



Ajuntament de
Lloret de Mar

II Sessió de Participació Ciutadana revisió PMUS

FASE DE PROPOSTES



Secció de Mobilitat i Transports

5 de març de 2020

Introducció



- Lloret de Mar va aprovar el primer Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) 2014-2019 el juny de 2014.
- El PMUS és un instrument de planificació obligatori pels municipis amb obligació de prestar servei urbà de viatgers (> 50.000 habitants o per mandat del Pla Director de Mobilitat) → Lloret de Mar no en té obligació.
- S'ha de **revisar** cada 6 anys.
- El contingut dels PMUS s'ha d'adequar als criteris i les orientacions establertes pels plans directors de mobilitat.

Estat de revisió

Diagnosi tècnica

- Anàlisi del PMUS vigent, consecució dels objectius plantejats.
- Nou recull d'aforaments automàtics a la xarxa viària.
- Anàlisi de l'estat de l'aparcament
- Recopilació de dades anuals de les càmeres de trànsit

Diagnosi dels agents

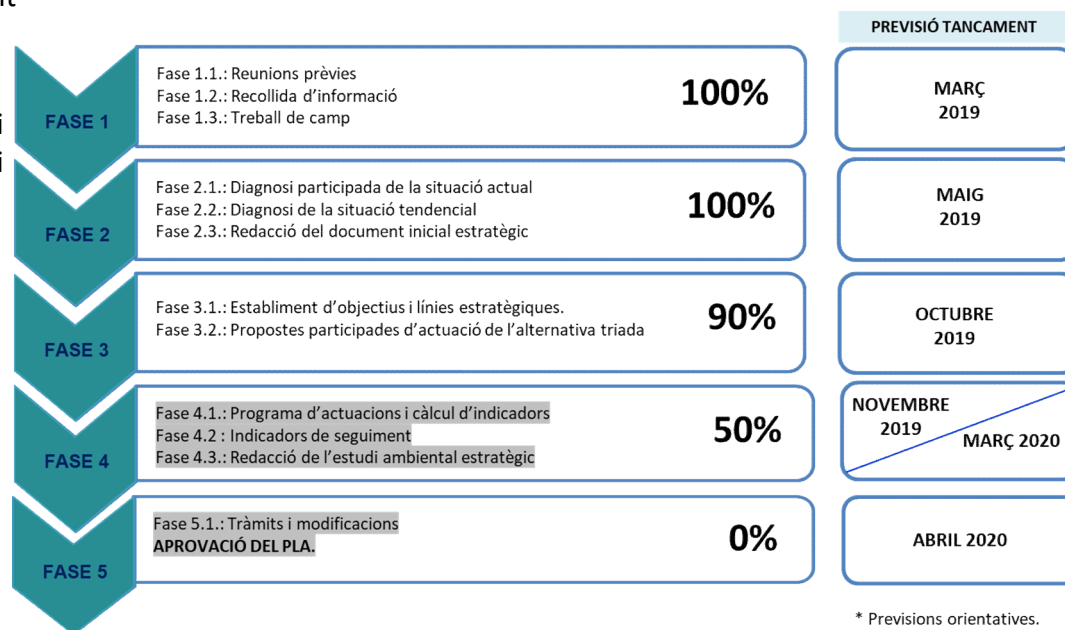
- Reunions personals amb diferents actors del territori
- Reunions personals amb diferents actors del territori

Procés participatiu ciutadania

- Etapa 1: Diagnosi
- **Etapa 2: Línies d'actuació i propostes.**
- Etapa 3: Retorn de propostes i presentació final

Estratègia tècnica i política

- Acord equip de govern de l'estratègia
- Reunió amb partits de l'oposició
- **Reunió amb la ciutadania propostes**
- Compromís de Pacte per la Mobilitat



DIAGNOSI 2019-2020

Mobilitat a peu: diagnosi



Bona cultura de caminar. A les zones més poblades i amb distàncies adequades, la mobilitat de vianants és elevada.



Hi ha un gran potencial per incrementar la mobilitat a peu.



No hi ha una bona connectivitat amb el front marítim.



