

**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATS**



Tu decideixes!

AJUNTAMENT DE LLORET DE MAR

PRESSUPOSTOS PARTICIPATS 2017



**Ajuntament de
Lloret de Mar**

24

Servei responsable: **Serveis públics**

Altres serveis que hi col·laboren:

NOM DEL PROJECTE: **Condicionar el carril bici**

NOM DEL BARRI: **RIERAL**

QUANTITAT ASSIGNADA AL BARRI: **48.951,34** (no definitiu)



Proposta veïnal

Condicionar el carril bici

Descripció: Condicionar i senyalitzar el carril bici, fer-lo més còmode i segur (repassar la pintura, reparar sots, etc.) . Donar continuïtat i connectar el carril actual amb els altres carrils bici (tenir en compte els passos de vianants i les voreres per donar continuïtat als itineraris). Col·locar aparcabicis en diferents punts del recorregut.

Localització de la proposta

Barri El Rieral

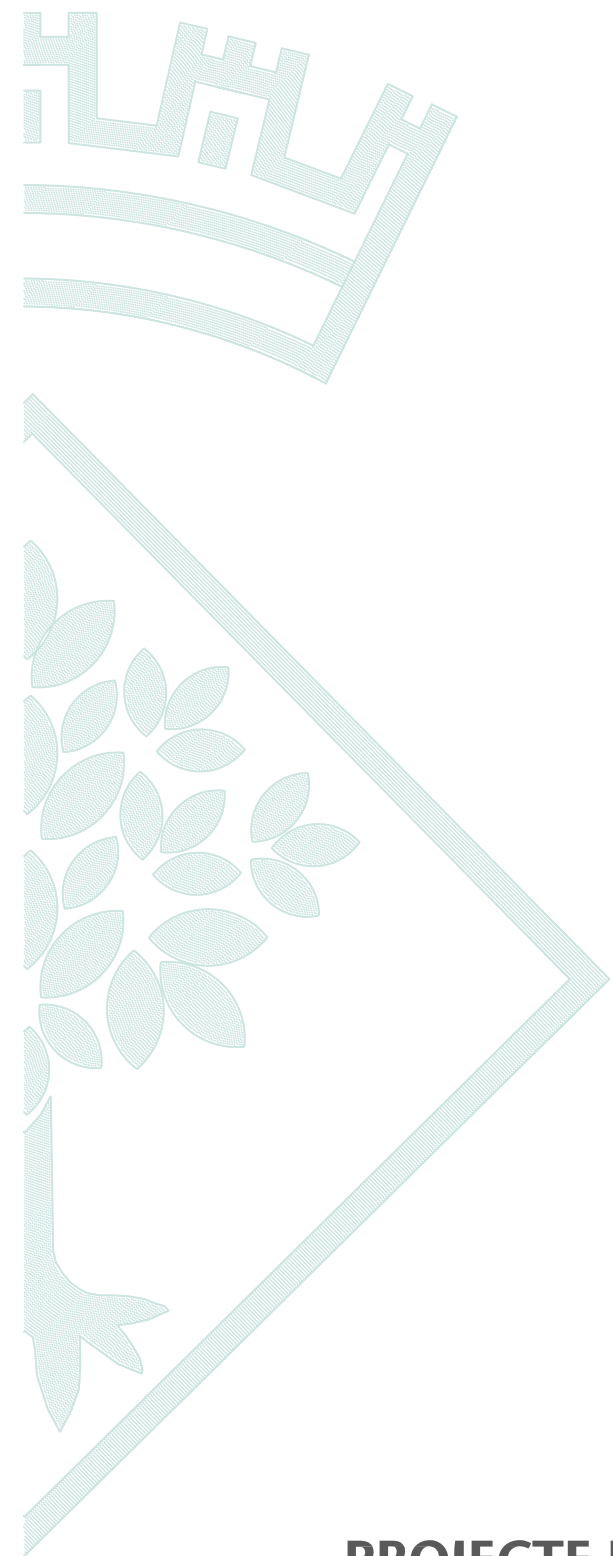
INFORME TÈCNIC

Cal definir les propostes d'ampliació del carril bici.

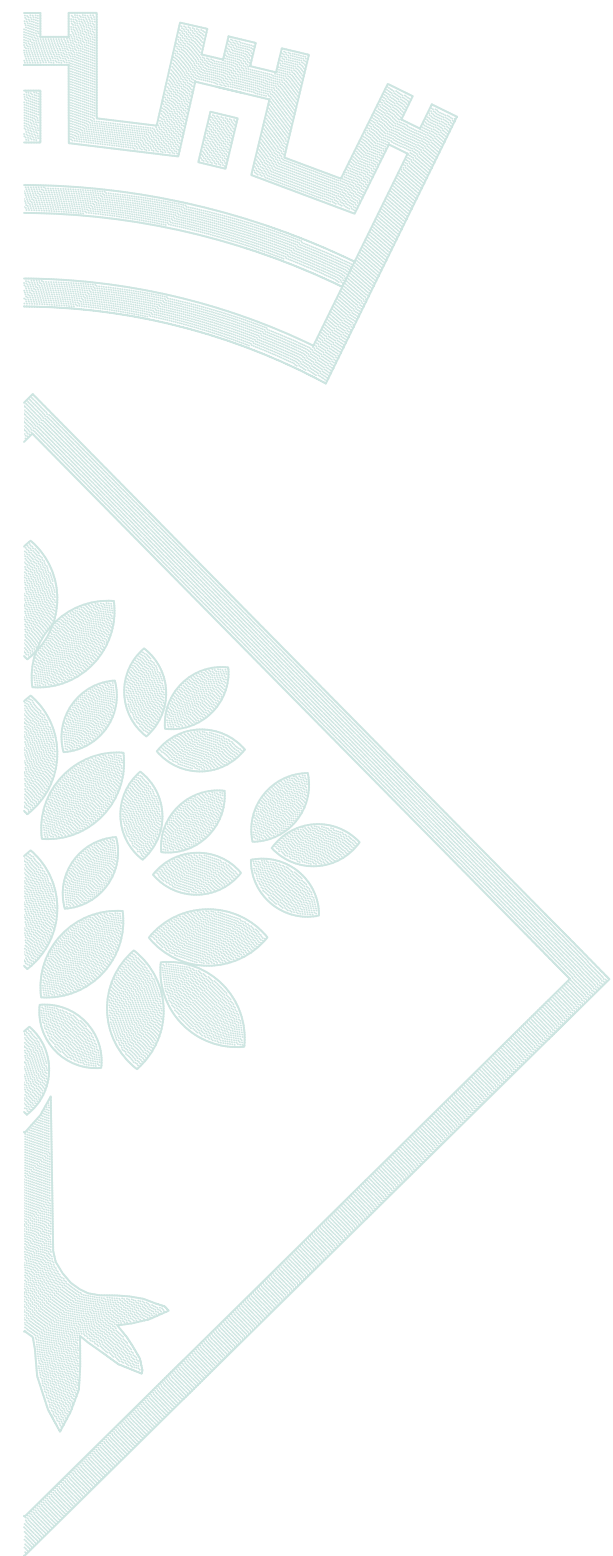
Es podria recuperar un projecte que es va redactar fa anys (adjunt).

