:25 - 13:45	IML		
A			196	12.895	51	2
B			225	14.803		
C	67			3.300	24	0
D	110			5.419		
E		226		11.895	7	4
F		228		12.000		
G		5		263	3	0
H		29		1.526		

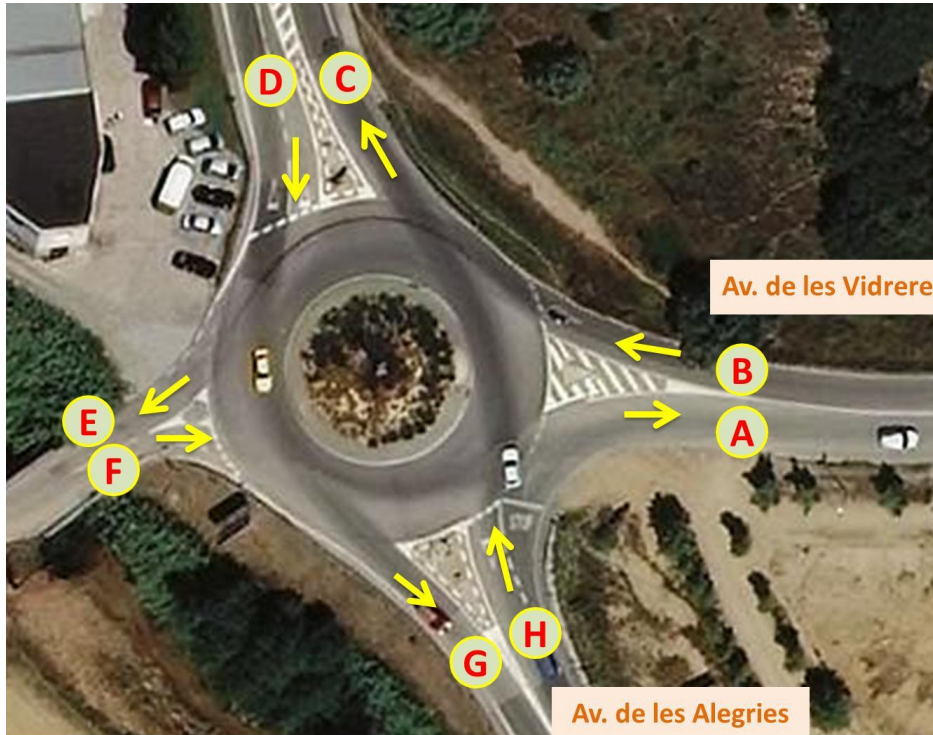
COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 9

Intersecció: Av. de Vidreres i Av. de les Alegries



Clima: Sol	Durada: 1 hora
Dia: 28/06/2012	Hora inici: 14:15 Hora final: 15:15

RAMAL	VEHICLES					VIANANTS	BICICLETES
	14:15 - 14:30	14:30 - 14:45	14:45 - 15:00	15:00 - 15:15	IML		
A	87				6.905	1	2
B	69				5.476		
C			144		9.536	0	2
D			126		8.344		
E				6	397	7	1
F				10	662		
G		79			7.670	1	3
H		142			13.786		

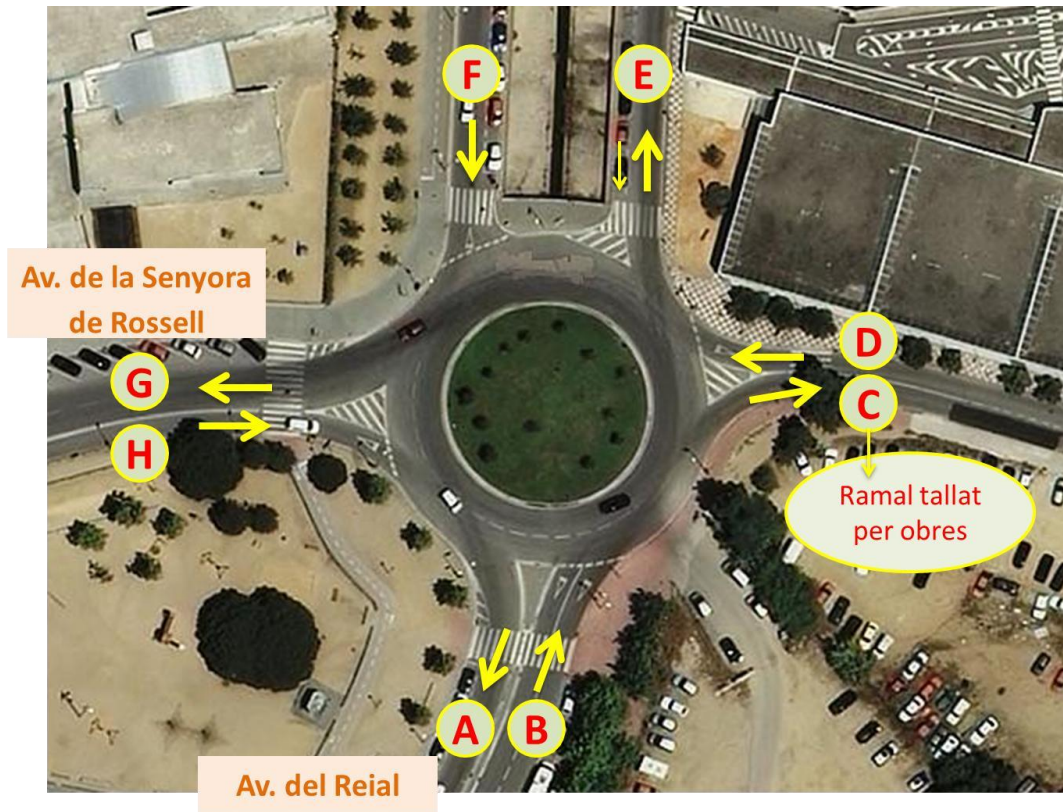
COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 10

Intersecció: Av. del Reial i Av. de la Senyora de Rossell



Clima: Sol	Durada: 1 hora
Dia: 28/06/2012	Hora inici: 11:30 Hora final: 12:30

RAMAL	VEHICLES					VIANANTS	BICICLETES
	11:30 - 11:45	11:45 - 12:00	12:00 - 12:15	12:15 - 12:30	IML		
A			61		3.161	35	4
B			70		3.627		
C				*		56	0
D				86	4.699		
E	115				6.216	21	3
F	67				3.622		
G		104			5.389	56	2
H		60			3.109		

*El ramal C està tancat per obres.

COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 11

Intersecció: Av. de les Vidreres i Av. de Catalunya



Clima: Sol

Durada: 1 hora

Dia: 28/06/2012

Hora inici: 10:00

Hora final: 11:00

RAMAL	VEHICLES				VIANANTS	BICICLETES
	10:00 - 10:20	10:20 - 10:40	10:40 - 11:00	IML		
A			117	6.842	161	4
B			81	4.737		
C	20			1.183	117	0
D	131			7.751		
E		73		4.398	222	4
F		110		6.627		

*Hi ha obres a partir del C/ de les Escoles en direcció nord-oest, però no afecta el trànsit de cap dels ramals a analitzar ja que no hi ha carrers tallats.

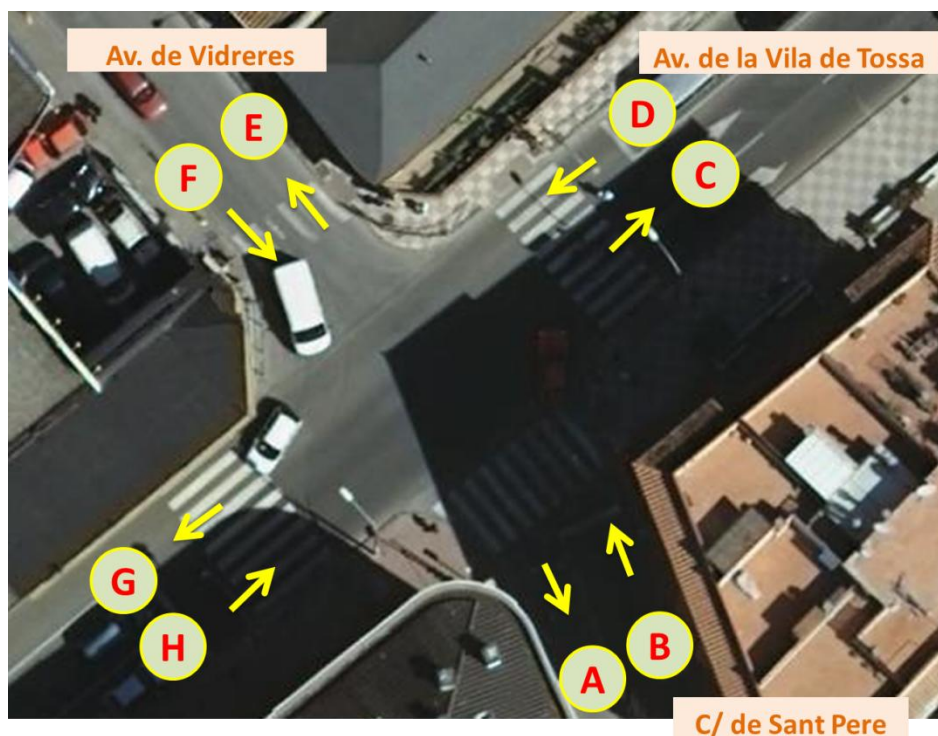
COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 12

Intersecció: Av. Vila de Tossa amb Av. de Vidreres i C/ de Sant Pere



Clima: Sol	Durada: 1 hora
Dia: 27/06/2012	Hora inici: 13:15 Hora final: 14:15

RAMAL	VEHICLES					VIANANTS	BICICLETES
	13:15 - 13:30	13:30 - 13:45	13:45 - 14:00	14:00 - 14:15	IML		
A	14				741	128	3
B	39				2.063		
C			107		8.492	118	3
D			177		14.048		
E		39			3.250	59	6
F		62			5.167		
G				119	7.169	93	4
H				155	9.337		

COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar Punt: 13 Intersecció: Av. de la Vila de Blanes amb C/ d'Enric Granados i C/ dels Esports



Clima: Sol	Durada: 1 hora
Dia: 27/06/2012	Hora inici: 10:45 Hora final: 11:45

RAMAL	VEHICLES			VIANANTS	BICICLETES
	10:45 - 11:15	11:15 - 11:45	IML		
A	11		292	106	11
B	256		6.790		
C	404		10.716	165	2
D		61	1.854	251	5
E		371	11.277		
F		225	6.839	156	0

COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 14

Intersecció: C/ de Joaquim Ruya



Clima: Sol

Durada: 1 hora

Dia: 26/06/2012

Hora inici: 15:45

Hora final: 16:45

RAMAL	VEHICLES						VIANANTS	BICICLETES
	15:45 - 16:00	16:00 - 16:15	16:15 - 16:30	16:30 - 16:45	TOTAL	IML		
A	2	3	4	6	15	270	2	0
B	0	0	3	0	3	54		
C	2	3	4	4	13	234	2	0
D	0	0	3	0	3	54	0	0
E	0	0	0	2	2	36		

COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 15

Intersecció: C/ de l'Oliva i C/ d'Enric Granados



Clima: Sol

Durada: 1 hora

Dia: 27/06/2012

Hora inici: 9:30

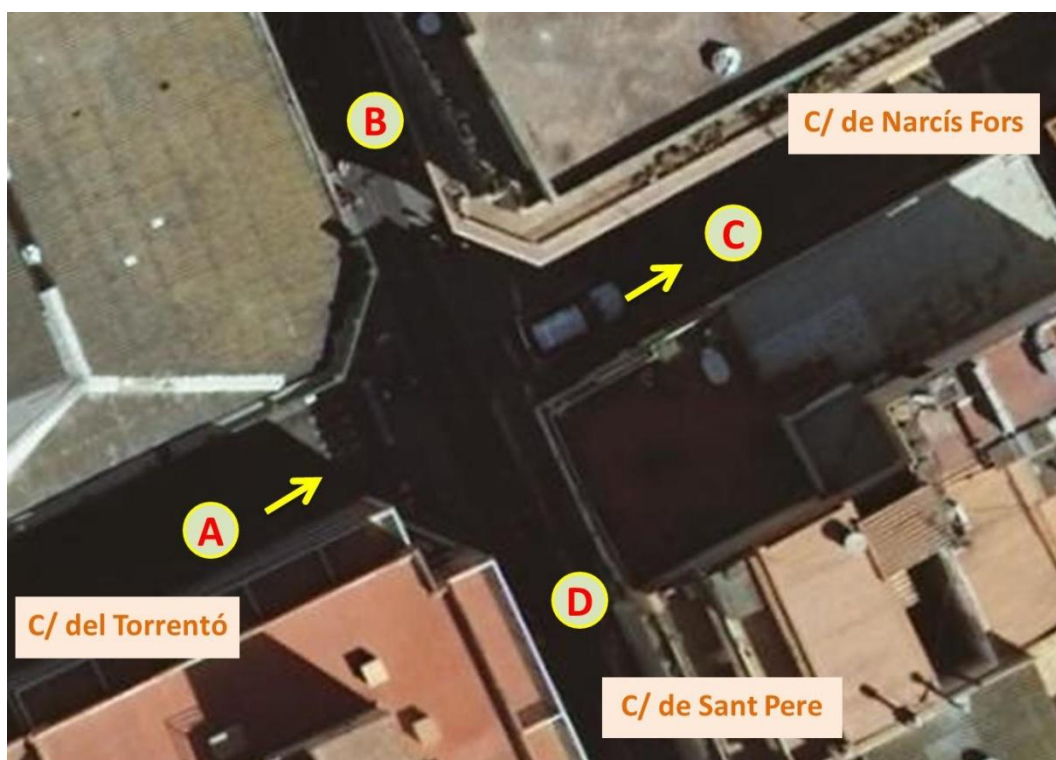
Hora final: 10:30

RAMAL	VEHICLES			VIANANTS	BICICLETES
	9:30 - 10:00	10:00 - 10:30	IML		
A	15		492	134	3
B		44	1.321	132	1
C	21		689	147	2
D		56	1.682	129	1

COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar Punt: 16 Intersecció: C/ de Sant Pere amb C/ de Narcís Fors i C/ del Torrentó



Clima: Sol	Durada: 1 hora
Dia: 28/06/2012	Hora inici: 18:15 Hora final: 19:15

RAMAL	VEHICLES					VIANANTS	BICICLETES
	18:15 - 18:30	18:30 - 18:45	18:45 - 19:00	19:00 - 19:15	IML		
A	29				1.568	167	3
B		Via peatonal			0	363	5
C			38		2.077	144	2
D				Via peatonal	0	395	0

COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 17

Intersecció: C/ de l'Oliva i C/ de la Sènia del Rabic



Clima: Sol

Durada: 1 hora

Dia: 27/06/2012

Hora inici: 14:30

Hora final: 15:30

RAMAL	VEHICLES		VIANANTS	BICICLETES
	14:30 - 15:30	IML		
A	15	331	19	2
B	175	3.863	131	3
C	13*	287	42	3
D	153	3.377	107	4

*Dels 13 vehicles que passen per aquest ramal, 4 són camions que surten d'un descampat en obres situat a la cantonada entre el ramal A i D.

COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 18

Intersecció: C/ de Rector Felip Gibert amb C/ de l'Oliva, C/ d'Esteve Carles i C/ de Joan Baptista



Clima: Sol

Durada: 1 hora

Dia: 27/06/2012

Hora inici: 15:30

Hora final: 16:30

RAMAL	VEHICLES			VIANANTS	BICICLETES
	15:30 - 16:00	16:00 - 16:30	IML		
A	53		1.683	65	2
B		71	2.500	70	1
C		11	387	16	2
D	62		1.968	60	2
E		69	2.430	50	3

COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 19

Intersecció: Av. de Frederic Mistral amb C/ de Lambert i C/ de la Sènia del Barral



Clima: Sol

Durada: 1 hora

Dia: 27/06/2012

Hora inici: 18:15

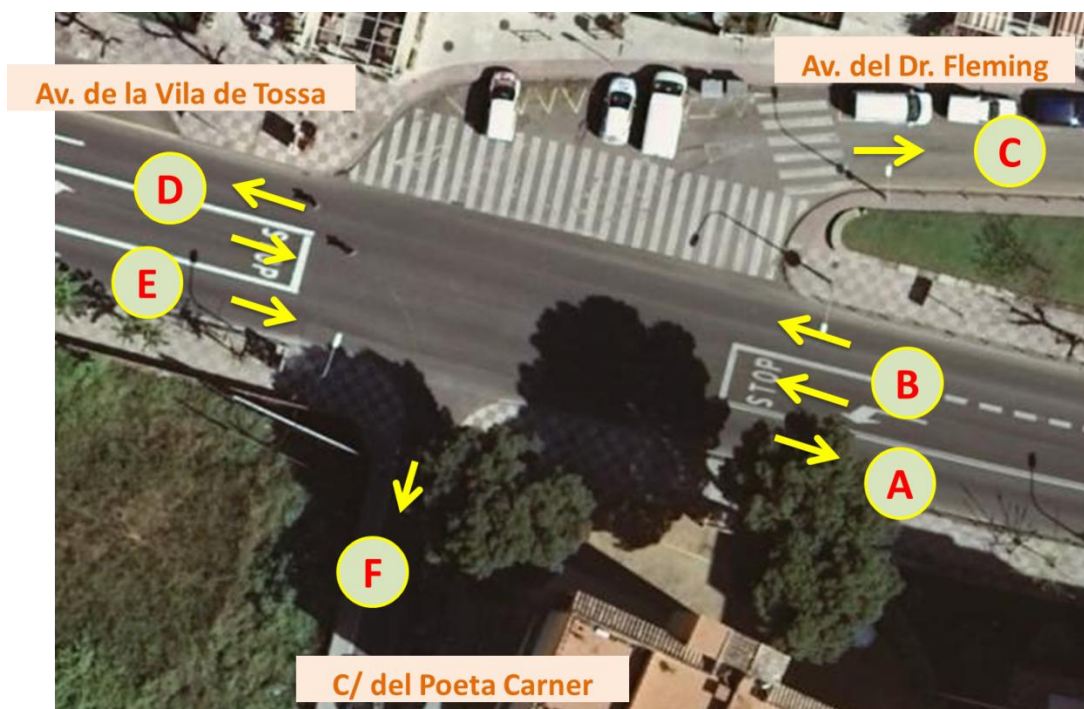
Hora final: 19:15

RAMAL	VEHICLES			VIANANTS	BICICLETES
	18:15 - 18:45	18:45 - 19:15	IML		
A		102	2.720	150	3
B		57	1.520	202	3
C	21		616	79	0
D	67		1.965	179	2
E	84		2.463		

COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar Punt: 20 Intersecció: Av. Vila de Tossa amb Av. del Dr. Fleming i C/Poeta Carner



Clima: Sol	Durada: 1 hora
Dia: 26/06/2012	Hora inici: 17:00 Hora final: 19:15

RAMAL	VEHICLES			VIANANTS	BICICLETES
	17:00 - 18:00	18:15 - 19:15	IML		
A	483		7.944	244	8
B	415		6.826		
C	103		1.694	176	2
D		610	9.546	205	5
E		406	6.354		
F		37	579	25	0

COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 21

Intersecció: C/ del Turó de l'Estelet i C/ de Marina



Clima: Sol

Durada: 1 hora

Dia: 26/06/2012

Hora inici: 14:00

Hora final: 15:00

RAMAL	VEHICLES		VIANANTS	BICICLETES
	14:00 - 15:00	IML		
A	9	181	38	2
B	7	141		
C	31	622	36	2
D	19	382		
E	16	321		
F	39	783	33	2
G	10	201		

COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 22

Intersecció: Av. De la Roca Grossa



Clima: Sol

Durada: 1 hora

Dia: 26/06/2012

Hora inici: 12:45

Hora final: 13:45

RAMAL	VEHILES		VIANANTS	BICICLETES
	12:45 - 13:45	IML		
A	12	180	9	3
B	118	1.766		
C	58	868	57	2
D	97	1.452		
E	113	1.692		

COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 23 Intersecció: Av. De Lloret de Mar i Av. Vila de Tossa



Clima: Sol

Durada: 1 hora

Dia: 26/06/2012

Hora inici: 11:15

Hora final: 12:15

RAMAL	VEHICLES		VIANANTS	BICICLETES
	11:15 - 12:15	IML		
A	51	717	3	0
B	35	492	38	2
C	38	534		
D	52	731	60	2

COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 24

Intersecció: Cruïlla Plaça de la Sardana



Clima: Sol

Durada: 1 hora

Dia: 26/06/2012

Hora inici: 10:15

Hora final: 11:15

RAMAL	VEHICLES					VIANANTS	BICICLETES
	10:15 - 10:30	10:30 - 10:45	10:45 - 11:00	11:00 - 11:15	IML		
A	6			19	791	244	1
B	5			11	506		
C	27		38		2.159	388	16
D	51		71		4.053		
E		68			4.626	157	4
F		30			2.041		

COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 25

Intersecció: Av. de Just Merlès i Vilarodona amb Pg. de Manel Bernat i Pg. d'Agustí Font



Clima: Sol	Durada: 1 hora
Dia: 3/07/2012	Hora inici: 16:30 Hora final: 17:30

RAMAL	VEHICLES				IML	VIANANTS	BICICLETES
	16:30 - 16:45	16:45 - 17:00	17:00 - 17:15	17:15 - 17:30			
A		132			8.919	361	9
B			93		6.458	420	14
C	50				4.000	243	8
D	58				4.640		
E				69	5.267	273	0
F				96	7.328		

*He comptat els vianants i bicicletes de A i B per separat perquè no hi havia visibilitat suficient per fer el comptatge alhora.

COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 26

Intersecció: C/ de la Riera amb C/ del Potosí, C/ d'Isaac Albéniz i Pujada de Campderà



Clima: Sol

Durada: 1 hora i mitja

Dia: 28/06/2012

Hora inici: 16:45

Hora final: 18:15

RAMAL	VEHICLES							IML	VIANANTS	BICICLETES
	16:45 - 17:00	17:00 - 17:15	17:15 - 17:30	17:30 - 17:45	17:45 - 18:00	18:00 - 18:15				
A					19		1.210	87	1	
B						Via peatonal	0	257	2	
C				17			1.156	101	2	
D			24				1.832	221	1	
E		21					1.458	171	0	
F	15						1.013	131	0	

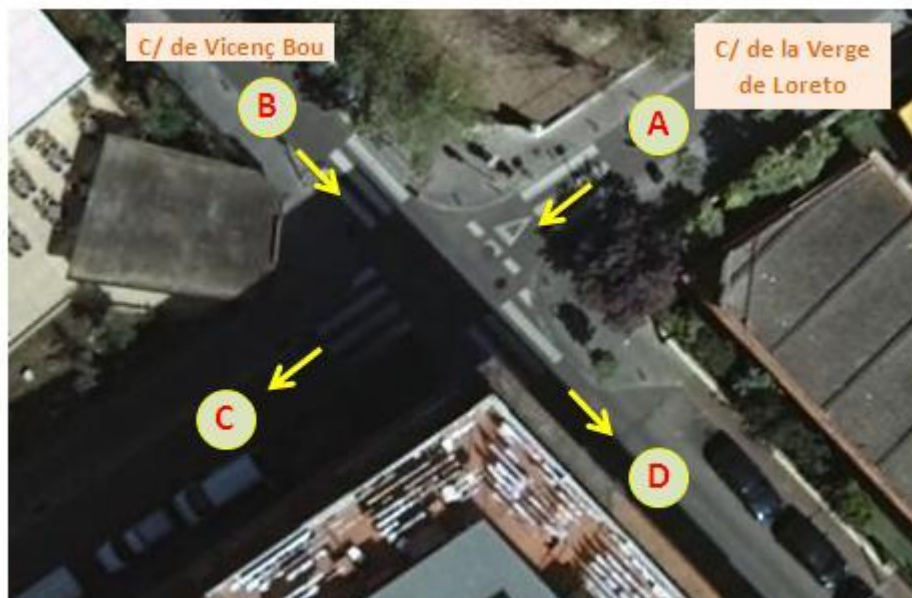
COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 27

Intersecció: C/ de la Verge de Loreto i C/ de Vicenç Bou



Clima: Sol

Durada: 1 hora

Dia: 27/06/2012

Hora inici: 12:00

Hora final: 13:00

RAMAL	VEHICLES			VIANANTS	BICICLETES
	12:00 - 12:30	12:30 - 13:00	IML		
A		25	865	64	3
B	47		1.324	75	3
C		29	1.003	103	5
D	43		1.211	88	1

COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 28

Intersecció: C/ de la Costa de Carbonell i C/ de la Riera



Clima: Sol	Durada: 1 hora
Dia: 28/06/2012	Hora inici: 15:30 Hora final: 16:30

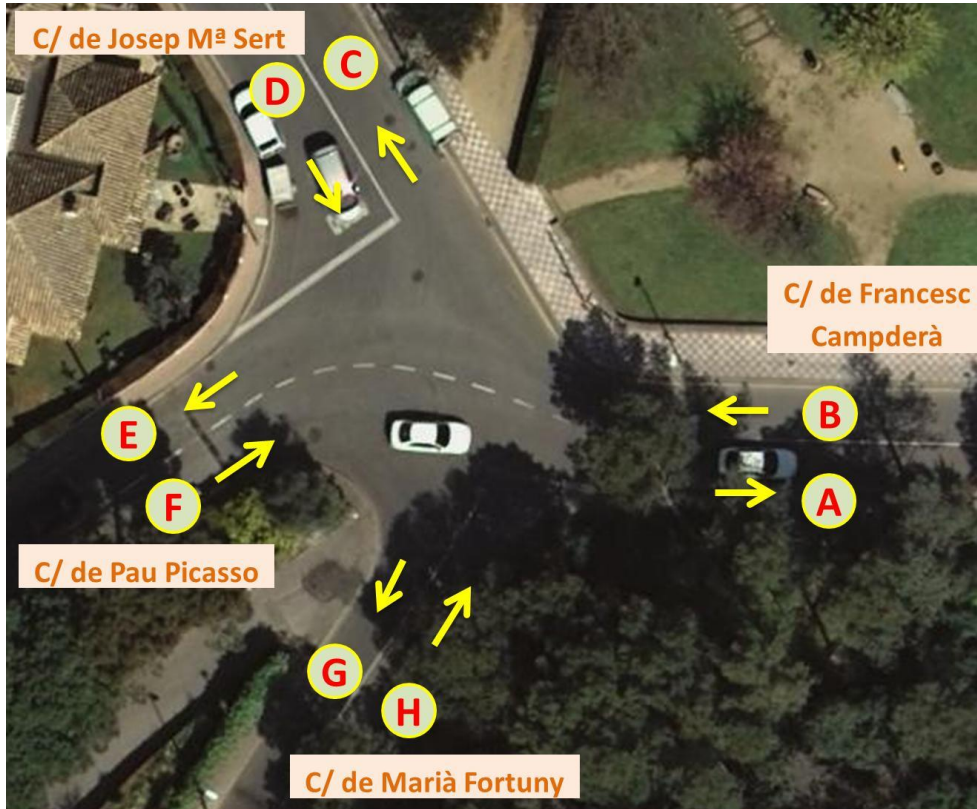
RAMAL	VEHICLES					VIANANTS	BICICLETES
	15:30 - 15:45	15:45 - 16:00	16:00 - 16:15	16:15 - 16:30	IML		
A	35				3.017	130	3
B		62			4.429	54	0
C			24		2.051	58	1
D				39	3.047	94	0
E				42	3.281		

COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar Punt: 29

Intersecció: C/ de Josep M^a Sert amb C/ de Pau Picasso, c/ de Francesc Campderà i C/ de Marià Fortuny



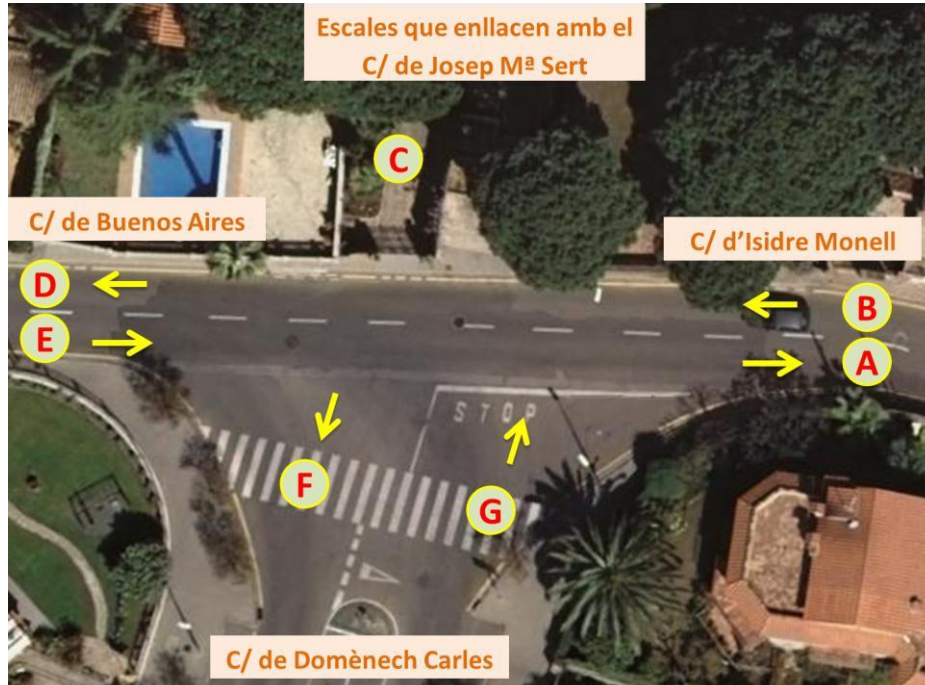
Clima: Sol	Durada: 1 hora
Dia: 2/07/2012	Hora inici: 16:00 Hora final: 17:00

RAMAL	VEHICLES			VIANANTS	BICICLETES
	16:00 - 16:30	16:30 - 17:00	IML		
A	81		3.306	18	14
B	51		2.082		
C		36	1.319	9	5
D		15	549		
E	45		1.837	11	9
F	66		2.694		
G		7	256	2	0
H		18	659		

COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar Punt: 30 Intersecció: C/ de Domènech Carles amb C/ de Buenos Aires i C/ d'Isidre Monell



Clima: Sol	Durada: 1 hora
Dia: 3/07/2012	Hora inici: 15:15 Hora final: 16:15

RAMAL	VEHICLES		VIANANTS	BICICLETES
	15:15 - 16:15	IML		
A	15	234	22	0
B	36	561		
C	Via peatonal	0	134	0
D	60	935	31	0
E	31	483		
F	22	343		
G	34	530	160	0

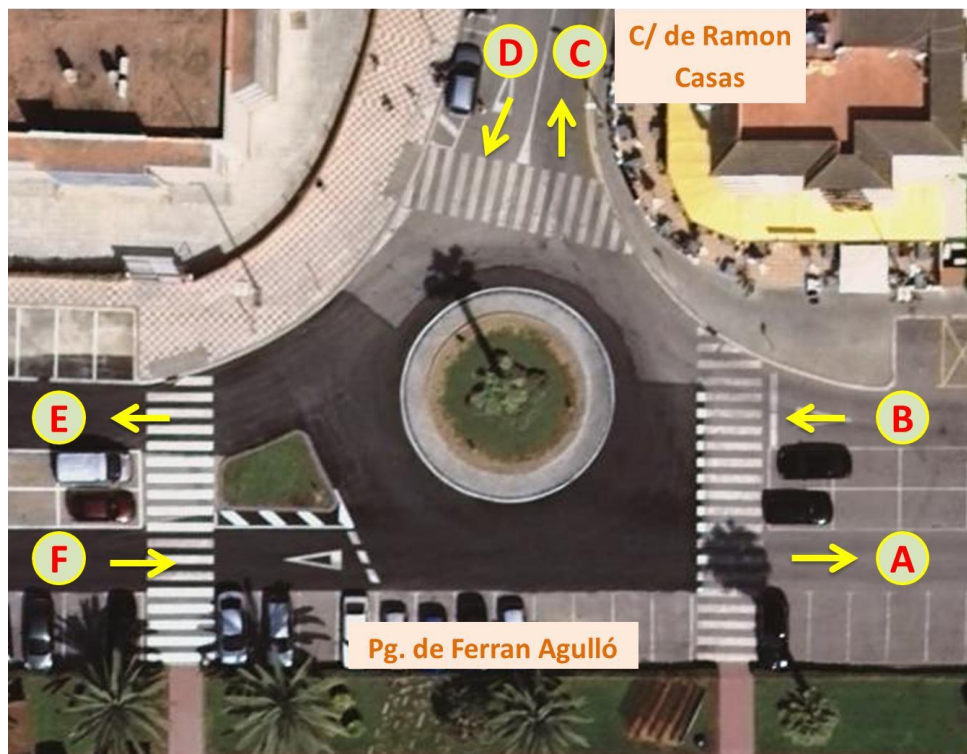
COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 31

Intersecció: Pg. de Ferran Agulló i C/ de Ramon Casas



Clima: Sol

Durada: 1 hora

Dia: 3/07/2012

Hora inici: 13:45

Hora final: 14:45

RAMAL	VEHICLES				VIANANTS	BICICLETES
	13:45 - 14:05	14:05 - 14:25	14:25 - 14:45	IML		
A		37		2.984	137	2
B		2		161		
C	23			1.513	66	2
D	13			855		
E			5	413	125	0
F			36	2.975		

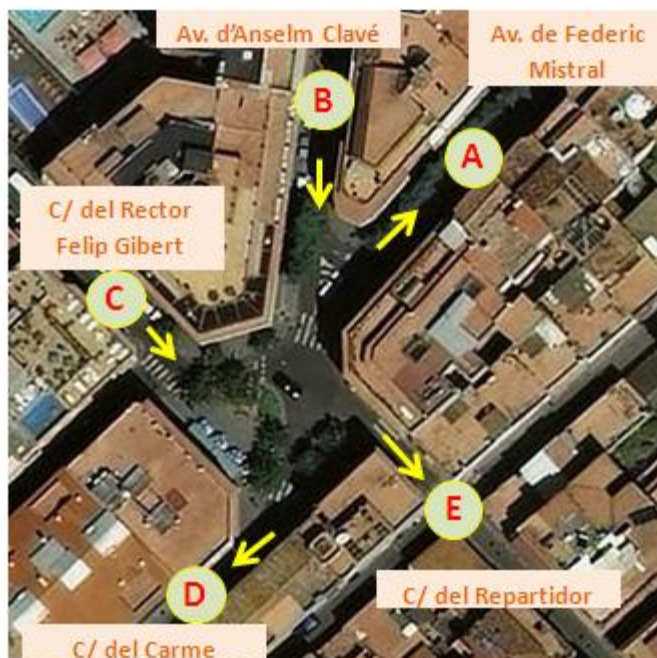
COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 32