Moltes voreres encara són inaccessibles o insuficients per l'elevat nombre de vianants que hi passen.



El passeig marítim té una secció insuficient.



Existeixen problemes de fricció entre els vianants i les bicis i els VMP.



Manca de senyalització itineraris entre els diferents nuclis urbans i destinacions interurbanes.



Manca conscienciació en desplaçaments habituals: accés centre escolars.

Mobilitat en bicicleta: diagnosi



Molta potencialitat per anar en bicicleta: 1% de la distribució modal, similar a municipis de característiques similars i espais per estacionar.



Lloret de Mar és una destinació de turisme esportiu, especialment pel que fa al ciclisme.



Xarxa discontinua



La xarxa ha augmentat poc respecte al 2010 en vies exclusives per a ciclistes.



La travessia suposa una barrera per la connexió del centre urbà amb la resta de barris.



No hi ha connexió amb el front marítim i no es pot circular de forma paral·lela al mar.



Manca connexió amb ciutats veïnes. Manca desenvolupament d'una xarxa de connexió de fora del centre urbà i senyalització.



Existència de pendents que desincentiven l'ús de la bicicleta.



Interferències amb la resta d'usuaris de la via pública.

Mobilitat en transport públic: diagnosi

- ✓ **Nou servei de transport urbà des de 2018. Millor visió dels recorreguts i horaris del bus urbà, que arriben a alguns dels barris més allunyats.**
- ✓ Elevada cobertura del centre i increment de la cobertura als barris.
- ✓ Zones de major mobilitat amb bona freqüència (30 minuts).

+ Baixa cobertura a algunes zones disperses

- + Manca de connexió ferroviària interurbana (la intermodalitat penalitza l'usuari).
- + Manca adaptació per a PMR en algunes parades.
- + Manca informació i difusió de l'oferta actual.
- + Manquen títols de transport adaptats als turistes.

Mobilitat d'autocars turístics: diagnosi

- ✓ **Gran potencialitat com a element productiu i econòmic.**
- ✓ Intenció de millorar i modernitzar el servei d'autocars per tots els agents implicats.
- ✓ Conscienciació social de que Lloret és un municipi turístic.

- + **Els autocars ocupen gran part de l'espai públic, sobretot a l'anella central.**
- + Hi ha un poc control pel que fa al compliment de la normativa (temps d'estada, ocupació d'altres espais, etc.).
- + Les estades de llarga duració suposen un important problema de contaminació (atmosfèrica i acústica).
- + Cada hotel o generador d'un servei, organitza la mobilitat sense coordinar-se amb la resta.
- + Els espais destinats a autocars no serveixen per altres usos importants de la via pública (Just Marlés, Passeig Marítim, etc).
- + Manquen espais d'aparcament, zona blava o d'estada fora de l'anella del centre.



Mobilitat en transport privat: diagnosi



Primera pacificació del centre urbà que ha comportat una disminució i reducció del trànsit (Illa de Vianants) en benefici dels/les vianants.



Nivell de servei (de congestió) adequat fora de temporada.



S'estan planejant infraestructures que podrien permetre la descongestió de Lloret i la implementació de propostes per la millora ambiental del centre de la ciutat (com les ZUAP).



Elevat ús del vehicle privat per als desplaçaments interiors.



Les vies interurbanes (GI-682 i C-63) travessen el municipi i suposen una important barrera a la mobilitat sostenible. Elevat trànsit de pas, que dificulta les accions de pacificació interior.



Difícil equilibri entre l'activitat econòmica i la utilització dels modes de transport contaminants.



Senyalització confusa (excés d'informació).



Durant l'estiu la congestió és elevada a l'anella del casc antic.



Entorns escolars sense pacificar.