PRESSUPOST ACTUACIÓ:

TOTAL (IVA inclòs) = 30.817,78 €



**PROJECTE DE FORMACIÓ DE CARRIL BICI AL
SECTOR DEL RIERAL**



MEMÒRIA

DOCUMENT NÚM. 1: MEMÒRIA I ANNEXOS

ÍNDIX DE LA MEMÒRIA

1. ANTECEDENTS
2. ORDRE DE REDACCIÓ DEL PROJECTE
3. OBJECTE DEL PROJECTE
4. NORMATIVA URBANÍSTICA I ESTUDIS TÈCNICS PRECEDENTS
5. SITUACIÓ I DISPONIBILITAT DEL TERRENYS
6. OBRES PREEXISTENTS I CONNEXIÓ AMB LES DEL PROJECTE
7. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES
8. TERMINI D'EXECUCIÓ
9. TERMINI DE GARANTIA
10. PLA D'EXECUCIÓ DE LES OBRES
11. RESUM DEL PRESSUPOST
12. REVISIÓ DE PREUS
13. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA
14. JUSTIFICACIÓ D'OBRA COMPLETA
15. NORMATIVA D'ACCESIBILITAT I SUPRESSIÓ DE BARRERES ARQ.
16. RELACIÓ VALORADA DE BENS AFECTATS
17. AUTORITZACIONS ADMINISTRATIVES
18. DOCUMENTS DE QUE CONSTA EL PROJECTE
19. CONCLUSIÓ

ÍNDIX DELS ANNEXOS

1. REPORTATGE FOTOGRÀFIC

MEMÒRIA

1. Antecedents.

Aquest projecte pretén modificar diverses voreres de l'avinguda de Vidreres, formant un itinerari per tal d'unir el carril bici de l'avinguda del Rieral amb l'IES Rocagrossa, quedant les voreres adaptades al transit de bicicletes, eliminant les barreres arquitectòniques i adaptant-les en tot moment en allò que reflecteix la llei 9/2003 de la mobilitat.

2. Ordre de redacció del projecte.

L'Ajuntament de Lloret de Mar ha encarregat als serveis tècnics municipals la redacció d'aquest projecte.

3. Objecte del projecte.

Constitueix l'objecte d'aquest projecte el definir la solució adoptada per a satisfer les necessitats exposades en els antecedents i en l'ordre de redacció del mateix, amb estricte compliment del que disposen el RD 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques que desenvolupa el RDL 2/2000, de 16 de juny, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques; el Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals i la resta de normativa general o sectorial que li sigui aplicable.

L'obra té la consideració d'ordinària de reforma d'acord amb el que es disposa en els articles 9 i 12 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

4. Normativa urbanística i estudis tècnics precedents

Malgrat que la normativa urbanística considerada és la que recull el vigent POUM de Lloret de Mar l'àmbit del projecte s'ajusta a l'espai disponible a les voreres existents, sense afectar les voreres privades existents.

No hi ha cap projecte relatiu a l'àmbit que ens ocupa que ens hagi pogut servir de base per a la redacció d'aquest.

5. Situació i disponibilitat dels terrenys

Considerant la situació apuntada en l'apartat anterior les obres definides en aquest projecte s'han circumscrit íntegrament a l'àmbit de vialitat de titularitat municipal.

6. Obres preexistents i connexió amb les del projecte

Les adaptacions a les voreres existents, es realitzaran en tot moment amb els mateixos materials emprats actualment, quedant en tot moment integrades a les voreres existents.

De les característiques de l'obra exposada en el paràgraf anterior se'n pot deduir que tota ella es relaciona amb infraestructures existents.

7. Descripció de les obres.

Les obres contemplades queden suficientment definides en la documentació gràfica i pressupostària d'aquest projecte.

En la documentació gràfica es recullen amb claredat les solucions adoptades tant en l'adaptació dels paviments existents al carril bici, com en la formació del mateix.

El present projecte avarca el tram de l'avinguda de Vidreres entre el carrer Rosa Sensat fins l'avinguda de les Alegries així com a les avingudes del Rieral i d'en Josep Pla i Casadevall;

Projecte de formació de carril bici al sector del Rieral

connectant així els carrils bicis de l'avinguda del Rieral amb l'avinguda de Vidreres (a l'IES Rocagrossa)

A continuació es detallen els principals apartats:

7.1 Enderrocs i moviments de terres

Les feines d'enderroc i moviments de terres recullen l'enderroc de les voreres de panot per a la formació de les rampes, el rebaix del terreny per a la formació del carril bici sobre el camí existent, així com el transport de la runa a un abocador degudament autoritzat per a la gestió de residus de la construcció d'acord amb el Decret de la Generalitat de Catalunya 201/94 de 26 de juliol.

7.2 Encintats i paviments

Els treballs d'encintats i paviments comprenen la formació de les rampes amb panots i vorades.

7.3 Senyalització viària

La senyalització horitzontal del carril bici està previst mitjançant pintura reflectora i microesferes de vidre amb màquina autopropulsada, així com la instal·lació d'uns elements separadors mitjançant cargoleria.

Igualment està previst una partida per a la instal·lació de senyalització vertical

7.4 Mobiliari urbà

S'ha previst una partida alçada per a la instal·lació de dos aparcaments metàl·lics per a 10 bicicletes, i la instal·lació d'unes pilones metàl·liques per tal que els vehicles aparcats no envaeixin el futur carril bici.

7.5 Varis

Dins el capítol varis, trobem les partides de seguretat i salut, de control de qualitat així com dels imprevistos durant el transcurs de l'obra.

8. Termini d'execució

El termini d'execució previst des de l'inici fins l'acabament total de l'obra contemplada en el present projecte es de dos mesos.

9. Termini de garantia

Es fixa com a període de garantia d'aquestes obres, als efectes del que preveu el RD 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques que desenvolupa el RDL 2/2000, de 16 de juny, el d'un any des de la data de la seva recepció per part de l'Ajuntament.