Intersecció: C/ del Rector Felip Gibert amb C/ del Carme, Av. d'Anselm Clavé i Av. de Frederic Mistral



Clima: Sol	Durada: 1 hora
Dia: 27/06/2012	Hora inici: 16:45 Hora final: 17:45

RAMAL	VEHICLES			VIANANTS	BICICLETES
	16:45 - 17:15	17:15 - 17:45	IML		
A		46	1.790	181	0
B		33	1.284	116	1
C	53		1.866	166	4
D	12		423	177	3
E	47		1.655	113	2

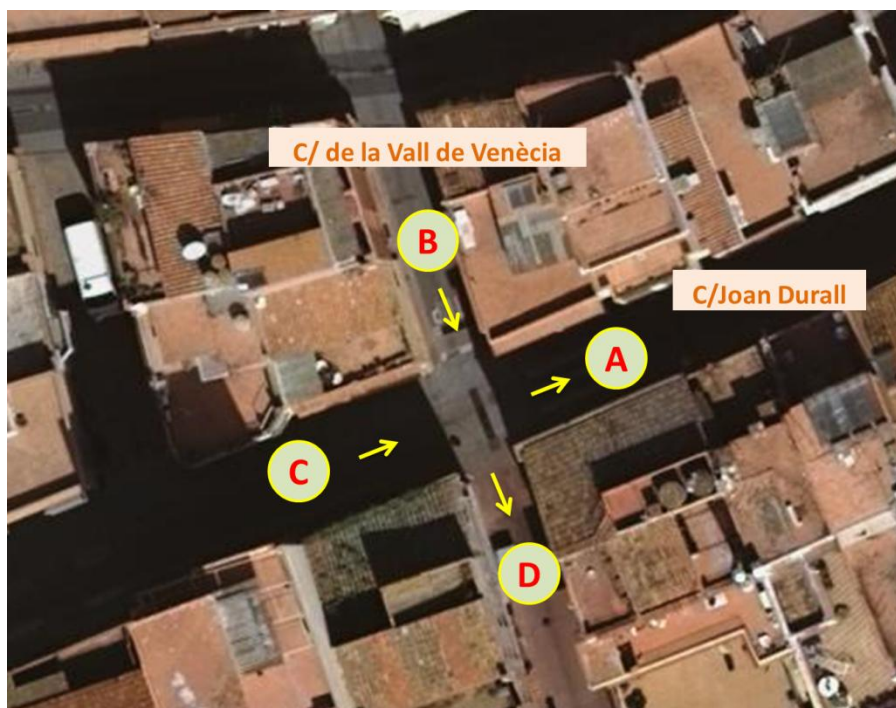
COMPTATGE MANUAL DE COMPOSICIÓ



Municipi: Lloret de Mar

Punt: 33

Intersecció: C/ de la Vall de Venècia i C/Joan Durall



Clima: Sol

Durada: 1 hora

Dia: 26/06/2012

Hora inici: 9:00

Hora final: 10:00

RAMAL	VEHICLES		VIANANTS	BICICLETES
	9:00 - 10:00	IML		
A	63	1.115	99	3
B	71	1.257	65	1
C	65	1.150	105	2
D	64	1.133	54	0

3. MODELITZACIÓ SIG

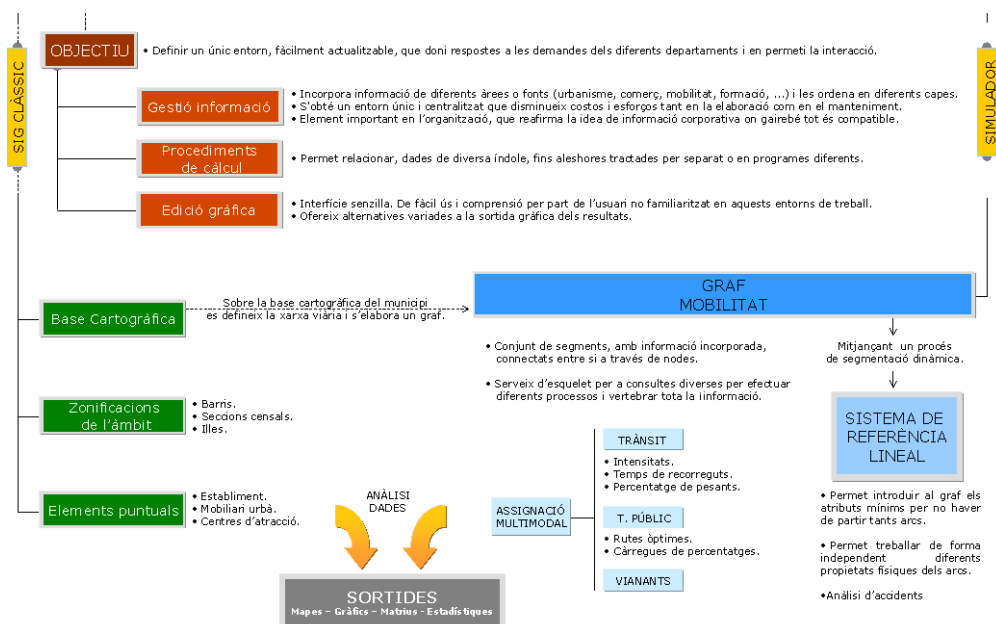
L'anàlisi d'una bona part de les dades socioeconòmiques i de mobilitat de què es disposa a Lloret de Mar s'ha realitzat a través d'un sistema d'informació geogràfica. Les eines de consulta i gestió de la informació sota el prisma d'un entorn SIG faciliten el tractament i sortida de la informació de forma senzilla, permetent relacionar diversos àmbits de la gestió de la ciutat.

Les estructures físiques de la ciutat (carrers, illes, zones d'estacionament) i les estructures virtuals o divisions administratives (seccions censals, districtes, barris) s'organitzen en diverses capes cartogràfiques interrelacionades entre sí. Cada una d'aquestes capes disposa d'uns camps que defineixen les característiques bàsiques dels elements que la conformen (àrea en el cas de les illes, nom en el cas dels barris, longitud en el cas dels arcs), i d'un identificador únic que permet associar qualsevol informació externa, sempre que vingui acompanyada amb aquest mateix element relacional.

Els *inputs* necessaris o requerits es creen paral·lelament en d'altres formats, permetent la vinculació geogràfica a les capes fixes en el moment que ens interessa. El gran avantatge d'aquest sistema és que permet actualitzar i mantenir una informació que sol tenir una gran dinàmica temporal (població, parc de vehicles, oferta d'estacionament), de manera molt ràpida.

El programari que s'ha utilitzat és el TransCad que, incorpora a les eines clàssiques de l'entorn SIG un model de simulació de trànsit, apte per a l'anàlisi de mobilitat de vehicles, de transport públic i de vianants. La xarxa viària de la ciutat es representa sobre una capa d'arcs, especial per a poder representar i interpretar els sentits de circulació i les problemàtiques específiques de la mobilitat.

Imatge 1. Esquema modelització xarxes de transport



El fet de combinar en un mateix entorn totes aquestes capes permet establir relacions i correspondències entre els elements fixes, les seves característiques associades, i els elements mòbils. Quina és la població coberta per les línies de bus? Quin és el temps mínim de recorregut des de qualsevol punt de la ciutat a les escoles de primària? Com pot variar el trànsit de vehicles quan tалlem un carrer? Qüestions com aquestes en són algun exemple.

L'esquema de la pàgina anterior resumeix el funcionament conceptual d'aquesta eina de treball.

L'assignació del trànsit sobre la xarxa viària de Lloret de Mar (sota els diferents escenaris contemplats) s'ha realitzat a partir d'un procés complet de modelització, que implica la realització dels processos que es descriuen en els següents subcapítols.

3.1. ELABORACIÓ DEL GRAF

El *graf* es defineix com un conjunt de segments que representa de forma esquemàtica la xarxa viària de la ciutat, caracteritzats per una impedància (resistència a la circulació), connectats entre sí a través de punts de diverses característiques. La condició indispensable que s'ha de complir, ja que la xarxa es considera com una malla contínua, és que tots els arcs definits estiguin connectats.

Per tant, en primer lloc s'ha elaborat el graf de la xarxa viària, que en constitueix una representació simplificada i parametrizada, i que està constituït pels següents elements, identificats numèricament:

- **nodes**, que representen les cruïlles o interseccions dels diferents trams de la xarxa, on es produeix o es pot produir canvi de la direcció dels fluxos de trànsit
- **arcs**, que representen els trams de l'espai físic viari que canalitzen els fluxos de viatges

Associats als **nodes**, cal mencionar els següents paràmetres que seran introduïts en el graf:

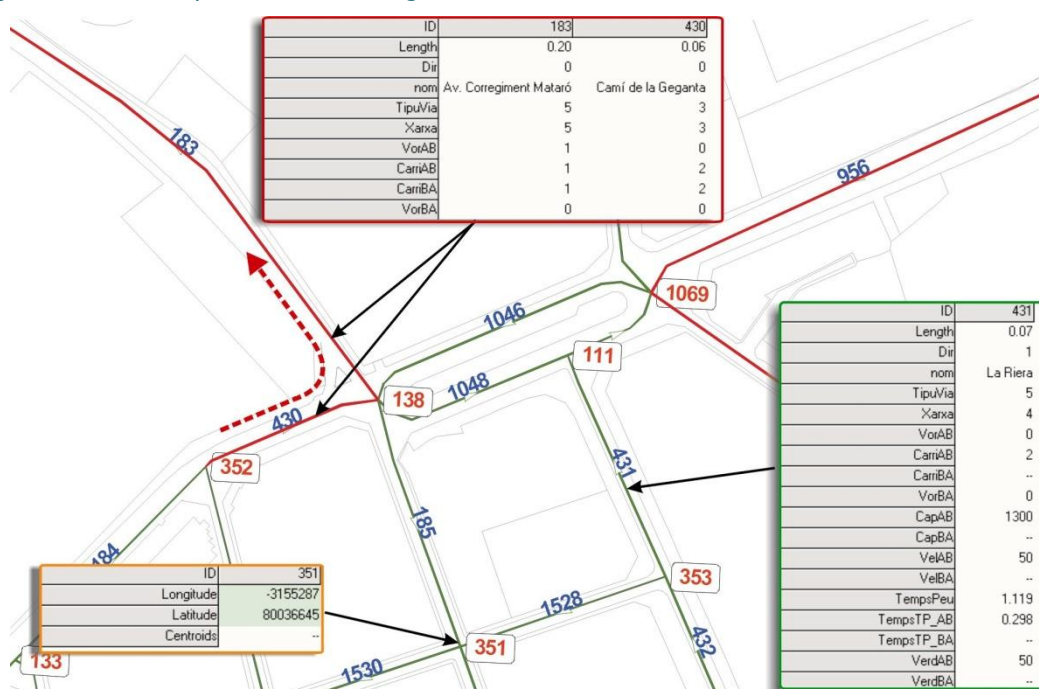
- **girs prohibits**: s'estableixen les prohibicions de girs en determinades cruïlles en les que existeix restricció en algun dels moviments possibles. Els valors per defecte són de 6 segons pels girs a l'esquerra, de 3 segons pels girs a la dreta i 1 segon per creuar una intersecció.
- **penalitzacions**: s'estableixen penalitzacions en el temps de recorregut associades al pas o canvi de direcció en determinats nusos, degut a l'ordenació del trànsit o regulació semafòrica existent.

Pel que respecta als **arcs**, els atributs associats són, al menys, els següents:

- Sentit (únic o doble)
- Longitud del tram

- Nombre de carrils
- Tipus de via (comportament enfront a congestió)
- Capacitat del tram
- Restricció de capacitat en la intersecció (semàfor, STOP, Cedit el Pas)
- IMD
- Intensitat de vehicles en hora punta
- Paràmetres Alfa i Beta de l'assignació de tràfic, que determinen les velocitats de recorregut en funció de la intensitat de vehicles.

Imatge 2. Exemple d'estructura del graf.



Font: *Intra SL*

3.2. DESCRIPCIÓ DELS NIVELLS DE SERVEI

El concepte de nivells de servei utilitza mesures qualitatives que caracteritzen tant les condicions d'exploració del trànsit vial com la seva percepció per part dels conductors i passatgers. La descripció dels nivells de servei individuals caracteritza aquestes condicions en termes de factors com la velocitat i el temps de recorregut, la llibertat de maniobra, les interrupcions a la circulació i el confort i la conveniència.

El nivell de servei és una mesura qualitativa de les condicions del trànsit, i es determina a partir de la relació intensitat-capacitat. L'indicador utilitzat, per l'hora punta, és doncs, el quocient:

$$I_S = I_{HP}/C$$

on:

I_S és l'índex de saturació

I_{HP} és la intensitat de vehicles en hora punta

C és la capacitat de la via, que depèn del tipus de via, nombre de carrils i % de verd.

Nivell A: $IS=(0$ a $0,25)$ Correspon a una situació de màxima fluïdesa, que es caracteritza per una intensitat feble i velocitats elevades. Descriu operacions fonamentalment de règim lliure. La velocitat lliure preval, en general, com a velocitat operativa. Els vehicles circulen sense pràcticament cap mena de restricció en la seva capacitat de maniobra dins del flux circulatori.

Nivell B: $IS = (0,25$ a $0,5)$ Se situa en la zona d'escolament estable i correspon a una situació de circulació ideal. També representa unes condicions raonables de flux lliure, mantenint-se en general les velocitats al nivell de la velocitat lliure. La capacitat de maniobra dintre del flux circulatori queda lleugerament restringit, i el nivell de comoditat general física i psicològica proporcionada als conductors encara és alta.

Nivell C: $IS = (0,5$ a $0,7)$ Malgrat que ens trobem encara en una situació d'escolament estable, la conducció ja requereix una certa concentració en les diferents maniobres. Comprèn fluxos amb velocitats properes a la velocitat lliure. La llibertat de maniobra dins del flux circulatori està notablement restringit en aquest nivell de servei, i fa falta una major concentració per part del conductor.

Nivell D: $(0,7$ a $0,9)$ Tot i mantenir unes velocitats admissibles ens aproxima a un escolament inestable. La densitat comença a deteriorar-se una mica més ràpid a mesura que es va incrementant la intensitat. La llibertat de maniobra dins del flux està seriosament limitada, i el conductor experimenta nivells de comoditat física i psicològica molt reduïts.

Nivell E: $IS = (0,9$ a $1)$ La intensitat s'apropa a la capacitat i l'escolament és inestable: Dóna lloc, en alguns moments, a aturades de la circulació. Descriu les operacions en capacitat. Les operacions a aquest nivell són volàtils, perquè virtualment no existeixen intervals buits dins del flux circulatori. Circulant en capacitat de flux no té possibilitats de dissipar ni la més mínima alteració.

Nivell F: $IS = (\text{Més de } 1)$ L'escolament és forçat, s'interromp contínuament i es caracteritza per unes velocitats molt febles. Correspon a la situació de cua. Descriu un flux forçat o en col·lapse. El col·lapse es produeix quan la relació entre la intensitat real d'arribada i la capacitat real, o entre la intensitat prevista i la capacitat estimada, sigui superior a 1,00.