Aparcament: diagnosi

- ✓ **Existeixen diversos aparcaments públics al voltant del centre**, que no s'omplen regularment, hi ha capacitat romanent.
- ✓ Bonificacions per a residents a les ordenances fiscals per permetre arribar al centre (Lloret té molts nuclis de població dispersos) per, després, promoure la mobilitat a peu.
- ✓ Lloret disposa d'una bona xarxa d'aparcaments fora de calçada (subterranis), sobretot en edificis de caràcter privat que cal incloure a l'oferta disponible.
- ✓ Existeixen bosses d'aparcament en superfície (Can Xardó, Av. Sra. Rossell) amb alta capacitat

- + **Tarifes d'aparcament i zona blava poc coherents** (2,16€/h aparcaments públics i 1,92€/h a la Zona Blava)
- + Encara hi ha places de Zona Blava a primera línia de mar, fet que genera trànsit d'agitació (contaminació).
- + Existeixen places en superfície al centre urbà sense regular.
- + Manquen espais de dissuasió, més allunyats del centre.
- + Hi ha espais d'estacionament centrals (o relativament centrals) amb poca rotació.

Distribució urbana de mercaderies (DUM) : diagnosi



Limitació horària a l'Illa de Vianants controlat per activació de pilones.



Hi ha predisposició per incorporar millores en la gestió de la càrrega/descàrrega.



Cal implementar millores en el sistema de regulació de la DUM.



Cal augmentar el control i vigilància del compliment de la normativa i els horaris.



Cal consensuar un horari clar segons les necessitats de cada sector del municipi.



Cal establir un sistema de repartiment alternatiu quan el centre estigui tancat.



Cal estudiar altres fórmules de repartiment de mercaderies poc invasives de l'espai públic i més sostenibles.

OBJECTIUS 2020-2025

PMUS 2020 - 2025



Objectius del PMUS de Lloret de Mar

1

Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport, amb un clima de convivència i urbanitat.

REDUIR UN 25% ELS ACCIDENTS A LA CIUTAT I ARRIBAR A LES 0 VÍCTIMES MORTALS.

2

Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat).

GENERAR ÀREES DE CENTRALITAT DE VIANANTS A CADASCUN DELS BARRIS I GARANTIR LA CONNECTIVITAT ENTRE ELLES.

3

Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures.

DESENVOLUPAR UNA XARXA QUE UNEIXI ELS PRINCIPALS CENTRES GENERADORS I ATRACTORS DE VIATGES.

4

Promoure un transport col·lectiu, públic i privat, de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat.

ACONSEGUIR LA MÀXIMA COBERTURA I INTERMODALITAT AMB UN SERVEI DE TRANSPORT PÚBLIC EFICIENT MODERN I ADAPTAT A LA DEMANDA. GESTIÓ DE L'OFERTA A L'ESTIU

PMUS 2020 - 2025



Objectius del PMUS de Lloret de Mar

5

Fomentar l'ús racional del vehicle privat, amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles, promovent la intermodalitat.

FILTRAR EL TRÀNSIT DE PAS, MANTENINT ELS NIVELLS DE SERVEI I ORDENANT L'INTERIOR DELS DISTRICTES PER GARANTIR L'ACCÉS DELS/LES RESIDENTS.

6

Optimitzar l'oferta d'aparcament a la ciutat.

EQUILIBRAR OFERTA I DEMANDA D'APARCAMENTS: EN CALÇADA PEL/LA RESIDENT I FORA DE CALÇADA PEL VISITANT (ROTACIÓ).

7

Garantir una distribució de mercaderies àgil i ordenada, que permeti dur a terme les activitats econòmiques, i fer-la compatible amb el sistema de mobilitat de la ciutat.

UNIFORMITZAR ELS SISTEMES ACTUALS DE C/D, ESTUDIAR POSSIBILITAT DE CREAR MICROPLATAFORMES.

8

Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.

POSAR EN FUNCIONAMENT UNA ZUAP, MILLORAR LA FLOTA DE VEHICLES PÚBLICS ELÈCTRICS I AUGMENTAR LA XARXA DE PUNTS DE RECÀRREGA.

PMUS 2020 - 2025



Objectius del PMUS de Lloret de Mar

9

ESTENDRE ENTRE LA POBLACIÓ LA SENSIBILITZACIÓ I CONSCIENCIACIÓ ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts.

10

DESENVOLUPAMENT DEL PMU.