10. Pla d'execució de les obres

El contractista adjudicatari presentarà, per a ésser aprovat per la Direcció d'Obra en el moment de formalitzar l'Acta de Replanteig, un pla d'execució de les mateixes amb indicació de la fases en que proposa executar-la i la seva durada.

11. Resum del pressupost

➤	Pressupost d'Execució Material	22.325,25 €
➤	Despeses Generals 13%	2.902,28 €
➤	Benefici Industrial 6%.....	1.339,52 €
➤	Pressupost d'execució per contracta	26.567,05 €
➤	I.V.A. 16%	4.250,73 €
➤	Pressupost de licitació	30.817,78 €

Importa el pressupost global, per a coneixement de l'administració la quantitat de **(29.736,72 €) VINT-I-NOU MIL SET-CENTS TRENTA-SIS Euros amb SETANTA-DOS cèntims.**

12. Revisió de preus

Atès el termini d'execució de l'obra, inferior a sis mesos, es proposa que no tingui dret a revisió de preus.

13. Classificació del contractista

Es proposa, si reglamentàriament cal demanar-ho, com a classificació oficial del contractista la G.6, categoria d.

14. Justificació d'obra completa

Als efectes que preveu l'art. 13 del vigent Reglament d'Obres Activitats i Serveis dels Ens Locals, decret 179/1995, de 13 de juny, els treballs definits en aquest projecte constitueixen una obra completa i apta per a ésser lliurada a l'ús públic immediatament efectuada la seva recepció.

15. Normativa d'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques

Les obres definides en el present projecte s'ajusten en tot allò que preveu el Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques.

16. Relació valorada de bens afectats

Com s'ha exposat en l'apartat núm. 5 d'aquesta Memòria, els terrenys, en l'àmbit objecte d'aquest projecte, són de titularitat municipal i qualificats com a vial .

17. Autoritzacions administratives

Per a l'execució d'aquestes obres no cal cap autorització ni concessió administrativa d'altres administracions o organismes oficials.

18. Documents de que consta el projecte

DOCUMENT Nº 1 : MEMÒRIA I ANNEXOS

MEMÒRIA

1. ANTECEDENTS
2. ORDRE DE REDACCIÓ DEL PROJECTE
3. OBJECTE DEL PROJECTE
4. NORMATIVA URBANÍSTICA I ESTUDIS TÈCNICS PRECEDENTS
5. SITUACIÓ I DISPONIBILITAT DEL TERRENYS
6. OBRES PREEXISTENTS I CONNEXIÓ AMB LES DEL PROJECTE
7. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES I JUSTIFICACIÓ DEL SEU DIMENSIONAMENT
8. TERMINI D'EXECUCIÓ
9. TERMINI DE GARANTIA
10. PLA D'EXECUCIÓ DE LES OBRES
11. RESUM DEL PRESSUPOST
12. REVISIÓ DE PREUS
13. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA
14. JUSTIFICACIÓ D'OBRA COMPLETA
15. NORMATIVA D'ACCESIBILITAT I SUPRESSIÓ DE BARRERES ARQ.
16. RELACIÓ VALORADA DE BENS AFECTATS
17. AUTORITZACIONS ADMINISTRATIVES
18. DOCUMENTS DE QUE CONSTA EL PROJECTE
19. CONCLUSIÓ

ANNEXOS

1. REPORTATGE FOTOGRÀFIC

DOCUMENT Nº 2 : PLÀNOLS

- Plànol núm. 1 Situació
- Plànol núm. 2 Localització 1
- Plànol núm. 3 Localització 2
- Plànol núm. 4 Localització 3
- Plànol núm. 5 Secció S1
- Plànol núm. 6 Secció S2
- Plànol núm. 7 Secció S3

DOCUMENT Nº 3 : ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

DOCUMENT Nº 4 : PRESSUPOST

- JUSTIFICACIÓ D'ELEMENTS
- AMIDAMENTS
- PRESSUPOSTOS PARCIALS
- PRESSUPOST GENERAL

19. Conclusió

Amb el que s'ha exposat en el present Projecte s'estima suficientment detallada l'obra per tal que pugui servir de base per a la seva contractació i efectiva construcció.