Pla de mobilitat urbana

Lloret de Mar

4. REGISTRE DE VELOCITATS

REGISTRE DE VELOCITATS

Punt: 1

Municipi: Lloret de Mar

Comarca: La Selva

Província: Girona

Estudi: PMU Lloret de Mar de Lloret de Mar

Lloc: Avinguda de la Vila de Blanes

Sentit: Blanes

Data: dijous, 6 d setembre de 2012


H. inici: 8:00

Estat del temps: Assolellat

Límit de velocitat: 40 km/h

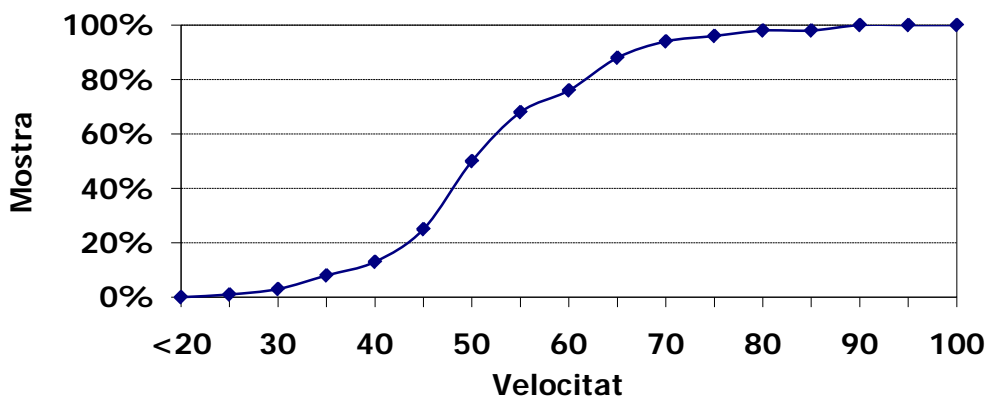
H. fin: 9:00

Estat de la via: Bo

VELOCITATS					FOTOGRAFIA SITUACIÓ
55	35	42	55	62	
87	42	45	45	54	
72	30	50	51	70	
67	88	48	50	60	
50	67	46	49	53	
60	55	40	35	50	
30	48	70	50	48	
64	62	55	68	60	
45	66	57	65	55	
40	55	60	48	51	
77	50	56	45	45	
65	49	49	52	62	
50	35	43	49	25	
54	50	62	50	38	
65	52	35	43	50	
50	46	42	75	46	
48	40	62	54	54	
53	45	56	45	64	
55	48	62	51	50	
58	35	65	78	40	

ESTADÍSTIQUES	TURISMES	BUS/ CAMIONS	MOTOS
Tamany mostra	100	10	11
Velocitat mitjana	53	38	54
Desviació típica	11,6	6,0	10,8
Velocitat màxima	88	45	77
Velocitat mínima	25	29	40
Mitja (percentil 50%)	50,5	38	55
% vehicles que sobrepassen el límit de 40 Km/h	87,0	30,0	90,9
Percentil 85% (velocitat en km/h)	65	45	61
Percentil 15% (velocitat en km/h)	42	31,4	44

**DISTRIBUCIÓ ACUMULADA DE VELOCITATS
(TOTAL MOSTRA)**



REGISTRE DE VELOCITATS

Punt: 1

Municipi: Lloret de Mar

Comarca: La Selva

Província: Girona

Estudi: PMU Lloret de Mar de Lloret de Mar

Lloc: Avinguda de la Vila de Blanes

Sentit: Lloret de Mar

Data: dijous, 6 d setembre de 2012


H. inici: 8:00

Estat del temps: Assolellat

Límit de velocitat: 40 km/h

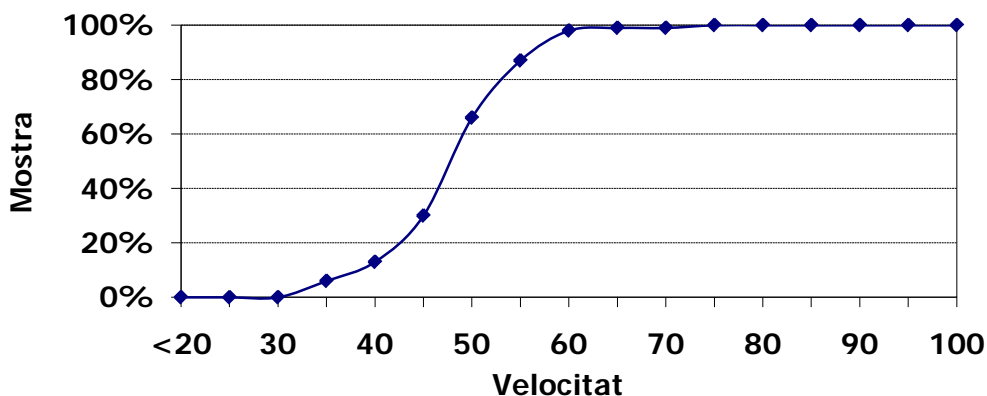
H. fin: 9:00

Estat de la via: Bo

VELOCITATS					FOTOGRAFIA SITUACIÓ
50	51	46	43	46	
55	50	43	47	46	
46	50	42	50	43	
41	46	55	55	42	
72	33	50	46	45	
50	38	35	52	47	
45	45	56	38	40	
52	53	45	40	56	
60	48	55	42	46	
49	55	43	56	38	
53	50	56	58	40	
56	56	48	56	42	
45	48	55	48	51	
47	46	50	55	53	
40	52	48	50	56	
56	55	35	48	45	
46	55	34	35	45	
62	45	48	34	50	
53	50	50	48	52	
48	53	46	50	55	

ESTADÍSTIQUES	TURISMES	BUS/ CAMIONS	MOTOS
Tamany mostra	100	7	10
Velocitat mitjana	48	44	56
Desviació típica	6,7	7,7	7,8
Velocitat màxima	72	55	65
Velocitat mínima	33	35	40
Mitja (percentil 50%)	48	45	59
% vehicles que sobrepassen el límit de 40 Km/h	87,0	57,1	90,0
Percentil 85% (velocitat en km/h)	55	50,5	62,65
Percentil 15% (velocitat en km/h)	42	35	49,7

**DISTRIBUCIÓ ACUMULADA DE VELOCITATS
(TOTAL MOSTRA)**



REGISTRE DE VELOCITATS

Punt: 2

Municipi: Lloret de Mar

Comarca: La Selva

Província: Girona

Estudi: PMU Lloret de Mar de Lloret de Mar

Lloc: Carrer del pla de Fenals

Sentit: Blanes

Data: dijous, 6 d setembre de 2012


H. inic: 9:00

Estat del temps: Assolellat

Límit de velocitat: 30 km/h

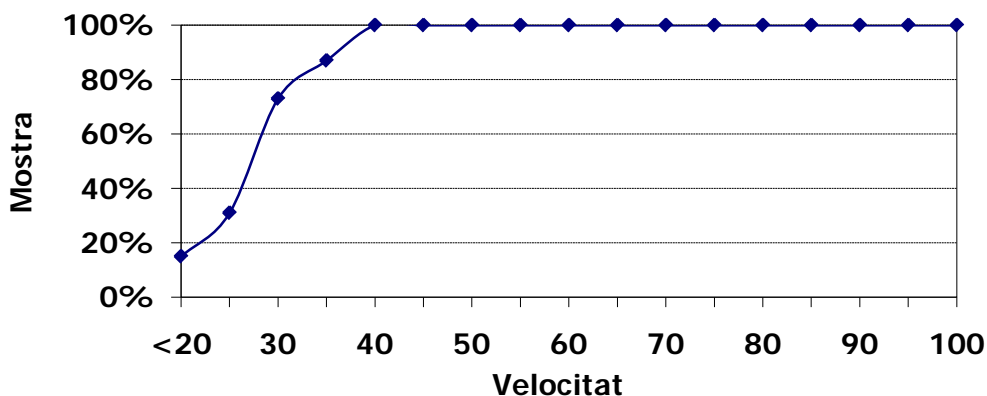
H. fin: 10:00

Estat de la via: Bo

VELOCITATS					FOTOGRAFIA SITUACIÓ
15	28	21	15	28	
26	26	30	26	26	
23	30	22	23	30	
20	25	31	20	25	
35	20	28	35	20	
33	30	38	33	30	
25	29	36	25	29	
30	26	30	30	26	
28	28	36	28	28	
36	33	23	36	33	
21	15	28	21	15	
30	26	26	30	26	
22	23	30	22	23	
31	20	25	31	20	
28	35	20	28	35	
38	33	30	38	33	
36	25	29	36	25	
30	30	26	30	30	
36	28	28	36	28	
23	36	33	23	36	

ESTADÍSTIQUES	TURISMES	BUS/ CAMIONS	MOTOS
Tamany mostra	100	2	5
Velocitat mitjana	28	32	39
Desviació típica	5,6	4,2	4,7
Velocitat màxima	38	35	45
Velocitat mínima	15	29	33
Mitja (percentil 50%)	28	32	40
% vehicles que sobrepassen el límit de 30 Km/h	27,0	50,0	100,0
Percentil 85% (velocitat en km/h)	35	34,1	42
Percentil 15% (velocitat en km/h)	22	29,9	34,2

**DISTRIBUCIÓ ACUMULADA DE VELOCITATS
(TOTAL MOSTRA)**



REGISTRE DE VELOCITATS

Punt: 2

Municipi: Lloret de Mar

Comarca: La Selva

Província: Girona

Estudi: PMU Lloret de Mar de Lloret de Mar

Lloc: Carrer del pla de Fenals

Sentit: Centre

Data: dijous, 6 d setembre de 2012


H. inic: 9:00

Estat del temps: Assolellat

Límit de velocitat: 30 km/h

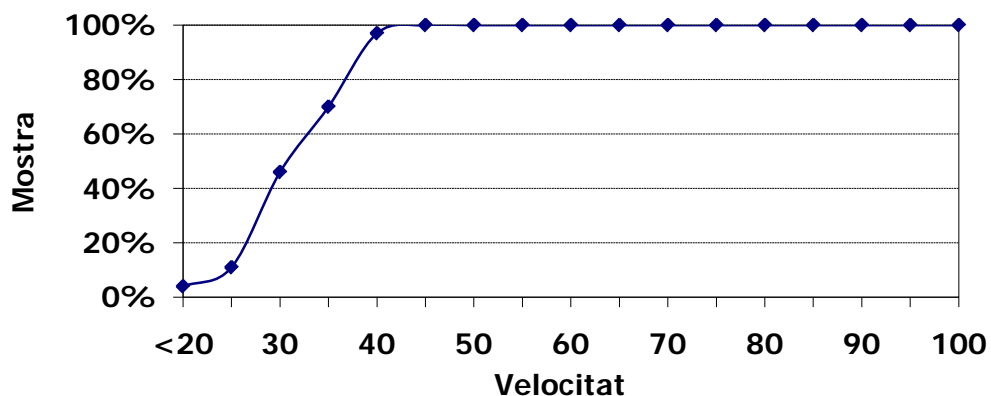
H. fin: 10:00

Estat de la via: Bo

VELOCITATS					FOTOGRAFIA SITUACIÓ
26	36	38	35	36	
35	25	28	20	26	
20	30	35	33	36	
33	35	29	26	25	
26	33	30	30	30	
30	38	36	36	35	
36	36	30	28	33	
28	40	28	32	36	
32	41	39	30	40	
30	36	25	36	41	
29	30	32	25	36	
26	38	40	30	30	
29	42	36	33	38	
32	40	26	26	33	
28	26	36	35	26	
25	33	25	20	30	
32	36	30	33	36	
40	35	35	26	28	
36	21	33	32	32	
26	20	26	40	30	

ESTADÍSTIQUES	TURISMES	BUS/ CAMIONS	MOTOS
Tamany mostra	100	3	8
Velocitat mitjana	32	30	37
Desviació típica	5,3	4,5	5,9
Velocitat màxima	42	35	50
Velocitat mínima	20	26	33
Mitja (percentil 50%)	32	30	35
% vehicles que sobrepassen el límit de 30 Km/h	54,0	33,3	100,0
Percentil 85% (velocitat en km/h)	36	33,5	41,65
Percentil 15% (velocitat en km/h)	26	27,2	33,1

**DISTRIBUCIÓ ACUMULADA DE VELOCITATS
(TOTAL MOSTRA)**



REGISTRE DE VELOCITATS

Punt: 3

Municipi: Lloret de Mar

Comarca: La Selva

Província: Girona

Estudi: PMU Lloret de Mar de Lloret de Mar

Lloc: Avinguda d'Amèrica

Sentit: Platja

Data: dijous, 6 d setembre de 2012


H. inic: 10:00

Estat del temps: Assolellat

Límit de velocitat: 50 km/h

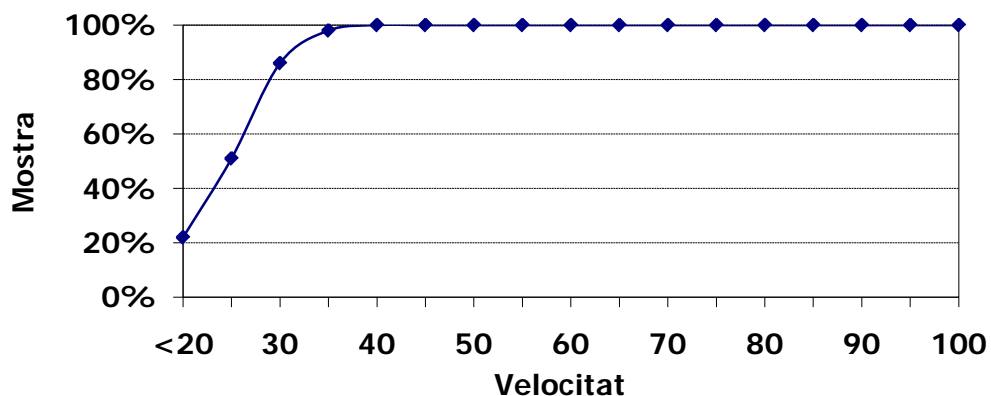
H. fin: 11:00

Estat de la via: Bo

VELOCITATS					FOTOGRAFIA SITUACIÓ
35	28	25	32	22	
37	23	18	21	20	
19	22	32	25	23	
22	24	21	29	20	
20	29	25	22	15	
23	26	29	27	25	
25	18	22	26	28	
25	20	27	28	23	
30	33	26	32	22	
27	26	28	27	28	
29	23	32	25	32	
30	25	27	20	27	
33	28	25	27	25	
25	32	20	25	20	
27	29	18	20	18	
25	27	29	18	29	
21	30	33	29	33	
20	27	29	35	28	
15	30	25	37	20	
25	29	18	19	23	

ESTADÍSTIQUES	TURISMES	BUS/ CAMIONS	MOTOS
Tamany mostra	100	3	12
Velocitat mitjana	26	16	21
Desviació típica	4,8	5,1	4,7
Velocitat màxima	37	22	28
Velocitat mínima	15	12	13
Mitja (percentil 50%)	25	15	20,5
% vehicles que sobrepassen el límit de 50 Km/h	0,0	0,0	0,0
Percentil 85% (velocitat en km/h)	30	19,9	26,35
Percentil 15% (velocitat en km/h)	20	12,9	16,95

**DISTRIBUCIÓ ACUMULADA DE VELOCITATS
(TOTAL MOSTRA)**



REGISTRE DE VELOCITATS

Punt: 4

Municipi: Lloret de Mar

Comarca: La Selva

Província: Girona

Estudi: PMU Lloret de Mar de Lloret de Mar

Lloc: Avinguda de Just Marllès Vilarrodona

Sentit: Nord

Data: dijous, 6 d setembre de 2012


H. inic: 11:00

Estat del temps: Assolellat

Límit de velocitat: 50 km/h

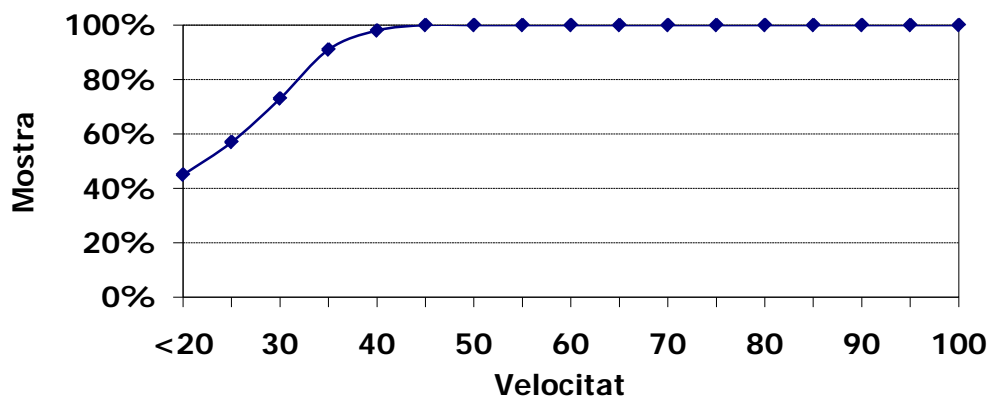
H. fin: 12:00

Estat de la via: Bo

VELOCITATS					FOTOGRAFIA SITUACIÓ
18	33	34	19	33	
20	19	32	25	37	
33	30	15	24	35	
19	25	20	19	19	
16	23	24	31	24	
20	21	16	34	39	
17	20	27	18	43	
15	16	25	41	31	
18	21	24	39	32	
28	23	16	35	15	
30	23	19	33	26	
21	26	17	22	27	
24	32	24	27	34	
20	23	35	30	37	
18	26	40	38	31	
20	29	12	18	40	
27	10	19	20	18	
29	16	31	24	16	
16	21	34	28	7	
19	20	26	26	24	

ESTADÍSTIQUES	TURISMES	BUS/ CAMIONS	MOTOS
Tamany mostra	100	5	9
Velocitat mitjana	25	17	39
Desviació típica	7,6	7,1	10,4
Velocitat màxima	43	25	56
Velocitat mínima	7	9	25
Mitja (percentil 50%)	24	17	38
% vehicles que sobrepassen el límit de 50 Km/h	0,0	0,0	11,1
Percentil 85% (velocitat en km/h)	34	24,4	49
Percentil 15% (velocitat en km/h)	17,85	10,8	28

**DISTRIBUCIÓ ACUMULADA DE VELOCITATS
(TOTAL MOSTRA)**



REGISTRE DE VELOCITATS

Punt: 4

Municipi: Lloret de Mar

Comarca: La Selva

Província: Girona

Estudi: PMU Lloret de Mar de Lloret de Mar

Lloc: Avinguda de Just Marlàs Vilarrodona

Sentit: Platja

Data: dijous, 6 d setembre de 2012


H. inic: 11:00

Estat del temps: Assolellat

Límit de velocitat: 50 km/h

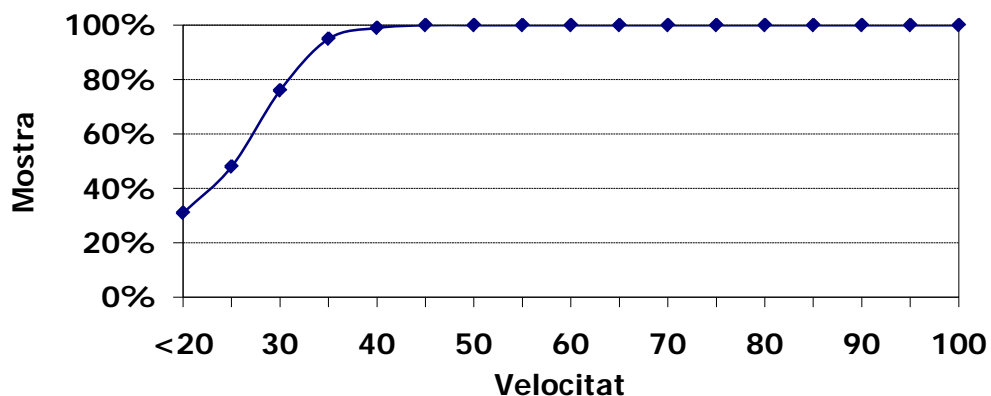
H. fin: 12:00

Estat de la via: Bo

VELOCITATS					FOTOGRAFIA SITUACIÓ
20	27	15	34	23	
21	29	17	35	33	
17	31	14	33	30	
13	33	15	21	23	
15	29	19	26	30	
17	26	25	16	29	
14	23	23	21	31	
15	23	33	18	25	
19	20	30	23	33	
25	18	25	24	25	
23	20	27	31	28	
33	23	29	18	19	
30	16	31	30	24	
23	27	33	34	26	
30	37	29	25	37	
29	27	26	41	26	
31	29	23	35	29	
25	25	15	27	37	
33	29	31	19	26	
25	32	40	25	28	