- 1) Coordinació entre els departaments amb competències en l'àmbit de **LA MOBILITAT**: Mobilitat i Transports, Serveis Públics, Policia Local (Àrea tècnica) i Medi Ambient.
- 2) Assignació pressupostària.
- 3) Estudi gestió eficient i eficaç de mobilitat al municipi.

LÍNIES ESTRATÈGIQUES 2020-2025

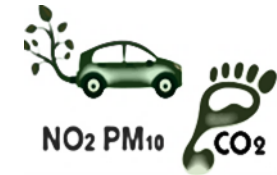
PMUS 2020 - 2025

Línies estratègiques del PMUS de Lloret de Mar

Generar àrees de centralitat de vianants a cada barri, generar corredors accessibles i **apropar la ciutat al mar**



Crear una zona de baixes emissions, millorar la flota de vehicles públics elèctrics i construir d'una xarxa de punts de recàrrega



Desenvolupar una xarxa vertebradora i connexa d'itineraris en bicicleta i regulació dels VMP



Eliminar les friccions la mobilitat i reduir un 25% els accidents relacionats amb el trànsit



Consolidar el transport públic actual i definir un **pla estratègic clar i contundent pel transport discrecional i turístic**



Pla estratègic d'aparcament, equilibrar oferta i demanda estacional d'aparcaments: la calçada pel resident i fora de calçada pel visitant (rotació)



Filtrar el trànsit de pas, mantenint els nivells de servei i ordenant l'interior dels districtes per garantir l'accés dels residents



Uniformitzar i revisar els sistemes actuals de c/d, creant microplataformes i una xarxa de consignes



PMUS 2020 - 2025

Línies estratègiques

Generar àrees de centralitat de vianants a cada barri, generar corredors accessibles i apropar la ciutat al mar.



Desenvolupar una xarxa vertebradora i connexa d'itineraris en bicicleta i VMP.



Consolidar el transport públic actual i definir un pla estratègic clar i contundent pel transport discrecional i turístic



Filtrar el trànsit de pas, mantenint els nivells de servei i ordenant l'interior dels districtes per garantir l'accés dels residents.



Propostes més rellevants

- 1) Pacificació del Passeig Marítim
- 2) Reduir nombre parades bus Av. Just Marlés
- 3) Pla integral de remodelació urbana
- 4) Pla d'accessibilitat / itineraris preferents

- 1) Proposta de connexió de la xarxa actual
- 2) Noves connexions entre barris (ex. Rieral – Sant Quirze)
- 3) Connexió amb el Front Marítim
- 4) Connexió amb poblacions veïnes

- 1) Ampliació de la cobertura actual (Roca Grossa)
- 2) Reestructuració L2
- 3) Regulació i control estacionament bus discrecional

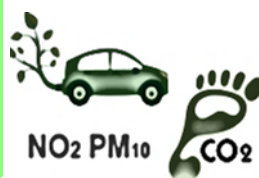
- 1) Estudiar sentits únics circulació (model de trànsit)
- 2) Nou pla de senyalització i orientació
- 3) Seguiment de grans infraestructures interurbanes

PMUS 2020 - 2025

Línies estratègiques

Propostes més rellevants

Crear una zona de baixes emissions, millorar la flota de vehicles públics elèctrics i construir d'una xarxa de punts de recàrrega



- 1) Estudiar implantació Zona Baixes Emissions (aprovació moció emergència climàtica)
- 2) Ampliar xarxa actual de punts de recàrrega
- 3) Remodelació de la flota de vehicles municipals

Eliminar les friccions de la mobilitat i reduir un 25% els accidents relacionats amb el trànsit



- 1) Promoure l'accés als centres educatius amb mitjans sostenibles
- 2) Ampliar xarxa ciclable (espai segregat per bici i VMP)
- 3) Revisió dels "Punts Negres" del municipi

Pla estratègic d'aparcament, equilibrar oferta i demanda estacional: calçada pel resident i fora de calçada pel visitant (rotació)



- 1) Viabilitat d'una Zona Regulada per Residents
- 2) Revisar política tarifària en aparcaments i zona blava
- 3) Estudiar possibilitat aparcaments dissuasius
- 4) Aparcaments de llarga durada per a visitants