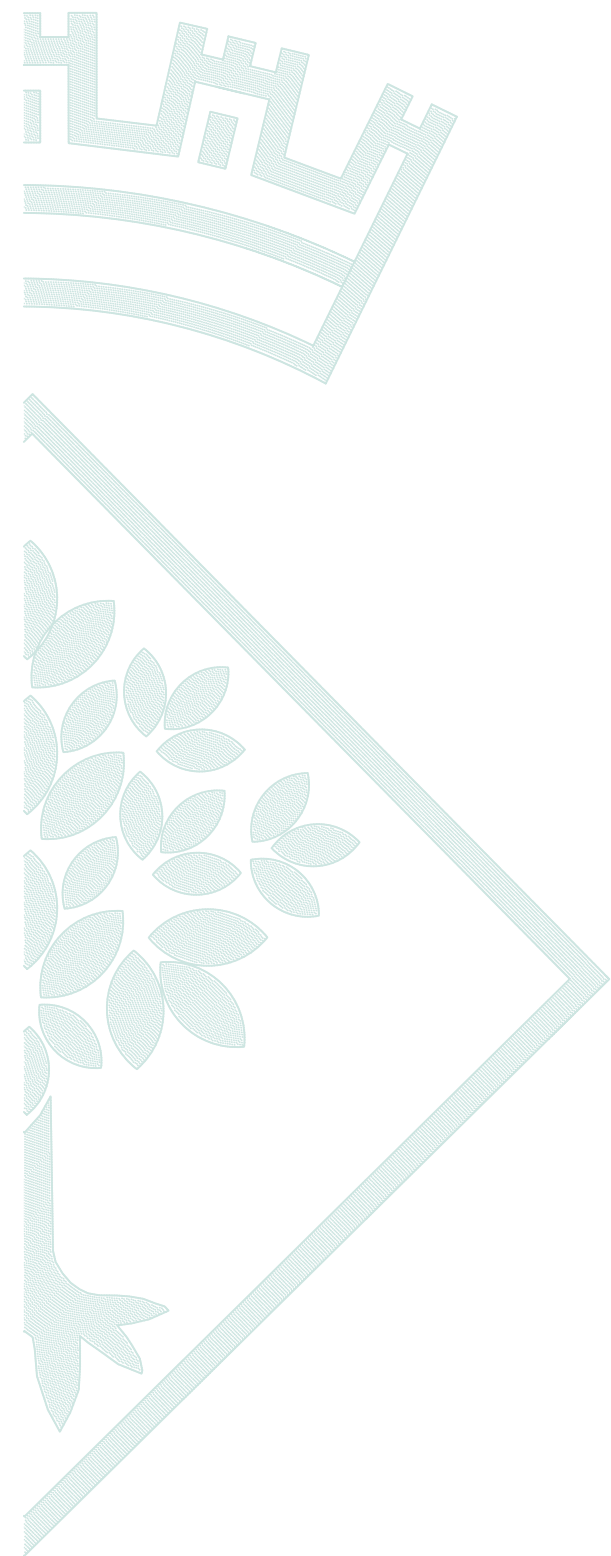
Lloret de Mar, febrer de 2009

L'Alcalde

L'Enginyer Municipal

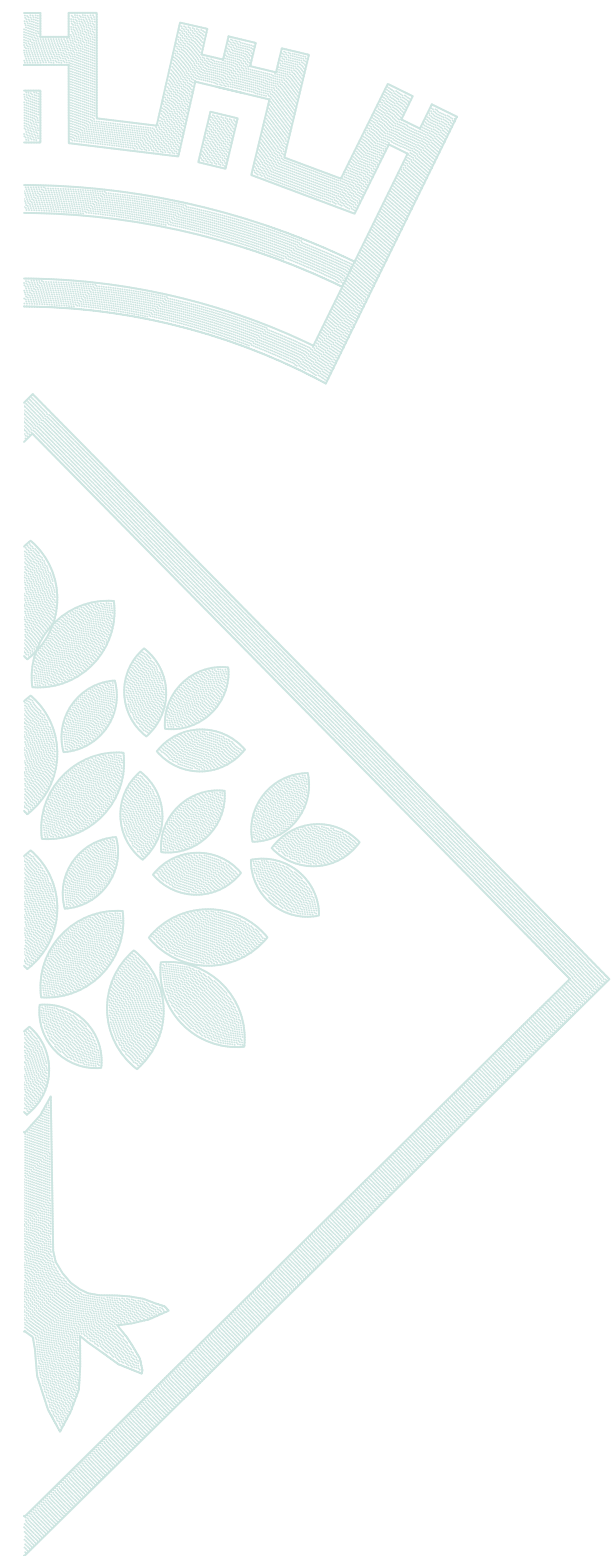
Xavier Crespo i LLobet

Jordi Aulet i Corney



RECULL FOTOGRÀFIC





ÍNDEX

1.1.- OBJECTE.....	2
1.2.- CARACTERÍSTIQUES DE L'OBRA	2
Obra.....	2
Descripció	2
Pressupost.....	2
Termini d'execució.....	2
Personal previst	2
Unitats constructives que componen l'obra	3
1.3.- RISCOS.....	3
Riscos professionals.....	3
1.4.- PREVENCIÓ DE RISCOS PROFESSIONALS	4
Proteccions individuals	4
Proteccions col·lectives	4
Formació.....	5
Medicina preventiva i primers auxilis	5
1.5.- SENYALITZACIÓ D'OBRES	6
1.6.- RELACIÓ DE NORMES I REGLAMENTS DE SEGURETAT I SALUT APLICABLES EN LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ.....	6

ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

MEMÒRIA

1.1.- OBJECTE.

Aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut es redacta en compliment del Reial Decret 1627/1997, del 24.10.97 desenvolupant la obligació del contractista d'acomplir tota la legislació i normativa referent a la Seguretat i Salut en obra, tant pel que fa al personal de la mateixa com a l'aliè, seguretat i senyalització pel tràfic interior de l'obra i extern a aquesta afectat per ella, riscos d'accidents, malalties professionals, etc., i a les instal·lacions d'higiene i benestar dels treballadors.

Es fa constar l'obligació que en tot cas té el contractista, de conèixer i complir aquestes disposicions encara que no se li faci notificació expressa al respecte i donar prioritat d'atenció i dedicació a la Seguretat i Salut, posant tots els medis humans i materials suficients.

1.2.- CARACTERÍSTIQUES DE L'OBRA

Obra

Aquest estudi és el corresponent al projecte de “ FORMACIÓ DE CARRIL BICI AL RIERAL, LLORET DE MAR”

Descripció

La descripció de l'obra és la que figura en la memòria del Projecte per la qual cosa no es considera necessària la seva repetició en aquest annex.

Pressupost

El pressupost d'execució material de l'obra és de 22.325,25 €

Termini d'execució

El termini d'execució previst per la realització de les obres és de dos (2) mesos.

Personal previst

Segons les diferents fases de l'obra s'estima que la màxima concurrència de treballadors serà de 5 persones.

Unitats constructives que componen l'obra

Les principals unitats constructives que componen l'obra són les següents:

- Enderroc i moviments de terres
- Encintats i paviments
- Senyalització viària
- Mobiliari urbà
- Varis

1.3.- RISCOS

A continuació es procedeix a la identificació dels riscos, que preveiem es puguin presentar durant la realització de les unitats constructives de l'obra. S'estableix una llista de riscos, sense correlacionar-la amb la llista d'unitats constructives, donat que fer un llistat d'unitat per unitat seria molt reiteratiu, doncs qualsevol dels riscos es presenten en gran nombre de les unitats esmentades.