ESTADÍSTIQUES	TURISMES	BUS/ CAMIONS	MOTOS
Tamany mostra	100	4	7
Velocitat mitjana	26	17	35
Desviació típica	6,4	3,9	11,3
Velocitat màxima	41	21	51
Velocitat mínima	13	12	20
Mitja (percentil 50%)	26	17,5	37
% vehicles que sobrepassen el límit de 50 Km/h	0,0	0,0	14,3
Percentil 85% (velocitat en km/h)	33	20,1	44,7
Percentil 15% (velocitat en km/h)	18	13,8	22,7

**DISTRIBUCIÓ ACUMULADA DE VELOCITATS
(TOTAL MOSTRA)**



REGISTRE DE VELOCITATS

Punt: 5

Municipi: Lloret de Mar

Comarca: La Selva

Província: Girona

Estudi: PMU Lloret de Mar de Lloret de Mar

Lloc: Passeig de Cinto Verdaguer

Sentit: Centre

Data: dijous, 6 d setembre de 2012


H. inic: 12:00

Estat del temps: Assolellat

Límit de velocitat: 30 km/h

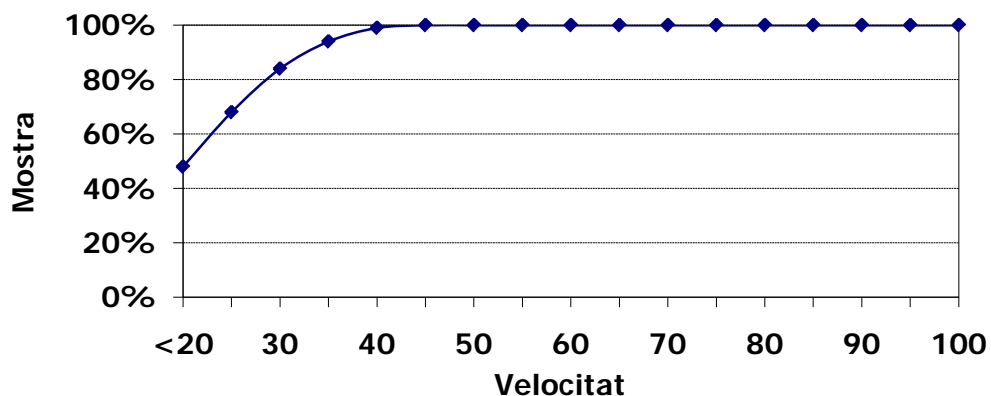
H. fin: 13:00

Estat de la via: Bo

VELOCITATS					FOTOGRAFIA SITUACIÓ
17	14	23	21	26	
33	25	17	20	23	
31	23	14	27	16	
20	22	25	23	21	
25	19	15	20	34	
29	17	17	21	40	
33	10	23	43	18	
28	24	27	35	35	
20	10	23	37	14	
23	17	15	23	29	
25	12	14	39	33	
37	14	23	26	38	
27	25	17	22	25	
22	15	17	19	24	
24	23	25	21	24	
21	26	19	26	19	
22	29	25	19	27	
27	26	18	23	25	
32	22	12	33	29	
17	19	19	27	32	

ESTADÍSTIQUES	TURISMES	BUS/ CAMIONS	MOTOS
Tamany mostra	100	9	8
Velocitat mitjana	24	25	31
Desviació típica	6,9	4,3	6,6
Velocitat màxima	43	31	42
Velocitat mínima	10	19	23
Mitja (percentil 50%)	23	25	32
% vehicles que sobrepassen el límit de 30 Km/h	16,0	11,1	62,5
Percentil 85% (velocitat en km/h)	31,15	29,8	36,8
Percentil 15% (velocitat en km/h)	17	20,6	25

**DISTRIBUCIÓ ACUMULADA DE VELOCITATS
(TOTAL MOSTRA)**



REGISTRE DE VELOCITATS

Punt: 5

Municipi: Lloret de Mar

Comarca: La Selva

Província: Girona

Estudi: PMU Lloret de Mar de Lloret de Mar

Lloc: Passeig de Cinto Verdaguer

Sentit: Passeig de Sa Caleta

Data: dijous, 6 d setembre de 2012


H. inic: 12:00

Estat del temps: Assolellat

Límit de velocitat: 30 km/h

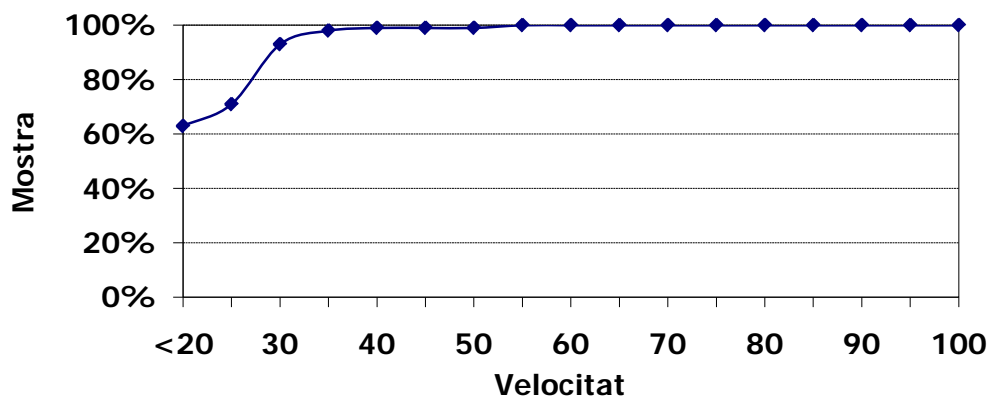
H. fin: 13:00

Estat de la via: Bo

VELOCITATS					FOTOGRAFIA SITUACIÓ
35	15	26	20	18	
30	22	27	24	16	
25	30	25	29	22	
28	19	19	19	16	
52	15	21	11	23	
17	15	17	17	30	
16	20	16	24	37	
24	19	23	28	21	
14	15	28	25	25	
17	20	30	18	23	
15	23	35	14	14	
19	12	21	16	19	
18	17	26	20	27	
15	15	22	27	29	
17	20	16	24	30	
15	23	19	22	33	
10	21	30	29	35	
17	10	24	16	27	
20	26	27	17	29	
21	33	23	21	30	

ESTADÍSTIQUES	TURISMES	BUS/ CAMIONS	MOTOS
Tamany mostra	100	11	9
Velocitat mitjana	22	25	30
Desviació típica	6,8	3,8	8,2
Velocitat màxima	52	30	40
Velocitat mínima	10	19	16
Mitja (percentil 50%)	21	24	33
% vehicles que sobrepassen el límit de 30 Km/h	7,0	0,0	55,6
Percentil 85% (velocitat en km/h)	29	28,5	36,6
Percentil 15% (velocitat en km/h)	15,85	20,5	20,2

**DISTRIBUCIÓ ACUMULADA DE VELOCITATS
(TOTAL MOSTRA)**



REGISTRE DE VELOCITATS

Punt: 6

Municipi: Lloret de Mar

Comarca: La Selva

Província: Girona

Estudi: PMU Lloret de Mar de Lloret de Mar

Lloc: Avinguda de les Alegries

Sentit: Nord

Data: dijous, 6 d setembre de 2012


H. inic: 13:00

Estat del temps: Assolellat

Límit de velocitat: 50 km/h

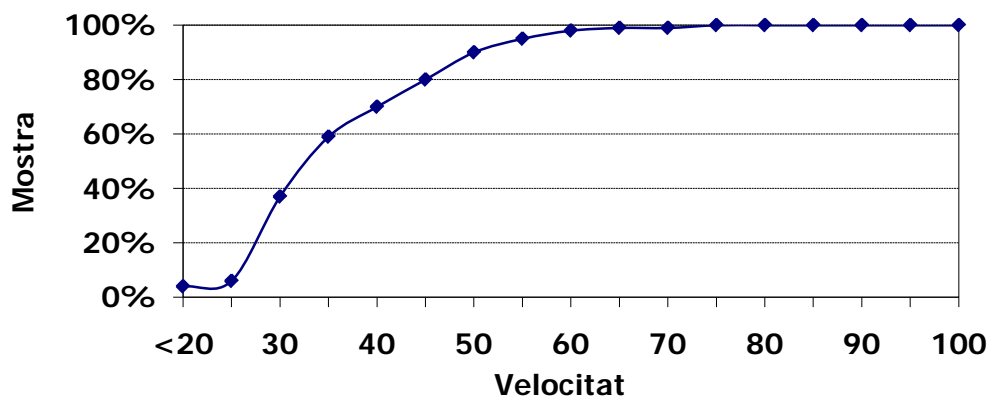
H. fin: 14:00

Estat de la via: Bo

VELOCITATS					FOTOGRAFIA SITUACIÓ
30	54	27	30	35	
29	56	34	36	32	
27	33	49	44	29	
35	29	31	40	30	
33	40	37	46	33	
20	40	40	50	29	
30	42	45	33	27	
35	44	50	30	28	
32	40	54	19	30	
29	44	64	25	29	
30	52	57	27	27	
33	56	43	30	35	
29	47	46	35	41	
27	50	39	42	32	
28	33	42	40	40	
43	22	46	38	26	
48	27	27	72	27	
54	20	32	35	30	
50	17	31	30	35	
53	29	33	30	34	

ESTADÍSTIQUES	TURISMES	BUS/ CAMIONS	MOTOS
Tamany mostra	100	7	7
Velocitat mitjana	37	32	56
Desviació típica	10,2	12,1	10,5
Velocitat màxima	72	47	73
Velocitat mínima	17	12	44
Mitja (percentil 50%)	33,5	35	55
% vehicles que sobrepassen el límit de 50 Km/h	10,0	0,0	71,4
Percentil 85% (velocitat en km/h)	48,15	41,6	65,8
Percentil 15% (velocitat en km/h)	27	19,2	45,8

**DISTRIBUCIÓ ACUMULADA DE VELOCITATS
(TOTAL MOSTRA)**



REGISTRE DE VELOCITATS

Punt: 6

Municipi: Lloret de Mar

Comarca: La Selva

Província: Girona

Estudi: PMU Lloret de Mar de Lloret de Mar

Lloc: Avinguda de les Alegries

Sentit: Sud

Data: dijous, 6 d setembre de 2012


H. inic: 13:00

Estat del temps: Assolellat

Límit de velocitat: 50 km/h

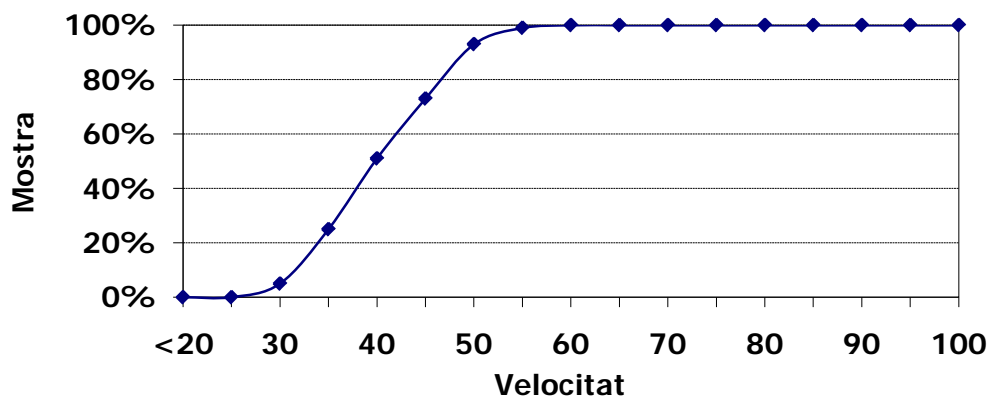
H. fin: 14:00

Estat de la via: Bo

VELOCITATS					FOTOGRAFIA SITUACIÓ
46	54	44	49	42	
36	50	42	35	35	
52	44	40	39	37	
47	48	41	33	39	
35	42	47	40	38	
30	41	50	45	41	
36	40	56	41	39	
33	50	36	43	43	
39	42	40	30	47	
35	33	44	35	45	
38	36	45	30	31	
37	47	45	36	38	
34	44	46	33	49	
33	41	50	39	55	
32	50	33	35	53	
42	48	39	38	50	
35	55	29	37	48	
37	53	30	34	44	
39	50	33	33	42	
38	48	50	32	40	

ESTADÍSTIQUES	TURISMES	BUS/ CAMIONS	MOTOS
Tamany mostra	100	6	5
Velocitat mitjana	41	30	42
Desviació típica	6,7	6,0	5,4
Velocitat màxima	56	40	51
Velocitat mínima	29	25	37
Mitja (percentil 50%)	40	28	41
% vehicles que sobrepassen el límit de 50 Km/h	7,0	0,0	20,0
Percentil 85% (velocitat en km/h)	49,15	36,25	45,6
Percentil 15% (velocitat en km/h)	33	25,75	38,2

**DISTRIBUCIÓ ACUMULADA DE VELOCITATS
(TOTAL MOSTRA)**



5. MODEL D'ENQUESTA



ENQUESTA DE QUALITAT A VIANANTS

Ajuntament de
Lloret de Mar

Carrer _____ Full: _____

Data: _____ Hora: _____

Condicions ambientals: _____

Sexe i residència	Motiu de desplaçament (marcar la casella i encerclar motiu)	Mitjà de transport complementari	Municipi origen/destí/durada	Valoració dels següents aspectes del 0 (malament) al 10 (molt bé) itinerari a peu	Quines mesures adoptaria?	On ha estacionat?
1 <input type="checkbox"/> Home 2 <input type="checkbox"/> Dona Edat ? És de Lloret? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> 1 Treball <input type="checkbox"/> 2 Domicili <input type="checkbox"/> 3 Compres <input type="checkbox"/> 4 Metge <input type="checkbox"/> 5 Visita amic / familiar <input type="checkbox"/> 6 Acompanyar persones <input type="checkbox"/> 7 Gestions personals <input type="checkbox"/> 8 Platja / Oci / esport <input type="checkbox"/> 9 Passeig <input type="checkbox"/> 10 Estudis <input type="checkbox"/> 11 Altres:	<input type="checkbox"/> 1 Tot a peu <input type="checkbox"/> 2 Moto <input type="checkbox"/> 3 Cotxe <input type="checkbox"/> 4 Bus <input type="checkbox"/> 5 Ferrocarril <input type="checkbox"/> 6 Taxi <input type="checkbox"/> 7 Bicicleta	Origen (carrer, urbanització, hotel, equipament...) Destí (carrer, urbanització, hotel, equipament...)	1. Seguretat 2. Senyalització 3. Neteja i manteniment 4. il·luminació 5. Mobiliari 6. Passos de vianants 7. Comoditat 8. Accessibilitat (adaptat) 8. Altres	1 <input type="checkbox"/> Ampliar voreres 2 <input type="checkbox"/> Carrers de vianants 3 <input type="checkbox"/> Més neteja 4 <input type="checkbox"/> Millorar il·luminació 5 <input type="checkbox"/> Més vigilància 6 <input type="checkbox"/> Més pàrquings 8 <input type="checkbox"/> Reduir velocitats 9 <input type="checkbox"/> Passos de vianants 10 <input type="checkbox"/> P. marítim? V BI S 11 <input type="checkbox"/> Comentaris:	1 <input type="checkbox"/> Carrer lliure 2 <input type="checkbox"/> Mal aparcament 3 <input type="checkbox"/> Zona Blava 4 <input type="checkbox"/> Pàrking privat 5 <input type="checkbox"/> Pàrking públic 6 <input type="checkbox"/> Pàrking motos 7 <input type="checkbox"/> Altres: Duració aprox de l'estacionament?