Uniformitzar i revisar els sistemes actuals de c/d, creant microplataformes i una xarxa de consignes



- 1) Revisar regulació horaris càrrega/descàrrega
- 2) Establir millores en el control del estacionament
- 3) Analitzar alternatives sostenibles última milla

PROPOSTES 2020-2025

PMUS 2020 - 2025

Nº	OBJECTIU	LÍNIA ESTRATÈGICA		DESCRIPCIÓ
1	Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport, amb un clima de convivència i urbanitat	1.1	Reduir l'accidentalitat a l'àmbit urbà .	<p>1</p> <p>Desenvolupar la concreció de les mesures del PLSV de Lloret de Mar. Sobretot eix Av. Vila de Blanes, Av. Vila de Tossa. Redacció d'un Pla municipal d'educació per a la mobilitat segura (EMS).</p>
			<p>2</p> <p>Reduir les friccions entre els diferents modes de transport, sobretot entre els vehicles i els vianants, especialment bicicletes i VMP (nova ordenança i accions reguladores). Regular les motos i els autocars a l'interior i al perímetre de la zona centre.</p>	
		1.2	Fomentar la convivència entre els diversos mitjans, tenint en compte la jerarquia de la mobilitat.	<p>3</p> <p>Obrir un nou escenari per a la mobilitat de les escoles de la vila, estudiar les millores necessàries als entorns escolars per evitar riscos d'accident, potenciar les arribades a peu, en bicicleta i en bus urbà. Reforçar la senyalització vertical i horitzontal dels camins escolars. Fent un estudi per grups de col·legis on intervinguin la PL l'Ajuntament, els AMPA i les escoles. Realització d'enquestes i estudis d'origen i destinació.</p>

PMUS 2020 - 2025

Nº	OBJECTIU	LÍNIA ESTRATÈGICA	DESCRIPCIÓ
2	Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant a vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat)	2.1 Incrementar la mobilitat a peu.	4 Implantació paviment únic a les vies amb amplitud entre façanes inferior a 7 m.
			5 Millora de la mobilitat longitudinal i transversal al Passeig Marítim
			6 Ampliació de les voreres amb deficiències de la xarxa bàsica de vianants, actuacions als centres dels barris perifèrics i establir les directrius per a les noves actuacions urbanístiques.
			7 Projecte de construcció del Camí de Ronda, des de Punta Llevant fins a Punta des Cabdells.
		2.2 Millora de l'accessibilitat i comoditat dels desplaçaments a peu.	8 Definir una xarxa bàsica de vianants, adaptada amb guais, il·luminació i amplades suficients per la mobilitat de les PMR. Semàfors per invidents i adaptació de les interseccions amb la xarxa bàsica.
			9 Desenvolupament de les propostes de la revisió del Pla d'Accessibilitat de Lloret de Mar de Febrer de 2017 i ampliació del Pla d'accessibilitat als elements de transport públic.
			10 Redacció d'un Projecte de senyalització per vianants i senyalització de temps de recorregut a principals punts d'interès (metrominuto).
			11 Millorar la permeabilitat dels carrers de la xarxa bàsica i millorar els accessos de vianants als barris perimetrals, senyalització i habilitació de camins.
		2.3 Augmentar els espais amb prioritat per a vianants i millorar la seva gestió.	12 Ampliació i gestió integral del front litoral, Passeig d'Agustí Font i Pg. de Camprodon i Arrieta, increment de la superfície útil per vianants en contrapartida al vehicle privat.
			13 Edició d'una guia amb la xarxa bàsica de mobilitat de vianants, bicicletes y vehicles. Impulsar l'oficina de la mobilitat associada al turisme.
			14 Potenciar la figura de l'agent cívic, també amb funcions de mobilitat, sobretot a la temporada d'estiu
			15 Configurar el centre de Lloret com una Zona de Baixes Emissions, amb control d'accessos en diferents fases de regulació.