Riscos professionals

- Atropellaments.
- Col·lisions.
- Bolcades de vehicles o màquines.
- Caigudes a diferent nivell.
- Caigudes al mateix nivell.
- Enderrocaments.
- Atrapaments.
- Cops.
- Projecció de partícules als ulls.
- Caiguda de materials o objectes.
- Soroll.
- Pols.
- Vibracions.
- Per utilització de material bituminós.
- Esquitxades.
- Ferides punxants.
- Talls per eina o metall.
- Eczemes.
- Erosions i contusions en manipulació.
- Ferides per màquines talladores.
- Incendis i explosions.

- Intoxicació per fums, resines i pintures especials .
- Propis de desbarbadores, taladres, etc.
- Propis de grues i equips d'elevació.
- Per efecte mecànic del vent.
- Per tempestes amb aparell elèctric.
- Rigors climàtics.

1.4.- PREVENCIÓ DE RISCOS PROFESSIONALS

Proteccions individuals

- Cascos: per a tot el personal que participi a l'obra, inclòs els visitants.
- Guants de goma.
- Guants dielèctrics.
- Botes d'aigua.
- Botes de seguretat de lona.
- Botes dielèctriques.
- Vestits d'aigua.
- Ulleres contra impactes i antipols.
- Careta antipols.
- Protectors auditius.
- Cinyell de seguretat de subjecció.

Proteccions col·lectives

- Pòrtics protectors de línies elèctriques.
- Tanques de limitació i protecció.
- Senyals de tràfic.
- Senyals de seguretat.
- Cinta de balissament.
- Topalls de desplaçament de vehicles.
- Banderoles de senyalització.
- Tubs de subjecció de cinyell de seguretat.

Formació

Tot el personal ha de rebre en ingressar a l'obra, una exposició dels mètodes de treball i els riscos que aquest poguessin comportar, juntament amb les mesures de seguretat que caldrà utilitzar.

Escollint el personal més qualificat, s'impartiran cursos de socorrisme i primers auxilis, de forma que tots els grups disposin d'algun socorrista.

Medicina preventiva i primers auxilis

Farmacioles

Aquestes contindran el material especificat en l'Ordenança General de Seguretat i Higiene en el Treball.

Assistència a accidentats

S'haurà d'informar a l'obra de l'emplaçament dels diferents Centres Mèdics (Serveis propis, Mútues patronals, Mutualitats laborals, Ambulatoris, etc.), a on s'ha de transportar als accidentats per un trasllat més ràpid i efectiu.

L'obra haurà de disposar, en lloc ben visible, d'una llista amb els telèfons i adreces dels centre assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc., per garantir un ràpid transport dels possibles accidentats als centres d'Assistència.

Reconeixement mèdic

Tot el personal que comenci a treballar a l'obra, haurà de passar un reconeixement mèdic previ al treball, que serà repetit en el període d'un any.

S'analitzarà l'aigua destinada al consum del treballadors per garantir la seva potabilitat, si no prové de la xarxa d'abastament de la població.

Prevenió de danys a tercers

El màxim responsable de la seguretat a l'obra, tant per al seu personal com per a tercers, serà el Coordinador, el qual vetllarà per a que es prenguin totes les mesures necessàries, independentment de que estiguin previstes en l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut.

1.5.- SENYALITZACIÓ D'OBRES

El contractista és responsable de la senyalització de l'obra i no podrà al·legar desconeixement de la legislació i normativa a l'efecte encara que no se li hagi comunicat explícitament.

Està obligat a disposar dels medis humans i materials precisos per assegurar el seu compliment.

Els costos de Seguretat i Salut estan inclosos dins dels preus unitaris de les diferents unitats de projecte.

1.6.- RELACIÓ DE NORMES I REGLAMENTS DE SEGURETAT I SALUT APLICABLES EN LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ

- **Directiva 92/57/CEE** de 24 de Junio (DO: 26/08/92)

Disposiciones mínimas de seguridad y de salud que deben aplicarse en las obras de construcción temporales o móviles

- **RD 1627/1997** de 24 de octubre (BOE: 25/10/97)

Disposiciones mínimas de Seguridad y de Salud en las obras de construcción

Transposició de la Directiva 92/57/CEE

Deroga el RD 555/86 sobre obligatorietat d'inclusió d'Estudi de Seguretat i Higiene en projectes d'edificació i obres públiques

- **Ley 31/1995** de 8 de noviembre (BOE: 10/11/95)

Prevención de riesgos laborales

Desenvolupament de la Llei a través de les següents disposicions:

- **RD 39/1997** de 17 de enero (BOE: 31/01/97)

Reglamento de los Servicios de Prevención

- **RD 485/1997** de 14 de abril (BOE: 23/04/97)

Disposiciones mínimas en materia de señalización, de seguridad y salud en el trabajo

- **RD 486/1997** de 14 de abril (BOE: 23/04/97)

Disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo

En el capítol 1 excloeix les obres de construcció però el RD 1627/1997 l'esmenta en quant a escales de mà.

Modifica i deroga alguns capítols de la Ordenanza de Seguridad e Higiene en el trabajo (O. 09/03/1971)

- **RD 487/1997** de 14 de abril (BOE: 23/04/97)

Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la manipulación manual de cargas que entrañe riesgos, en particular dorsolumbares, para los trabajadores

- **RD 488/97** de 14 de abril (BOE: 23/04/97)

Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas al trabajo con equipos que incluyen pantallas de visualización

- **RD 664/1997** de 12 de mayo (BOE: 24/05/97)

Protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes biológicos durante el trabajo

- **RD 665/1997** de 12 de mayo (BOE: 24/05/97)

Protección de los trabajadores contra los riesgos relacionados con la exposición a agentes cancerígenos durante el trabajo

- **RD 773/1997** de 30 de mayo (BOE: 12/06/97)

Disposiciones mínimas de seguridad y salud, relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual

- **RD 1215/1997** de 18 de julio (BOE: 07/08/97)

Disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo

Transposició de la Directiva 89/655/CEE sobre utilització dels equips de treball

Modifica i deroga alguns capítols de la Ordenanza de Seguridad e Higiene en el trabajo (O. 09/03/1971)

- **O. de 20 de mayo de 1952** (BOE: 15/06/52)

Reglamento de Seguridad e Higiene del Trabajo en la industria de la Construcción

Modificaciones: O. de 10 de diciembre de 1953 (BOE: 22/12/53)

O. de 23 de septiembre de 1966 (BOE: 01/10/66)

Art. 100 a 105 derogats per O. de 20 de gener de 1956

- **O. de 31 de enero de 1940. Andamios: Cap. VII, art. 66º a 74º** (BOE: 03/02/40)

