

**PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATS**



*Tu decideixes!*

54

**AJUNTAMENT DE LLORET DE MAR**

**PRESSUPOSTOS PARTICIPATS 2016**



**Ajuntament de  
Lloret de Mar**

Servei responsable: **Policia Local, Serveis Pùblics**

Altres serveis que hi col·laboren:

NOM DEL PROJECTE: **Millorar la mobilitat del Carrer Fusters**

NOM DEL BARRI: **CAN BALLELL**

QUANTITAT ASSIGNADA AL BARRI: 37.105,75€



## Proposta veïnal

### **Millorar la mobilitat del carrer Fusters**

Descripció: Estudiar el creuament c/ Joaquim Lluhí cantonada carrer Fusters per fer-lo més segur. Es proposa retallar un tros de vorera i desplaçar la farola ubicada a la corba i fer més gran la via. També posar un mirall.

Col·locar 2 Bandes reductores al carrer Fusters: núm 1 (davant de St Cristòfol) " i una altra a dalt (núm 11-13).

## Localització de la proposta

C/Joaquim Lluhí cantonada amb C/ Fusters.

## INFORME TÈCNIC

En relació a la proposta veïnal informo:

- Que en relació a retallar un tros de la vorera i traslladar el fenal, es considera una mesura adient. El revolt del carrer en el sentit Joaquim Lluhí a Fusters és de 90º i amb un radi molt reduït per la qual cosa obliga a fer un gir molt brusc. La vorera és ampla i permet reducció d'amplada sense perjudicar la circulació dels vianants.
- Posar un mirall de visibilitat al revolt oposat al del punt anterior, és factible. No és una prioritat perquè no hi ha opcions de creuament de vehicles (els que venen i van de Fusters a Joaquim Lluhí) però es pot acceptar com a proposta.
- Les bandes reductores també són factibles. De fet davant de Fusters, 1 ja n'hi ha una molt antiga, de cautxú, poc efectiva. Aquesta es podria substituir per una esquena d'ase asfàltica i traslladar-la 3 metres més amunt. La segona banda reductora proposada, s'hauria de col·locar entre els números 9 i 11, abans del pas de zebra. Potser dues bandes reductores en 40 metres seran excessives, però aquesta DT no hi posarà inconvenients tècnics. L'import aproximat de construcció de les dues bandes és de 5.000 €.
- En relació a la senyalització -sense valorar les esquenes d'ase asfàltiques ni el retall de la vorera – es considera que senyalitzar les dues esquenes d'ase i posar el mirall de visibilitat, costarà 300 euros.

**TOTAL (IVA inclòs) = 10.300 €**