PMUS 2020 - 2025

Nº	OBJECTIU	LÍNIA ESTRATÈGICA	DESCRIPCIÓ
3	Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures	3.1 Incrementar la mobilitat i seguretat en bicicleta.	16 Definició d'una xarxa de carrils i itineraris en bicicleta coherent, connexe i còmode, que permeti arribar fins al litoral (carril bici Pg.Agustí Font i Camprodon i Arrieta) i circular ordenadament sense interferències amb la resta de modes de transport.
			17 Definició, adequació i senyalització dels itineraris interurbans que connecten la ciutat amb els municipis veïns. Requerir la creació d'un carril bici que connecti amb la ciutat de Blanes (suport del Consorci Vies Verdes de Girona)
			18 Creació i senyalització d'itineraris preferents per a la utilització de les bicicletes.
		3.2 Potenciar la bicicleta elèctrica.	19 Foment de la bicicleta a pedals i amb recolçament elèctric, estudiar viabilitat d'un pla d'incentius a la compra de bicis (si és viable en coordinació amb els botiguers del poble)
		3.3 Millorar l'aparcament i les connexions.	20 Pla de creació d'aparcaments per bicicletes als equipaments que no en disposen, als eixos terciaris, les platges i les zones industrials o comercials de l'entorn de la ciutat. Projecte "Edificis amics de la bicicleta"

PMUS 2020 - 2025

Nº	OBJECTIU	LÍNIA ESTRATÈGICA	DESCRIPCIÓ
4	Promoure un transport col·lectiu, públic i privat, de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat	4.1 Incrementar la mobilitat en transport públic.	21 Estudi per a la modificació del servei de transport públic intern, recorregut, parades, intervals de pas, etc., sense incrementar el cost actual del servei i incorporant un servei social a la demanda de persones amb necessitats especials als barris.
			22 Estudiar un nou sistema tarifari, amb nous abonaments turístics T-dia i una millor definició del sistema d'abonaments
			23 Obrir un servei de promoció del transport públic amb el repartiment de targetes de transport gratuïtes per col·lectius desfavorits.
		4.2 Millorar la xarxa de bus: cobertura, connectivitat i velocitat.	24 Millora de l'accessibilitat a les parades de transport públic de la vila. Pla d'accessibilitat incloent les parades i estacions de transport públic.
			25 Desenvolupar accions de millora de la prioritat de l'autobus a determinades interseccions.
		4.3 Ordenar el transport col·lectiu dels nostres visitants o turistes	26 Redactar un pla integral de regulació de l'encotxament i desencotxament de turistes a Lloret de Mar, objectiu de millorar la qualitat, ordenar i minimitzar els km realitzats i les emissions al medi ambient al cor de la ciutat (espais interns i externs, horaris, etc).
			27 Promoció de la mobilitat turística a través de la concessió del servei de trenet turístic
			28 Cercar espais per aparcament de rotació d'autocars (no permetre grans estades).
		4.4 Millorar la informació a l'usuari i al transportista.	29 Incorporació d'informació estàtica de l'estructura de les línies, horaris i connexions amb la xarxa ferroviària a les parades i marquesines.
			30 Incorporar informació a l'usuari a través d'smartphone.
			31 Crear una APP per la gestió de plaça lliure pels autocars dels hotels i turistes de la ciutat