Sexe i residència	Motiu de desplaçament (marcar la casella i encerclar motiu)	Mitjà de transport complementari	Municipi origen/destí/durada	Valoració dels següents aspectes del 0 (malament) al 10 (molt bé) itinerari a peu	Quines mesures adoptaria?	On ha estacionat?
1 <input type="checkbox"/> Home 2 <input type="checkbox"/> Dona Edat ? És de Lloret? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> 1 Treball <input type="checkbox"/> 2 Domicili <input type="checkbox"/> 3 Compres <input type="checkbox"/> 4 Metge <input type="checkbox"/> 5 Visita amic / familiar <input type="checkbox"/> 6 Acompanyar persones <input type="checkbox"/> 7 Gestions personals <input type="checkbox"/> 8 Platja / Oci / esport <input type="checkbox"/> 9 Passeig <input type="checkbox"/> 10 Estudis <input type="checkbox"/> 11 Altres:	<input type="checkbox"/> 1 Tot a peu <input type="checkbox"/> 2 Moto <input type="checkbox"/> 3 Cotxe <input type="checkbox"/> 4 Bus <input type="checkbox"/> 5 Ferrocarril <input type="checkbox"/> 6 Taxi <input type="checkbox"/> 7 Bicicleta	Origen (carrer, urbanització, hotel, equipament...) Destí (carrer, urbanització, hotel, equipament...)	1. Seguretat 2. Senyalització 3. Neteja i manteniment 4. il·luminació 5. Mobiliari 6. Passos de vianants 7. Comoditat 8. Accessibilitat (adaptat) 8. Altres	1 <input type="checkbox"/> Ampliar voreres 2 <input type="checkbox"/> Carrers de vianants 3 <input type="checkbox"/> Més neteja 4 <input type="checkbox"/> Millorar il·luminació 5 <input type="checkbox"/> Més vigilància 6 <input type="checkbox"/> Més pàrquings 8 <input type="checkbox"/> Reduir velocitats 9 <input type="checkbox"/> Passos de vianants 10 <input type="checkbox"/> P. marítim? V BI S 11 <input type="checkbox"/> Comentaris:	1 <input type="checkbox"/> Carrer lliure 2 <input type="checkbox"/> Mal aparcament 3 <input type="checkbox"/> Zona Blava 4 <input type="checkbox"/> Pàrking privat 5 <input type="checkbox"/> Pàrking públic 6 <input type="checkbox"/> Pàrking motos 7 <input type="checkbox"/> Altres: Duració aprox de l'estacionament?

Sexe i residència	Motiu de desplaçament (marcar la casella i encerclar motiu)	Mitjà de transport complementari	Municipi origen/destí/durada	Valoració dels següents aspectes del 0 (malament) al 10 (molt bé) itinerari a peu	Quines mesures adoptaria?	On ha estacionat?
1 <input type="checkbox"/> Home 2 <input type="checkbox"/> Dona Edat ? És de Lloret? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> 1 Treball <input type="checkbox"/> 2 Domicili <input type="checkbox"/> 3 Compres <input type="checkbox"/> 4 Metge <input type="checkbox"/> 5 Visita amic / familiar <input type="checkbox"/> 6 Acompanyar persones <input type="checkbox"/> 7 Gestions personals <input type="checkbox"/> 8 Platja / Oci / esport <input type="checkbox"/> 9 Passeig <input type="checkbox"/> 10 Estudis <input type="checkbox"/> 11 Altres:	<input type="checkbox"/> 1 Tot a peu <input type="checkbox"/> 2 Moto <input type="checkbox"/> 3 Cotxe <input type="checkbox"/> 4 Bus <input type="checkbox"/> 5 Ferrocarril <input type="checkbox"/> 6 Taxi <input type="checkbox"/> 7 Bicicleta	Origen (carrer, urbanització, hotel, equipament...) Destí (carrer, urbanització, hotel, equipament...)	1. Seguretat 2. Senyalització 3. Neteja i manteniment 4. il·luminació 5. Mobiliari 6. Passos de vianants 7. Comoditat 8. Accessibilitat (adaptat) 8. Altres	1 <input type="checkbox"/> Ampliar voreres 2 <input type="checkbox"/> Carrers de vianants 3 <input type="checkbox"/> Més neteja 4 <input type="checkbox"/> Millorar il·luminació 5 <input type="checkbox"/> Més vigilància 6 <input type="checkbox"/> Més pàrquings 8 <input type="checkbox"/> Reduir velocitats 9 <input type="checkbox"/> Passos de vianants 10 <input type="checkbox"/> P. marítim? V BI S 11 <input type="checkbox"/> Comentaris:	1 <input type="checkbox"/> Carrer lliure 2 <input type="checkbox"/> Mal aparcament 3 <input type="checkbox"/> Zona Blava 4 <input type="checkbox"/> Pàrking privat 5 <input type="checkbox"/> Pàrking públic 6 <input type="checkbox"/> Pàrking motos 7 <input type="checkbox"/> Altres: Duració aprox de l'estacionament?



ENQUESTA O/D TRANSPORT PÚBLIC

Ajuntament de
Lloret de Mar

Lloc: _____

Data _____ Hora _____ Full _____

Enquestador _____

SEXE	TIPUS TRANSPORT	ORIGEN	DESTINACIÓ	MOTIU		Valoració (0 al 10) del transport públic
				Origen	Destinació	
1. Home 2. Dona	1. BUS 2. TREN + BUS 3. ALTRES	Carrer / Barri	Carrer / Barri	1	Treball	1
		Hotel	Hotel	2	Domicili	2
				3	Compres	3
EDAT				4	Metge	4
		Urbanització:	Urbanització:	5	Visita amic / familiar	5
				6	Acompanyar persones	6
		Camping	Camping	7	Gestions personals	7
Resideix a Lloret				8	Platja / Oci / esport	8
1. Si 2. No		Municipi	Municipi	9	Passeig	9
				10	Estudis	10
				11	Altres:	11
						Línia d'autobus que farà servir
						L1 L3
						L2 L5

SEXE	TIPUS TRANSPORT	ORIGEN	DESTINACIÓ	MOTIU		Valoració (0 al 10) del transport públic
				Origen	Destinació	
1. Home 2. Dona	1. BUS 2. TREN + BUS 3. ALTRES	Carrer / Barri	Carrer / Barri	1	Treball	1
		Hotel	Hotel	2	Domicili	2
				3	Compres	3
EDAT				4	Metge	4
		Urbanització:	Urbanització:	5	Visita amic / familiar	5
				6	Acompanyar persones	6
		Camping	Camping	7	Gestions personals	7
Resideix a Lloret				8	Platja / Oci / esport	8
1. Si 2. No		Municipi	Municipi	9	Passeig	9
				10	Estudis	10
				11	Altres:	11
						Línia d'autobus que farà servir
						L1 L3
						L2 L5

SEXE	TIPUS TRANSPORT	ORIGEN	DESTINACIÓ	MOTIU		Valoració (0 al 10) del transport públic
				Origen	Destinació	
1. Home 2. Dona	1. BUS 2. TREN + BUS 3. ALTRES	Carrer / Barri	Carrer / Barri	1	Treball	1
		Hotel	Hotel	2	Domicili	2
				3	Compres	3
EDAT				4	Metge	4
		Urbanització:	Urbanització:	5	Visita amic / familiar	5
				6	Acompanyar persones	6
		Camping	Camping	7	Gestions personals	7
Resideix a Lloret				8	Platja / Oci / esport	8
1. Si 2. No		Municipi	Municipi	9	Passeig	9
				10	Estudis	10
				11	Altres:	11
						Línia d'autobus que farà servir
						L1 L3
						L2 L5



**INFORMACIÓ SOBRE LES NECESSITATS DELS COMERÇOS
EN RELACIÓ A LA RECEPCIÓ DE MERCADERIES**

Nom comerç:

Adreça:

Tipus de comerç:

(Alimentació, bar, tèxtil, sabateria, llibreria, mobles, altres - especificar-)

FREQÜÈNCIA EN LA RECEPCIÓ DEL GÈNERE

FREQÜÈNCIA	DIA DEL MES	MATÍ/TARDA	DURADA OPERACIÓ	ON ES FA L'OPERACIÓ?
<input type="checkbox"/> Més d'una vegada/dia <input type="checkbox"/> Diària <input type="checkbox"/> Dies alternatius <input type="checkbox"/> Setmanal <input type="checkbox"/> Mensual <input type="checkbox"/> Altres	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 40px; margin: 0 auto;"></div>	<input type="checkbox"/> Matí <input type="checkbox"/> Tarda	Hores ____ Minuts ____	<input type="checkbox"/> Zona C/D <input type="checkbox"/> Ap. lliure <input type="checkbox"/> Altres

TIPUS DE MERCADERIA	TIPUS DE VEHICLE	PROPIETAT DEL VEHICLE
<input type="checkbox"/> Perible (Curt termini) <input type="checkbox"/> Begudes (Llarg termini) <input type="checkbox"/> Resta alimentació <input type="checkbox"/> Grans càrregues <input type="checkbox"/> Altres	<input type="checkbox"/> Turisme <input type="checkbox"/> Furgoneta <input type="checkbox"/> Camioneta <input type="checkbox"/> Vehicle 3,5 a 7 tones PMA <input type="checkbox"/> Camions > de 7 tones PMA	<input type="checkbox"/> Propi i/o del comerç <input type="checkbox"/> Aliè

OBSERVACIONS:



ENQUESTA O/D

Ajuntament de
Lloret de Mar

Lloc: _____

Data _____ Hora _____ Full _____

Enquestador _____

SEXE	TIPUS VEHICLE	ORIGEN	DESTINACIÓ	MOTIU		Si aparca a Lloret on ho ha fet o on ho farà?
				Origen	Destinació	
1. Home 2. Dona	1. Turisme 2. Furgoneta 3. Camió	Carrer / Barri	Carrer / Barri	1	Treball	1
		Hotel	Hotel	2	Domicili	2
		Urbanització:	Urbanització:	3	Compres	3
		Camping	Camping	4	Metge	4
		Municipi	Municipi	5	Visita amic / familiar	5
				6	Acompanyar persones	6
				7	Gestions personals	7
				8	Platja / Oci / esport	8
				9	Passeig	9
				10	Estudis	10
				11	Altres:	11
Resideix a Lloret						
1. Si 2. No						Duració aprox de l'estacionament?

SEXE	TIPUS VEHICLE	ORIGEN	DESTINACIÓ	MOTIU		Si aparca a Lloret on ho ha fet o on ho farà?
				Origen	Destinació	
1. Home 2. Dona	1. Turisme 2. Furgoneta 3. Camió	Carrer / Barri	Carrer / Barri	1	Treball	1
		Hotel	Hotel	2	Domicili	2
		Urbanització:	Urbanització:	3	Compres	3
		Camping	Camping	4	Metge	4
		Municipi	Municipi	5	Visita amic / familiar	5
				6	Acompanyar persones	6
				7	Gestions personals	7
				8	Platja / Oci / esport	8
				9	Passeig	9
				10	Estudis	10
				11	Altres:	11
Resideix a Lloret						
1. Si 2. No						Duració aprox de l'estacionament?

SEXE	TIPUS VEHICLE	ORIGEN	DESTINACIÓ	MOTIU		Si aparca a Lloret on ho ha fet o on ho farà?
				Origen	Destinació	
1. Home 2. Dona	1. Turisme 2. Furgoneta 3. Camió	Carrer / Barri	Carrer / Barri	1	Treball	1
		Hotel	Hotel	2	Domicili	2
		Urbanització:	Urbanització:	3	Compres	3
		Camping	Camping	4	Metge	4
		Municipi	Municipi	5	Visita amic / familiar	5
				6	Acompanyar persones	6
				7	Gestions personals	7
				8	Platja / Oci / esport	8
				9	Passeig	9
				10	Estudis	10
				11	Altres:	11
Resideix a Lloret						
1. Si 2. No						Duració aprox de l'estacionament?



ENQUESTA O/D

Ajuntament de
Lloret de Mar

Lloc: _____

Data _____ Hora _____ Full _____

Enquestador _____

SEXE	TIPUS VEHICLE	ORIGEN	DESTINACIÓ	MOTIU		Si aparca a Lloret on ho ha fet o on ho farà?
				Origen	Destinació	
1. Home	1. Turisme	Carrer / Barri	Carrer / Barri	1	Treball	1
2. Dona	2. Furgoneta	Hotel	Hotel	2	Domicili	2
	3. Camió			3	Compres	3
EDAT	Ocupació vehicle	Urbanització:	Urbanització:	4	Metge	4
		Camping	Camping	5	Visita amic / familiar	5
		Municipi	Municipi	6	Acompanyar persones	6
Resideix a Lloret				7	Gestions personals	7
1. Si				8	Platja / Oci / esport	8
2. No				9	Passeig	9
				10	Estudis	10
				11	Altres:	11

SEXE	TIPUS VEHICLE	ORIGEN	DESTINACIÓ	MOTIU		Si aparca a Lloret on ho ha fet o on ho farà?
				Origen	Destinació	
1. Home	1. Turisme	Carrer / Barri	Carrer / Barri	1	Treball	1
2. Dona	2. Furgoneta	Hotel	Hotel	2	Domicili	2
	3. Camió			3	Compres	3
EDAT	Ocupació vehicle	Urbanització:	Urbanització:	4	Metge	4
		Camping	Camping	5	Visita amic / familiar	5
		Municipi	Municipi	6	Acompanyar persones	6
Resideix a Lloret				7	Gestions personals	7
1. Si				8	Platja / Oci / esport	8
2. No				9	Passeig	9
				10	Estudis	10
				11	Altres:	11

SEXE	TIPUS VEHICLE	ORIGEN	DESTINACIÓ	MOTIU		Si aparca a Lloret on ho ha fet o on ho farà?
				Origen	Destinació	
1. Home	1. Turisme	Carrer / Barri	Carrer / Barri	1	Treball	1
2. Dona	2. Furgoneta	Hotel	Hotel	2	Domicili	2
	3. Camió			3	Compres	3
EDAT	Ocupació vehicle	Urbanització:	Urbanització:	4	Metge	4
		Camping	Camping	5	Visita amic / familiar	5
		Municipi	Municipi	6	Acompanyar persones	6
Resideix a Lloret				7	Gestions personals	7
1. Si				8	Platja / Oci / esport	8
2. No				9	Passeig	9
				10	Estudis	10
				11	Altres:	11

6. DIAGNOSI PARTICIPADA

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible Lloret de Mar

Fases I,II,III
2013-2018

Sessió participativa

Fenals

Casc antic

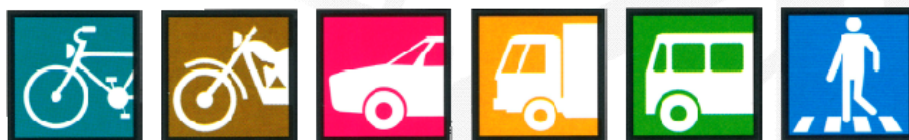
Pescadors

Can Carbó



Objecte del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible

“El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) representa una oportunitat per **reflexionar sobre el model urbà**, com un **instrument de planificació** de les polítiques ja empreses per l'Ajuntament, amb l'objectiu **definir estratègies de futur** que estiguin en consonància amb el foment dels modes de desplaçament **més sostenibles, a peu bici i transport públic**, la cohesió social i la defensa del medi ambient, garantint, d'aquesta forma, una millor qualitat de vida per tots els que resideixen, treballen i desenvolupen la seva activitat a Lloret.”



Metodologia i tramitació del PMUS



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible

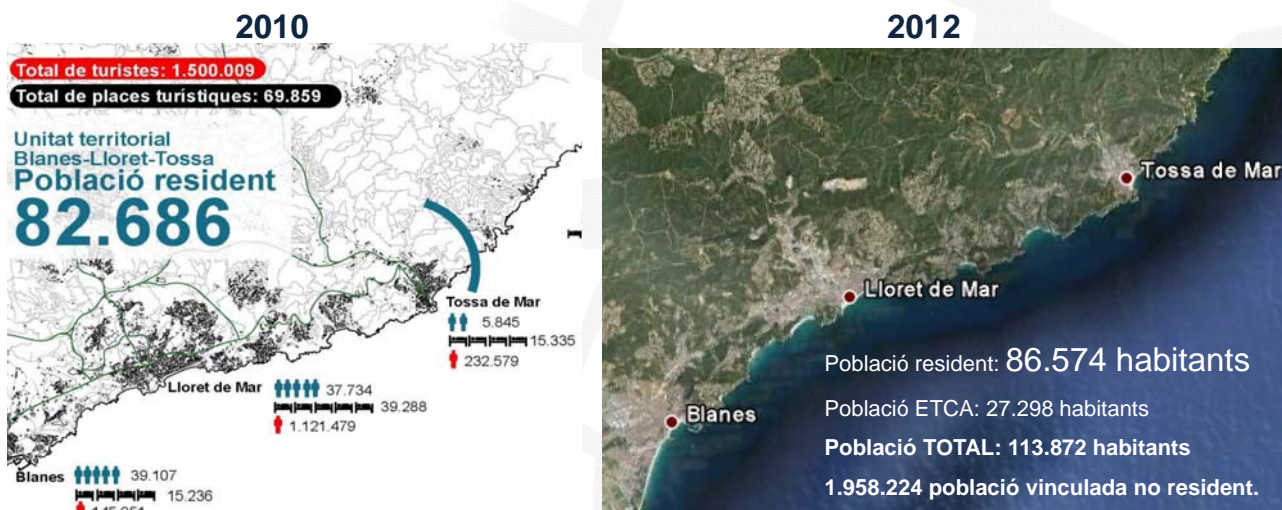


ÍNDEX

- El territori**
- La ciutat**
- Els Vianants**
- Les Bicicletes**
- Els Transport Públic**
- El vehicle privat**
- La seguretat viaria**
- El medi ambient**

Anàlisi i Diagnosi: El territori

- Alta qualitat ambiental i bona comunicació.
- Context territorial i turístic, Lloret de Mar- Tossa de Mar- Blanes, que acull a més de 86.000 residents
- Gran centre turístic de la Costa Brava amb una població vinculada no resident d'1.900.000 persones



Font: Pla estratègic de turisme de Lloret de Mar 2010-2014 // google

Anàlisi i Diagnosi: La ciutat

La ciutat avui (2012)

Població:

- 40.616 habitants residents (el 23% de la comarca).
- 16.349 persones en equivalència a temps complet anual (ETCA).
- Densitat de població: 827 hab./km². (170,22 hab./km² a la comarca).
- Creixement de població interanual: 6,2% (2003-2012) i d'1,4% entre 2008 i 2012.
- 13.540 habitatges (3 hab./habitatge).
- 39.288 places turístiques (Pla estratègic turisme Lloret 2010-2015).