Reglamento general sobre Seguridad e Higiene

- **O. de 28 de agosto de 1970. Art. 1º a 4º, 183º a 291º y Anexos I y II** (BOE: 05/09/70; 09/09/70)

Ordenanza del trabajo para las industrias de la Construcción, vidrio y cerámica

Correcció d'errades: BOE: 17/10/70

- **O. de 20 de septiembre de 1986** (BOE: 13/10/86)

Modelo de libro de incidencias correspondiente a las obras en que sea obligatorio el estudio de Seguridad e Higiene

Correcció d'errades: BOE: 31/10/86

- **O. de 16 de diciembre de 1987** (BOE: 29/12/87)

Nuevos modelos para la notificación de accidentes de trabajo e instrucciones para su cumplimiento y tramitación

- **O. de 31 de agosto de 1987** (BOE: 18/09/87)

Señalización, balizamiento, limpieza y terminación de obras fijas en vías fuera de poblado

- **O. de 23 de mayo de 1977** (BOE: 14/06/77)

Reglamento de aparatos elevadores para obras

Modificació: O. de 7 de marzo de 1981 (BOE: 14/03/81)

- **O. de 28 de junio de 1988** (BOE: 07/07/88)

Instrucción Técnica Complementaria MIE-AEM 2 del Reglamento de Aparatos de elevación y Manutención referente a grúas-torre desmontables para obras

Modificació: O. de 16 de abril de 1990 (BOE: 24/04/90)

- **O. de 31 de octubre de 1984** (BOE: 07/11/84)

Reglamento sobre seguridad de los trabajos con riesgo de amianto

- **RD 1316/1989** de 27 de octubre (BOE: 02/11/89)

Protección a los trabajadores frente a los riesgos derivados de la exposición al ruido durante el trabajo

- **O. de 9 de marzo de 1971** (BOE: 16 i 17/03/71)

Ordenanza General de Seguridad e Higiene en el trabajo

Correcció d'errades: BOE: 06/04/71

Modificació: BOE: 02/11/89

Derogats alguns capítols per: Ley 31/1995, RD 485/1997, RD 486/1997, RD 664/1997, RD 665/1997, RD 773/1997 i RD 1215/1997

- **O. de 12 de gener de 1998** (DOG: 27/01/98)

S'aprova el model de Llibre d'Incidències en obres de construcció

- Resoluciones aprobatorias de Normas técnicas Reglamentarias para distintos medios de protección personal de trabajadores

- R. de 14 de diciembre de 1974 (BOE: 30/12/74): N.R. MT-1: Cascos no metálicos
- R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 01/09/75): N.R. MT-2: Protectores auditivos
- R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 02/09/75): N.R. MT-3: Pantallas para soldadores
Modificació: BOE: 24/10/75
- R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 04/09/75): N.R. MT-5: Calzado de seguridad contra riesgos mecánicos
Modificació: BOE: 27/10/75
- R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 05/09/75): N.R. MT-6: Banquetas aislantes de maniobras
Modificació: BOE: 28/10/75
- R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 06/09/75): N.R. MT-7: Equipos de protección personal de vías respiratorias. Normas comunes y adaptadores faciales
Modificació: BOE: 29/10/75
- R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 08/09/75): N.R. MT-8: Equipos de protección personal de vías respiratorias: filtros mecánicos
Modificació: BOE: 30/10/75
- R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 09/09/75): N.R. MT-9: Equipos de protección personal de vías respiratorias: mascarillas autofiltrantes
Modificació: BOE: 31/10/75
- R. de 28 de julio de 1975 (BOE: 10/09/75): N.R. MT-10: Equipos de protección personal de vías respiratorias: filtros químicos y mixtos contra amoníaco
Modificació: BOE: 01/11/75

Normativa d'àmbit local (ordenances municipals)