PMUS 2020 - 2025

Nº	OBJECTIU	LÍNIA ESTRATÈGICA	DESCRIPCIÓ	
5	Fomentar l'ús racional del vehicle privat, amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles, promovent la intermodalitat	5.1	Optimitzar el funcionament de la xarxa.	32 Aprovació de la xarxa bàsica de circulació per decret d'alcaldia (jerarquia viària)
			33 Desenvolupar un pla d'ordenació de la mobilitat que eviti el trànsit de pas pel Passeig marítim (restricció horària, reconfiguració carrils actuals, estacionament...)	
			34 Creació de zones pacificades a la xarxa no bàsica del centre urbà i als centres dels nuclis urbans. Implementació de sentits únics.	
			35 Milliores en la ordenació actual i/o de la gestió semafòrica de les interseccions actuals, simplificació de moviments i reprogramació si cal.	
			36 Seguiment de la planificació de la Ronda de Lloret de Mar per part de la Generalitat de Catalunya.	
			37 Demanar a la generalitat la construcció de la rotonda planejada entre la GI-682 i l'Av. de les Alegries.	
			38 Redacció i execució d'un pla de millora de la senyalització informativa i orientativa de la vila, que permeti simplificar la senyalització actual.	
			39 Demanar a la generalitat la construcció de la rotonda d'accés a Canyelles	
			40 Demanar a la generalitat la construcció de la rotonda entre la C-63 i l'Avinguda de Blanes.	
			5.2	Fomentar el vehicle compartit.
		5.3	Impulsar el vehicle elèctric.	42 Introducció a les ordenances locals de mesures en favor de l'extensió del vehicle elèctric. Aparcaments preferents, punts de recàrrega a la via pública.
				42 Incloure al POUM la previsió de places d'estacionament per vehicles elèctrics a les noves promocions. Implementar punts de recàrrega a l'interior dels aparcaments soterrats.
		5.4	Anar implementant sistemes intel·ligents i innovadors en la gestió del trànsit.	43 Incloure missatges específics als panells informatius de leds dels accessos a la vila, per tal d'orientar, informar o desviar als usuaris de la via pública a l'entrada del poble.
44 Prova pilot per la utilització de drons per gestionar les ocupacions i la mobilitat de les zones de màxima demanda.				

PMUS 2020 - 2025

Nº	OBJECTIU	LÍNIA ESTRATÈGICA	DESCRIPCIÓ		
6	Optimitzar l'oferta d'aparcament a la ciutat	6.1 Millorar i optimitzar l'oferta d'estacionament lliure i regulat per zones de treball.	45	Ampliació i optimització de la zona regulada a l'entorn de la zona de vianants. Optimització de les places perimetrals al centre, tant en calçada com fora de la calçada.	
			46	Revisar l'ordenança fiscal sobre política d'abonaments segons aparcaments, especialment la regulació dels preus i tarifes entre la zona blava i l'aparcament soterrat (coherència).	
			47	Cercar nous espais per generar àrees d'aparcament en zona regulada o lliure a les zones catalogades com a 1,4 Equipaments al POUM (1,4K aparcament, 1,4.0 reserva aparcament o 1.4 F Esportiu (amb redacció d'un Pla Especial)).	
			48	Habilitar places d'aparcaments per MOTOS i PMR al voltant de l'illa de vianants, amb la definició d'itineraris adaptats dins de l'illa de vianants.	
			49	Informar de la ubicació de les places d'estacionament per a PMR. Actualització de l'inventari.	
			50	Millores en la il·luminació als itineraris existents entre els aparcaments i les zones de vianants. Revisió de la il·luminació interior dels aparcaments públics.	
			51	Estudiar la creació de zones regulades per residents a determinats barris que tenen molta pressió forana durant l'estiu (implementació de zones regulades per residents).	
		52	Incorporació al POUM de criteris de mobilitat: p.e. nombre de places d'aparcament/edifici en funció de la zona on es construeixi, possibilitant la creació d'aparcament de rotació (no zona blava).		
		6.2	Cercar mesures tecnològiques que permetin gestionar els aparcaments. Senyalització variable sobre la localització i capacitat en cada moment.	53	Redactar i executar un pla de senyalització dels aparcaments de la ciutat, que inclogui una possible col·locació de senyals variables en una segona fase.
				54	Instal·lació de punts de recàrrega a la via pública (centre ciutat) i xarxa aparcaments.
55	Crear un APP pels visitants de la ciutat que inclogui l'ocupació dels aparcaments i orientin fins a aquells que disposi de més places lliures, informant de l'horari, preus, etc.				