Motorització:

- Parc vehicles: 28.184 vehicles (16.433 turismes)
- Taxa de motorització: 694 veh./1.000 hab. (678 Blanes, 729 la Selva, 668 Catalunya)

Estructura Econòmica:

- Gran centre turístic de la Costa Brava

La ciutat demà (2024)

Alta qualitat ambiental i sostenible

46.692 habitants (estimació de +6.076 hab.)

17.653 habitatges (+4.113 habitatges)

30.617 vehicles (+2.816 vehicles)



Anàlisi i Diagnosi: La ciutat II

- Ciutat turística amb una gran oferta turística (*idescat*):

- 127 hotels amb 29.947 places

- 4 càmpings amb 4.104 places

- Primera destinació de Catalunya (exc. BCN)

- 2/3 dels serveis es localitzen al casc antic



El territori

La ciutat

Els Vianants

Les Bicicletes

Els Transport Públic

El vehicle privat

Externalitats del transport



II Anàlisi i diagnosi: Distribució de l'espai viari

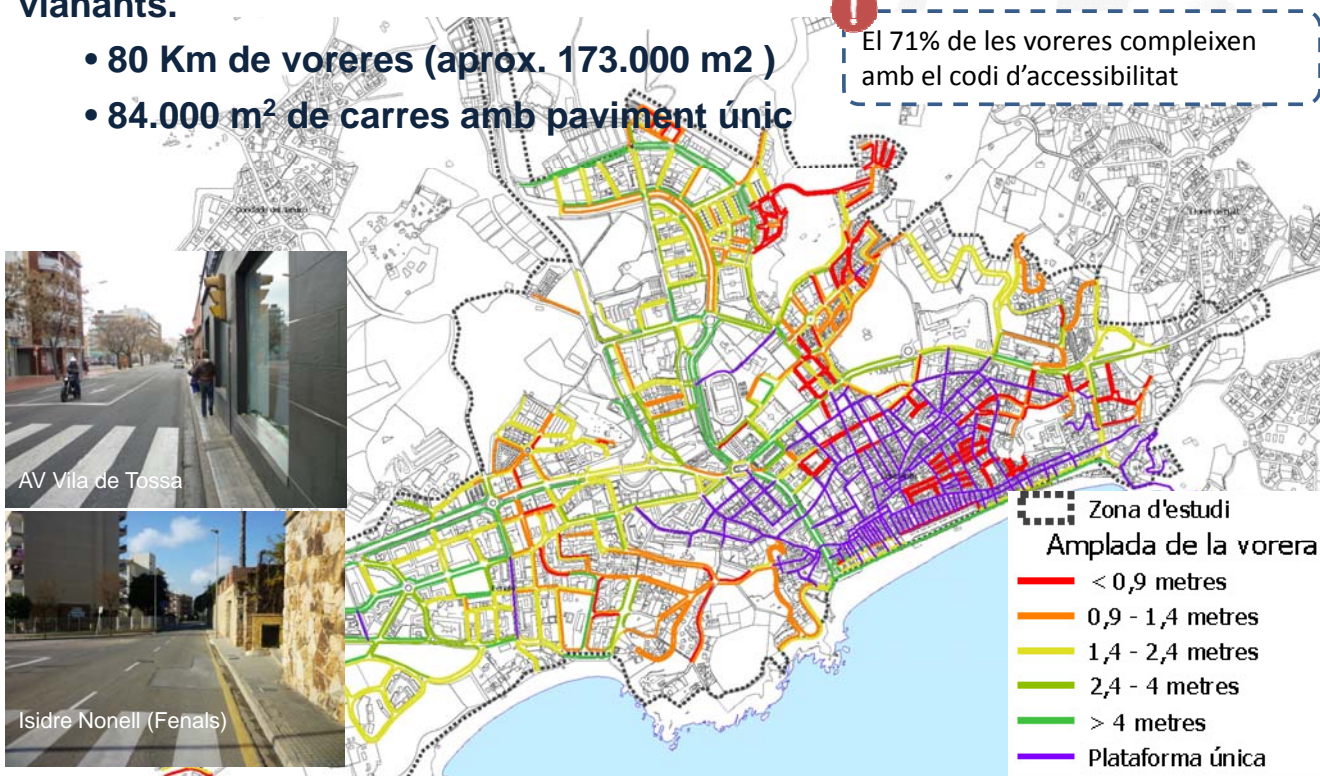


II Anàlisi i diagnosi: Superfície destinada a vianants

Lloret de Mar disposa de 26 hectàrees de superfície destinada a vianants.

- 80 Km de voreres (aprox. 173.000 m²)
- 84.000 m² de carrers amb paviment únic

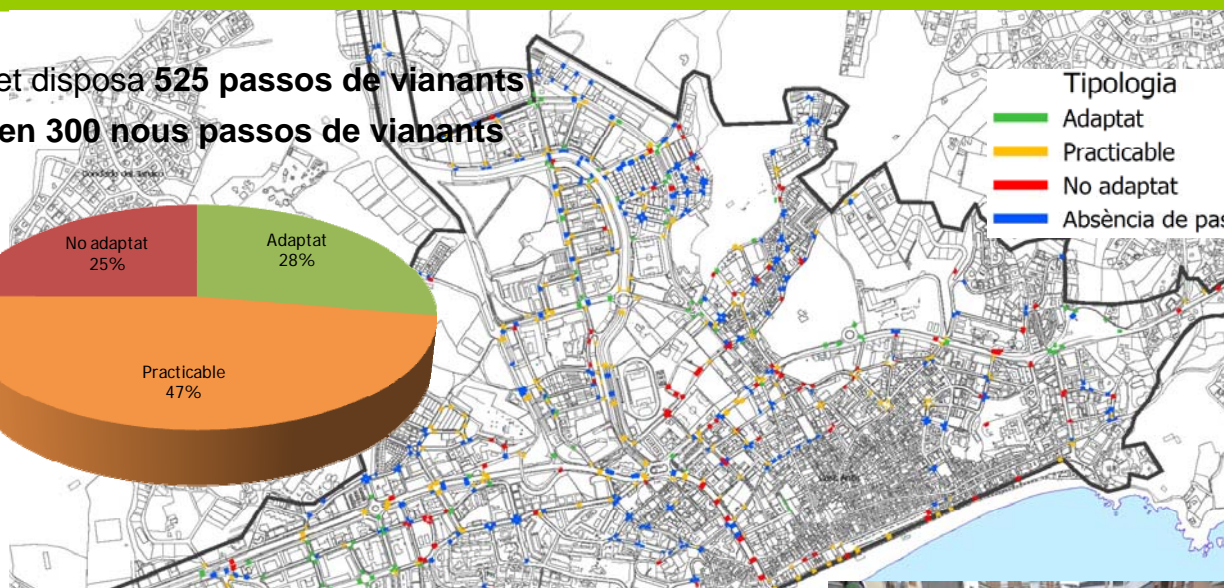
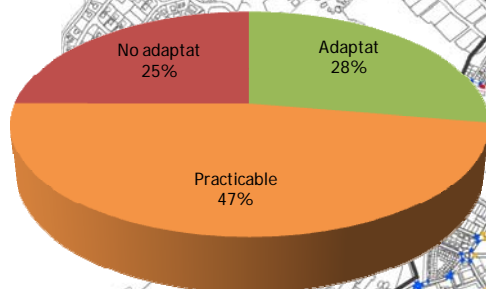
! El 71% de les voreres compleixen amb el codi d'accessibilitat





II Anàlisi i diagnosi: passos de vianants

- Lloret disposa **525 passos de vianants**
- Falten **300 nous passos de vianants**



II Anàlisi diagnosi: La mobilitat a peu

És el principal mode de transport, el **61% de desplaçaments** interns es fan a peu

- **70.000 desplaçaments** a l'estiu i **45.000** a l'hivern al nucli antic
- El **56%** dels desplaçaments a peu es realitzen al Casc antic i el **17%** a Fenals



- El nucli urbà presenta les millors condicions d'accessibilitat per les persones
- Els barris presenten condicions desfavorables, amb efecte barrera, i voreres residuals
- No existeixen itineraris de vianants continus i senyalitzats, excepte rutes i eixos comercial



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible: Anàlisi i diagnosi



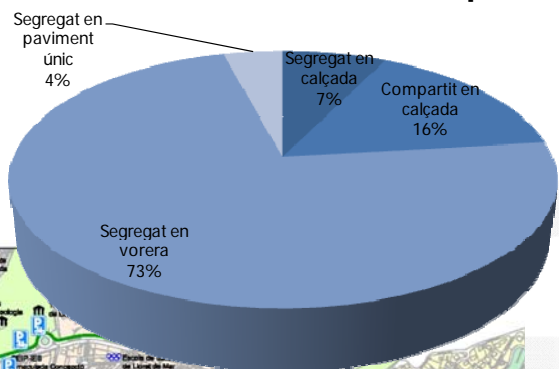
- El territori
- La ciutat
- Els Vianants
- Les Bicicletes**
- Els Transport Públic
- El vehicle privat
- Externalitats del transport



II Anàlisi i diagnosi: Mobilitat en bicicleta

Infraestructures

- 67 aparcaments en superfície, 400 places aprox.
- 5 km de vies ciclistes urbanes i 67 Km de pistes forestal. **Manca de continuïtat i poca connexió entre les vies.**
- **Vies de convivència**



P. Lluís companys





II Anàlisi i diagnosi: Mobilitat en bicicleta

Demanda

- Baixa demanda (1.000 desplaçaments/dia aproximadament)
- Les zones més concorregudes són la intersecció entre l'avinguda Just Merlès i el Passeig d'agustí.



Av. De Fenais



Espai de cohabitació bici /vianant



Av. Vila de Blanes



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible: Anàlisi i diagnosi



El territori

La ciutat

Els Vianants

Les Bicicletes

Els Transport Públic

El vehicle privat

Externalitats del transport



II Anàlisi i diagnosi: Mobilitat en transport públic urbà

- **L'Estació d'autobusos**, a la intersecció d'avinguda Just Marlès amb Vila de Blanes, **és el punt neuràlgic del transport de viatgers** interurbà de la ciutat de Lloret.
- Cada dia entren a l'estació **156 autobusos** de procedència interurbana. Això dóna una mitjana de 10 busos l'hora de 2/4 de 7 del matí a les 11 de la nit.
- La relació més important és amb Blanes.
- **No hi ha cap infraestructura de prioritització del transport públic** (carrils bus, semàfors exclusius del transport públic,...)

Principals operadors

Sarfa

Imas

Sarbus
GRUP SARBUS

PUJOL

T
TEISA 1920

EUROlines
Bahamit Eurogress International

COETT BUS SL

Calella
Autocars



II Anàlisi i diagnosi: Mobilitat en transport públic urbà

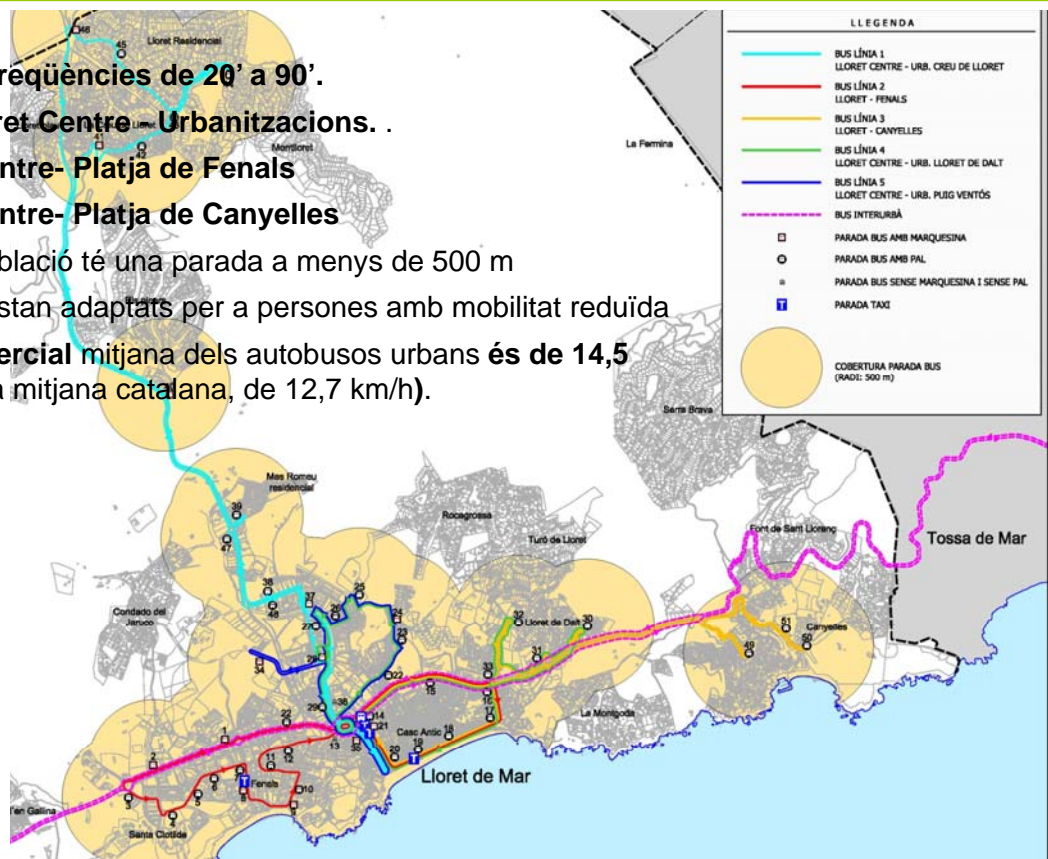
Bus urbà

5 línies urbanes, freqüències de 20' a 90'.

Línies 1, 4 i 5. Lloret Centre - Urbanitzacions. .

- Línia 2. Lloret centre- Platja de Fenals
- Línia 3. Lloret centre- Platja de Canyelles

- El 49,6% de la població té una parada a menys de 500 m
- Tots els vehicles estan adaptats per a persones amb mobilitat reduïda
- La **velocitat comercial** mitjana dels autobusos urbans **és de 14,5 km/h**, (superior a la mitjana catalana, de 12,7 km/h).



Font: Transport Pujol



II Anàlisi i diagnosi: Mobilitat en transport públic urbà

Bus urbà

- L'any 2011 l'autobús urbà va transportar **383.127 viatgers**. Un 8,5% menys que el 2010.



II Anàlisi i diagnosi: Mobilitat en transport públic urbà

Servei de Taxi

- A Lloret hi ha una flota de 41 taxis (ajuntament).
- El municipi disposa de l'ordenança de serveis urbans-taxi regula l'activitat.
- Zones amb aparcaments reservats als taxis, 34 places a les avingudes principals:
 - 20 places a l'Avinguda Just Marllès
 - 4 places al Passeig Agustí Font
 - 10 places a l'Avinguda Amèrica

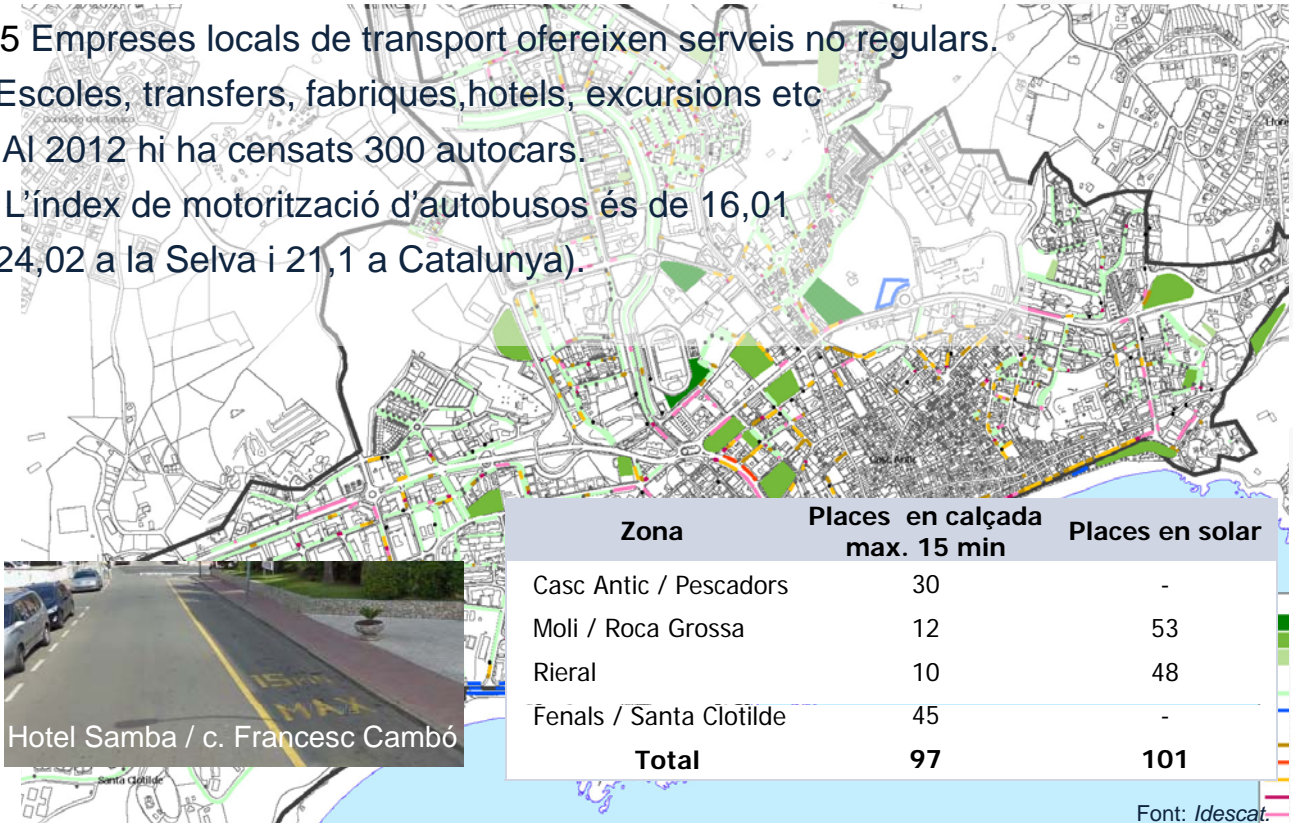




II Anàlisi i diagnosi: Mobilitat en transport públic urbà

Servei de Bus Discrecional

- 5 Empreses locals de transport ofereixen serveis no regulars. (Escoles, transfers, fabricques,hotels, excursions etc
- Al 2012 hi ha censats 300 autocars.
- L'índex de motorització d'autobusos és de 16,01 (24,02 a la Selva i 21,1 a Catalunya).