Lloret de Mar, febrer de 2009

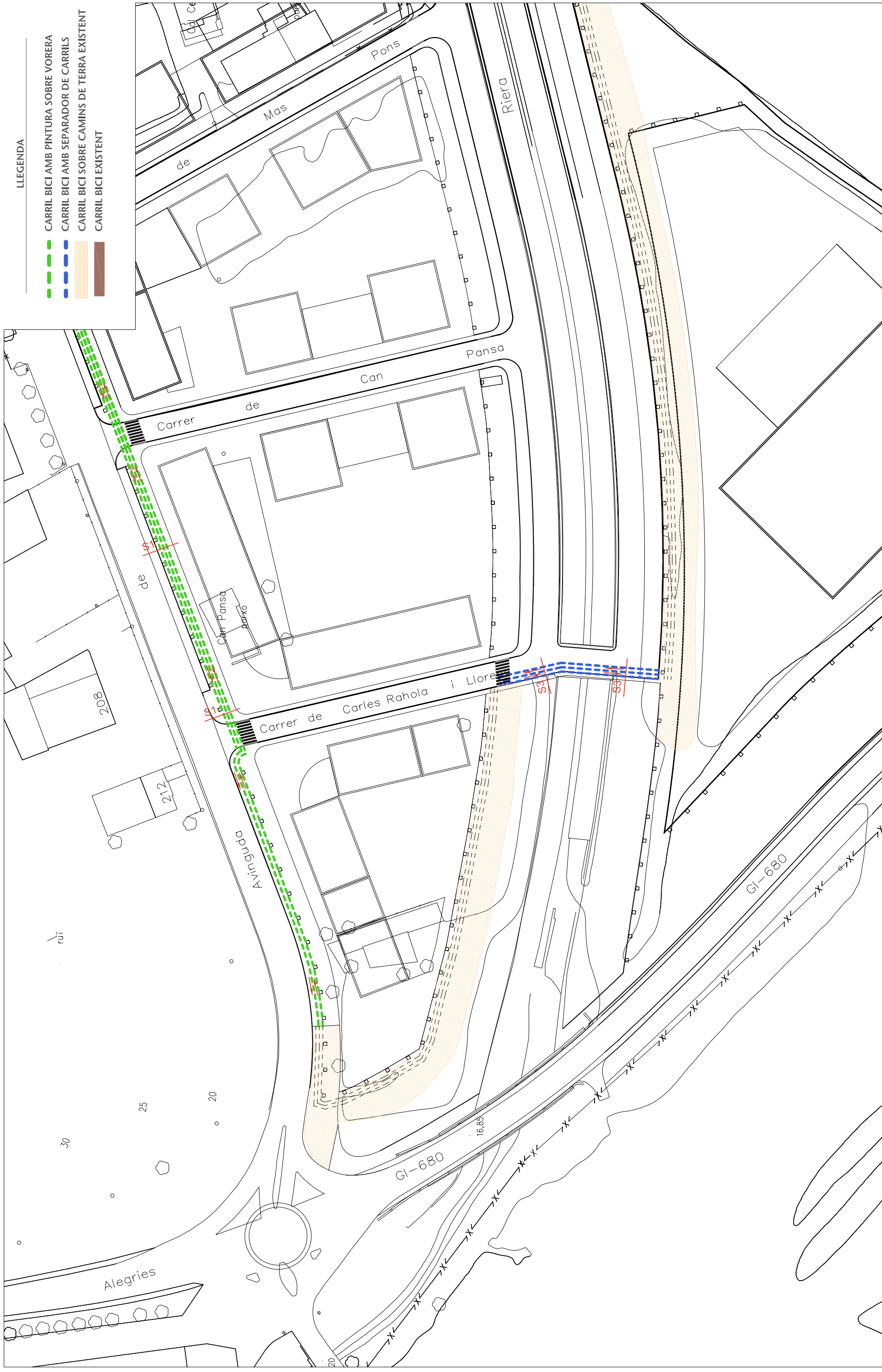
L'Alcalde

L'Enginyer Municipal

Xavier Crespo i Llobet

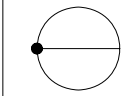
Jordi Aulet i Corney





LLEGGENDA

- CARRIL BICI AMB PINTURA SOBRE VORERA
- CARRIL BICI AMB SEPARADOR DE CARRILS
- CARRIL BICI SOBRE CAMINS DE TERRA EXISTENT
- CARRIL BICI EXISTENT



L'ENGINYER MUNICIPAL
JORDI AULET I CORNEY

L'ALCALDE
XAVIER CRESPO I LLOBET

ESCALA
1/1000



AJUNTAMENT DE
LLORET DE MAR
(LA SELVA)