PMUS 2020 - 2025

Nº	OBJECTIU	LÍNIA ESTRATÈGICA	DESCRIPCIÓ
7	Garantir una distribució de mercaderies àgil i ordenada, que permeti dur a terme les activitats econòmiques, i fer-la compatible amb el sistema de mobilitat de la ciutat	7.1 Millorar i optimitzar l'oferta de places de C/D per zones.	56 Arribar a un acord amb les entitats per establir uns horaris de C/D homogenis a tota la vila, amb coordinació amb els horaris d'accés de la zona de vianants.
			57 Prova pilot Sistema telemàtic de control i APP de temps d'estacionament i informació de disponibilitat de plaça de càrrega i descàrrega (exemple Àrea DUM BCN).
			58 Organitzar les zones de C/D al voltant de la zona de vianants. Estudiar altres usos fora de l'horari DUM.
		7.2 Fomentar la mobilitat sostenible als polígons industrials. Fomentar la distribució urbana de mercaderies eficient a l'illa de vianants.	59 Redactar un pla d'accés als polígons industrials exigint per l'art. 9 de la Llei 9/2003, de la mobilitat.
			60 Anàlisi de la viabilitat per a la creació d'una futura creació d'una microplataforma de mercaderies per donar servei a l'illa de vianants.
			61 Controlar periòdicament l'evolució dels principals contaminants provocats pel sector del transport (GEH, Nox i PM10) per fer el seguiment dels efectes de l'aplicació de les mesures fixades pel PMU.
8	Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit	8.1 Adequar les emissions de gasos d'efecte hivernacle degudes a la mobilitat a la normativa vigent.	62 Fomentar que les empreses de transport posseeixin un Pla de Gestió Ambiental.
			63 Promoció de l'ús de vehicles ecològics en el transport públic urbà. Millora de la flota actual.
			64 Considerar criteris ecològics en la renovació de la flota de vehicles municipals
			65 Valoració de l'efecte de les actuacions contemplades al PMU sobre el soroll de la ciutat, mapa acústic. Pla MOVES.
		8.2 Controlar i disminuir la contaminació acústica deguda a la mobilitat.	

PMUS 2020 - 2025

Nº	OBJECTIU	LÍNIA ESTRATÈGICA	DESCRIPCIÓ
9	Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts	9.1 Millorar la informació, la formació de la ciutadania respecte a la mobilitat sostenible i la senyalització de la via pública.	66 Continuar fent campanyes d'Educació viària, sensibilització i comunicació en matèria de seguretat viària.
			67 Campanya de sensibilització sobre la bicicleta i els seus beneficis en salut i medi ambient. Organitzar i col·laborar en actes de promoció de desplaçaments en bicicleta. La bicicleta com a nou objectiu cultural i educatiu.
			68 Fer campanyes i actes de promoció de la mobilitat a peu. Setmana de la Mobilitat Sostenible
		9.2 Dur a terme campanyes de conscienciació dels ciutadans, a través dels mitjans de comunicació, les administracions i les entitats ciutadanes per tal de reforçar l'ús de mesures preventives específiques per maximitzar la seguretat viària per cada mode de transport.	69 Promoció de la realització de Plans de Desplaçaments d'Empresa i Plans de Mobilitat Sectorial.
			70 Continuar participant en projectes sobre mobilitat sostenible amb altres entitats extramunicipals, sobretot amb els municipis veïns, per avançar en polítiques de mobilitat coincidents.
			71 Remodelar la pàgina WEB municipal pel que fa a la informació de la mobilitat, especialment la integració de la https://www.lloretbus.cat/ de transport públic
10	Desenvolupament del PMU	10 Seguiment del pla	72 Estudi econòmic-financer sobre la viabilitat de gestió de la Mobilitat al municipi
			73 Generar una comissió de seguiment amb una estructura administrativa i tècnica que permeti desenvolupar el PMU eficientment, impulsar el Pacte per la Mobilitat de Lloret de Mar i modificar les ordenances municipals amb les noves iniciatives.
			74 Crear una línia dels pressupostos municipals assignada al desenvolupament del PMUS de Lloret de Mar.



**Ajuntament de
Lloret de Mar**

Gràcies per la vostra atenció.

Podeu fer arribar les vostres propostes a mobilitat@lloret.cat

Més informació a www.lloret.cat/mobilitat



Ajuntament de Lloret de Mar
Àrea de Mobilitat i Transports



**Desarrollo
Organización
Movilidad**

Certificada ISO 9001 : 2015
ISO 14001 : 2015