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible: Anàlisi i diagnosi



El territori

La ciutat

Els Vianants

Les Bicicletes

Els Transport Públic

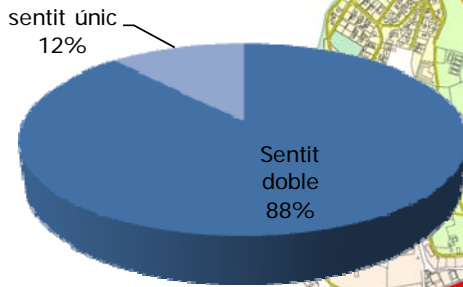
El vehicle privat

Externalitats del transport



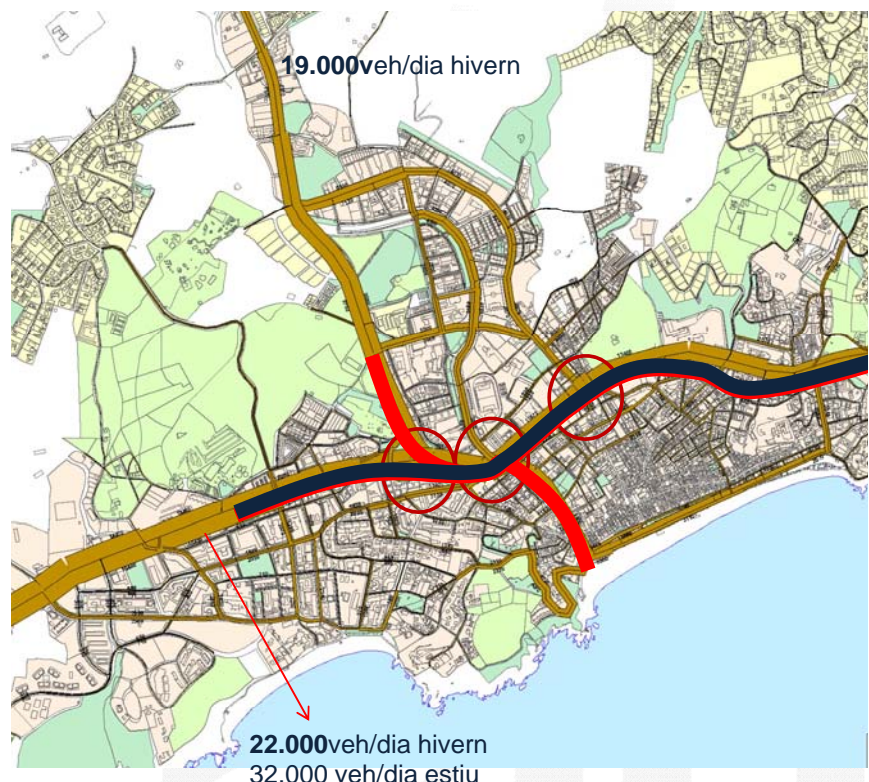
II Anàlisi i diagnosi: Mobilitat en vehicle privat

- Sistema de jerarquitzzació i gestió viari
- **270 Km.** de xarxa viària,
- **19** Interseccions regulades semafòricament.
- Sistema de Control d'accés al centre urbà.
- El 82% dels carrers de Lloret son subjectes a ser pacificats, zones 30.



II Anàlisi i diagnosi: Mobilitat en transport Privat

- **A l'estiu cada dia circulen 139.000 vehicles**, fora de la temporada d'estiu hi circulen 70.500 vehicles. (270 Km.)
- Les congestions es concentren a l'entorn de **Eix Lloret - Blanes -Tossa**
- Sobre els **5,2 km de xarxa bàsica**, Eix Lloret - Blanes – Girona - Tossa **circula el 43%** del trànsit de la ciutat **109.536 veh.*Km.**
- El **36% (8.000)** dels vehicles Eix Lloret - Blanes -Tossa **és trànsit de pas..**



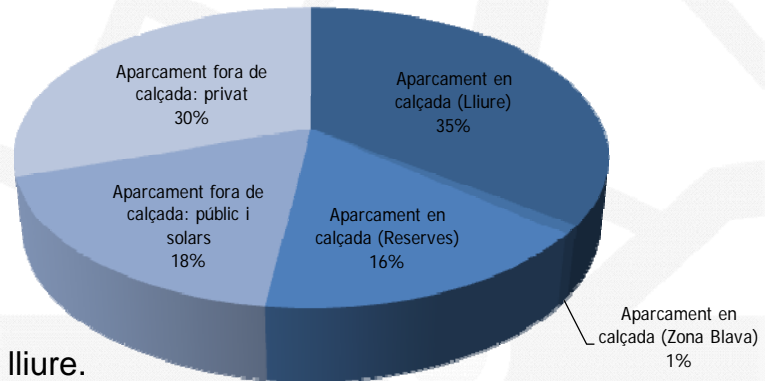


II Anàlisi i diagnosi: Aparcament

Lloret de Mar disposa de **16.248 places d'aparcament públic i privat.**

8.445 (52%) són en calçada. El 7,8% són places de C/D (404 places)

7.803 (48%) fora de calçada



- 67% de l'aparcament en calçada és lliure.
- Es detecta una manca de continuïtat en la senyalització dels aparcaments fora de calçada.
- L'ocupació mitjana de les places lliures en calçada és del 78%. Amb una rotació d'1,62 vehicles/dia.
- El 49% dels vehicles estaciona més de 8 hores.
- La pressió de les places lliures en calçada és de 1,4 cotxes/plaça en calçada. Al Casc antic és de 7,6 turismes per plaça.



Pla de Mobilitat Urbana Sostenible: Anàlisi i diagnosi



El territori

La ciutat

Els Vianants

Les Bicicletes

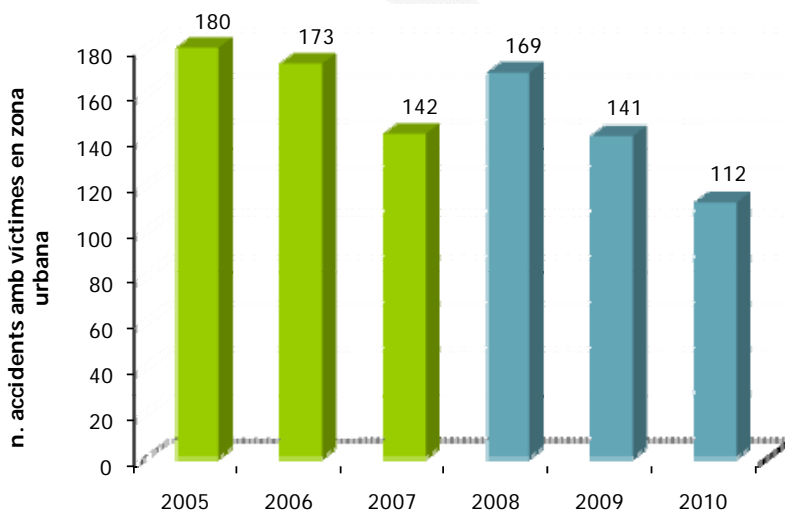
Els Transport Públic

El vehicle privat

Externalitats del transport

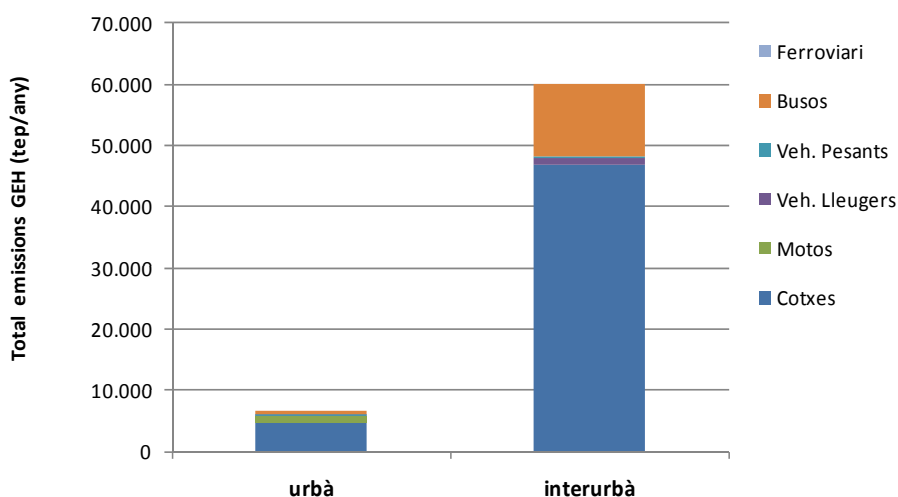
Impacte social del transport

- Durant el període 2005-2010 s'observava a Lloret de Mar una tendència decreixent en el nombre de sinistres en zona urbana, així com en el nombre de víctimes. Aquesta tendència decreixent conduirà al **compliment de l'objectiu marcat per l'any 2012**.
- Hi ha necessitat de continuar actuant a l'**eix de l'avinguda Vila de Blanes – avinguda Vila de Tossa**, ja que aquest tram d'accidentalitat representa encara el **29,5% dels accidents amb víctimes**.
- Un 26% dels turismes de la mostra excedeix els límits de velocitat. A l'Avinguda de Blanes i carrer del Pla de Fenals és on hi ha el percentatge més alt d'infractors.



Consum i impacte ambiental del transport

- L'energia final consumida en la mobilitat urbana i interurbana va ser de **29.243 tep** l'any 2012.
- Les emissions de Gasos d'efecte hivernacle al 2012 són de **66.981 t CO₂**. El 91% es deu als desplaçaments de connexió.
- Pel que fa a la qualitat de l'aire, l'any 2011 no s'han superat els valors límits d'immissió de cap dels contaminants mesurats.
- Al 2012 s'emetran 78 tones de PM10 i 462 tones de NOx.
- Les dues principals fonts de contaminació acústica identificades eren els principals eixos viaris urbans i interurbans i els eixos on es concentren les activitats d'oci nocturn.



- Promoure un **creixement policèntric, compacte i correctament comunicat a peu**.
- **Permeabilització de les infraestructures viàries** per promoure els desplaçaments a peu.
- **Millora de les condicions de l'espai destinat als vianants**.
- **La bicicleta com a mode de transport sostenible** amb un gran potencial de creixement.
- Repensar l'estratègia actual del transport públic urbà i **millorar el servei per fer-lo més atractiu i més competitiu**.
- **Pacificació del trànsit** i disminució de la congestió
- Disminuir el trànsit d'agitació senyalitzant els aparcaments públics i actuant on es localitzen els dèficits d'estacionament.

Mesures mobilitat de connexió – àmbit supramunicipals:

- Perllongament de l'autopista C-32, fins al nus amb la carretera C-63.
- Carril de plataforma reservada pel transport públic entre Blanes i Lloret de Mar.



Escenaris i objectius



Mobilitat segura.

Reduir l'accidentalitat i augmentar la seguretat

Mobilitat sostenible.

Reduir les necessitats de desplaçaments motoritzats privats.

Mobilitat equitativa.

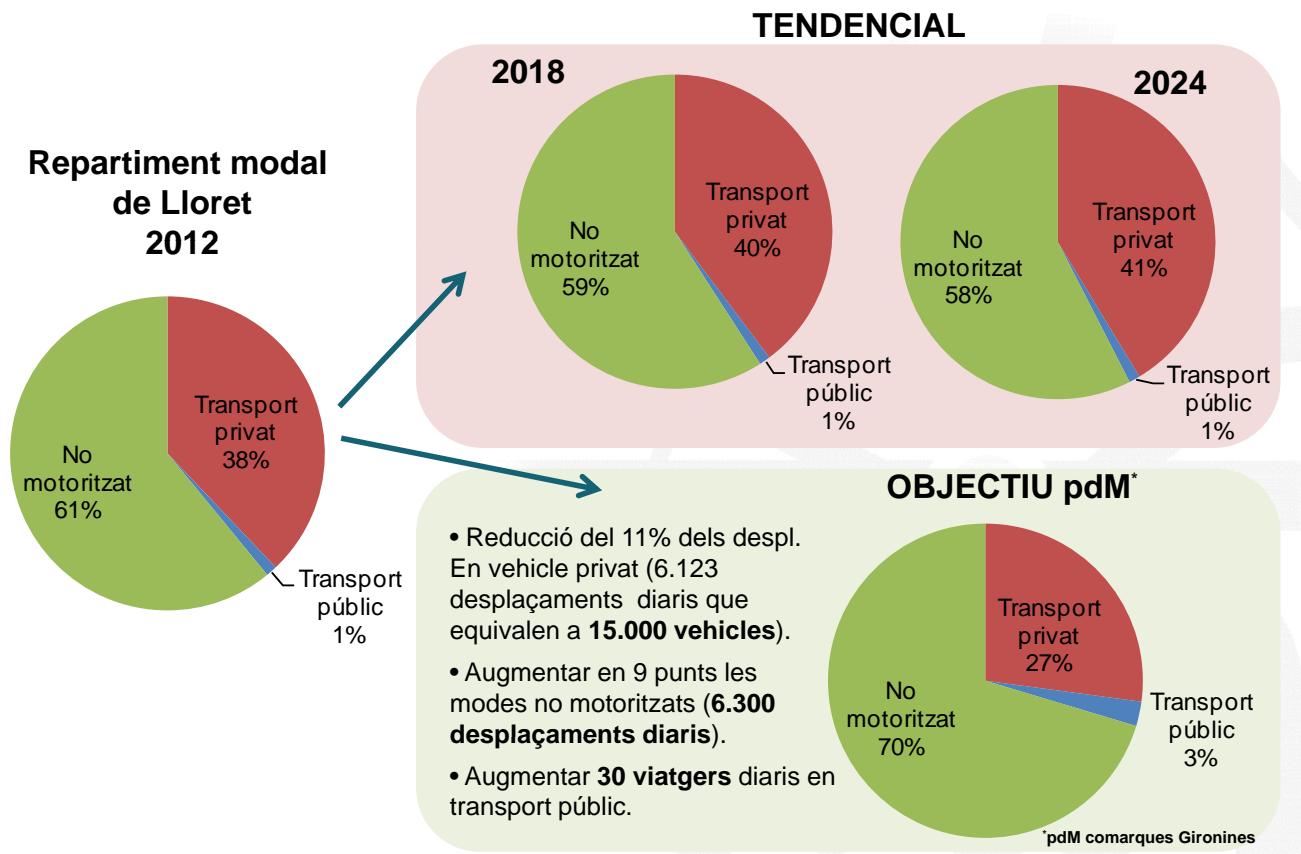
Garantir el dret a la mobilitat a totes les persones

Mobilitat eficient.

Reduir els costos econòmics/ de congestió del sistema de transport.



Escenari tendencial i objectiu de la mobilitat



Línies d'acció

1. Enfortir el **model de ciutat sostenible** amb espai públic de qualitat, complexa, diversa, ben connectada i segura
2. **Fomentar la mobilitat a peu** augmentant, ordenant i millorant la superfície destinada als vianants proporcionant més informació i senyalització.
3. Garantir l'**accessibilitat universal** al transport públic, als edificis i espais de concurrència pública evitant obstacles innecessaris.
4. Aconseguir una **ciutat amable i segura per la bicicleta**, amb facilitats per circular i aparcar, i una bona convivència amb els vianants. Desenvolupar iniciatives de foment de la bicicleta.
5. Promoure estratègies **dissuasòries de l'ús del vehicle privat**, regular la circulació en zones estratègiques de la ciutats (zones -30, horaris, restriccions...).
6. **Gestionar l'oferta de l'aparcament i distribució de mercaderies** per contribuir a la planificació sostenible del desenvolupament urbà.
7. Millorar la seguretat viària, a través del **Pla municipal de seguretat viària**.
8. Incidir sobre la **conducta d'hàbits sostenibles** de mobilitat de la ciutadania.
9. **Potenciar els Barris**, crear nous centres urbans que generin centralitat als barris i millorar la seva connexió en modes sostenibles.
10. **Millorar la qualitat ambiental**, disminució dels nivells de soroll, crear zones de baixa emissió, implantació de vehicles més sostenibles.

Gràcies per la seva atenció!