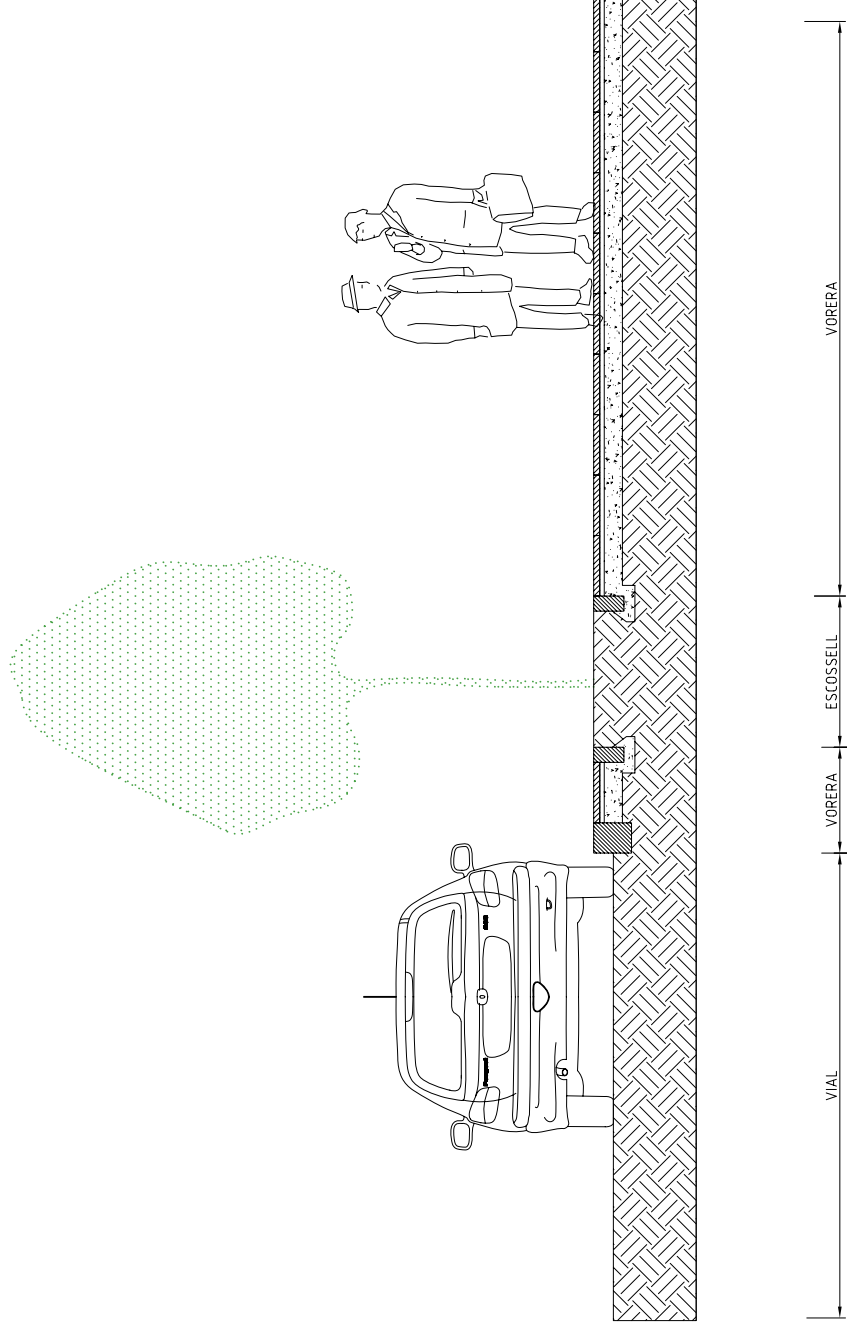
DATA
FEB - 09

PROJECTE
FORMACIÓ DE CARRIL BICI
AL SECTOR DEL RIERAL

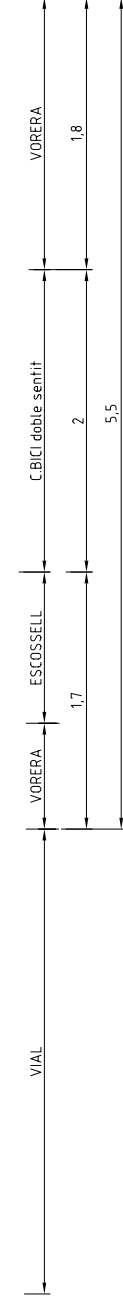
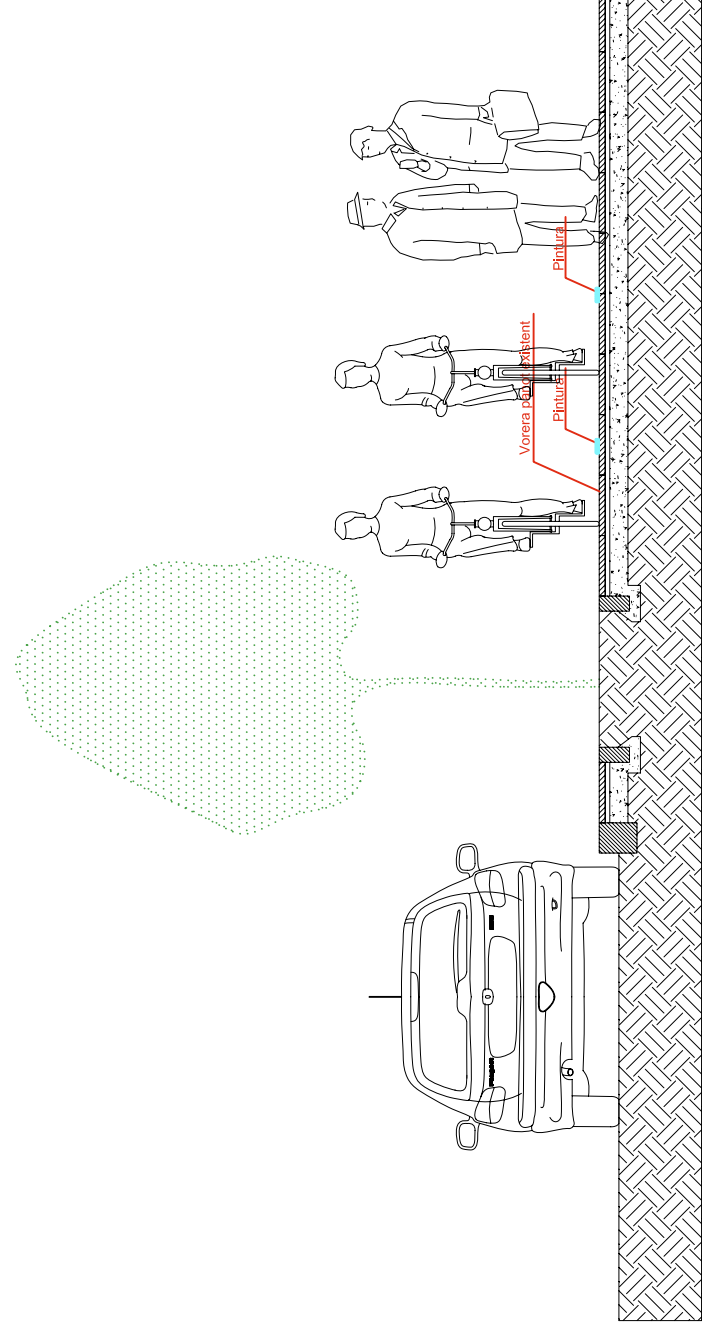
TÍTOL

LOCALITZACIÓ 1

NUM.
02

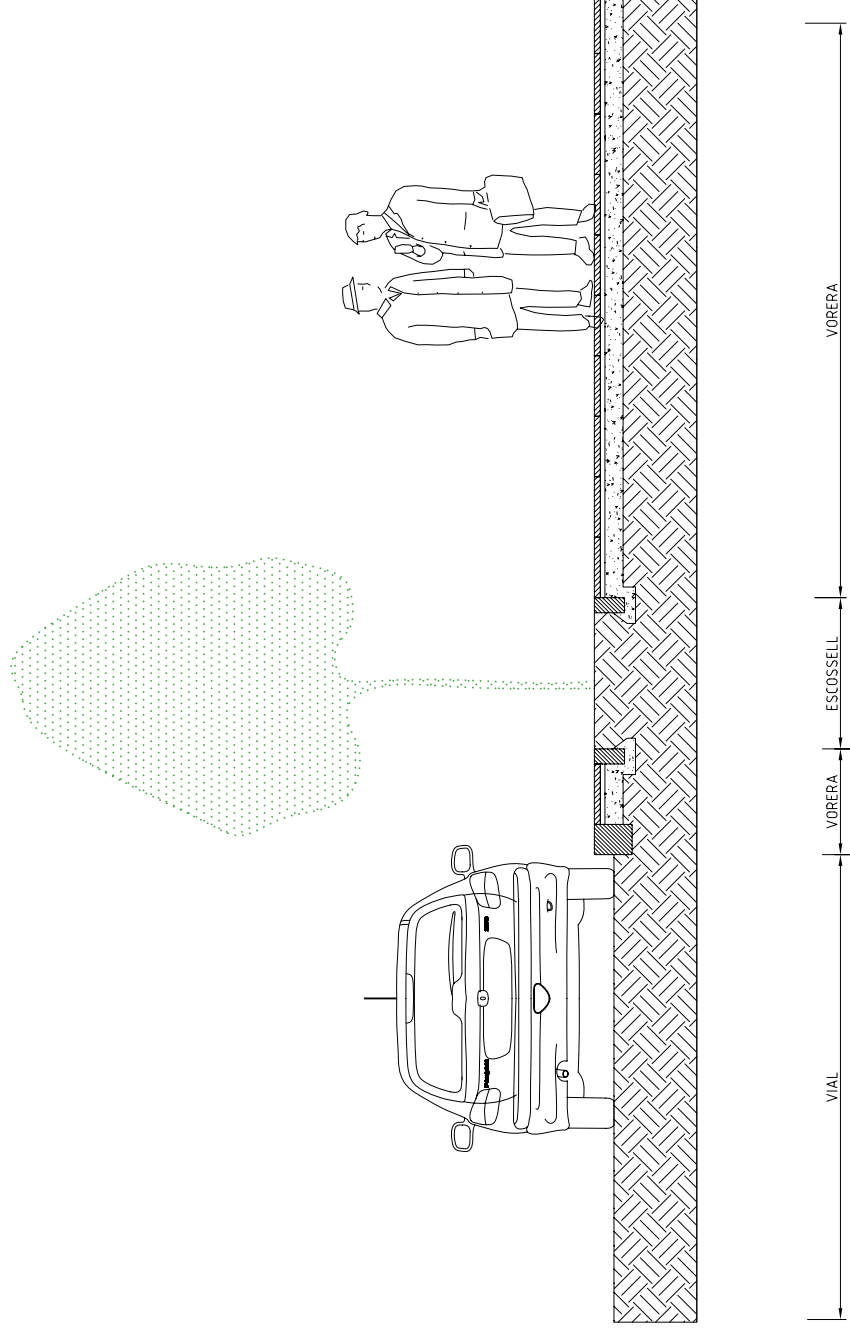


SECCIÓ ACTUAL

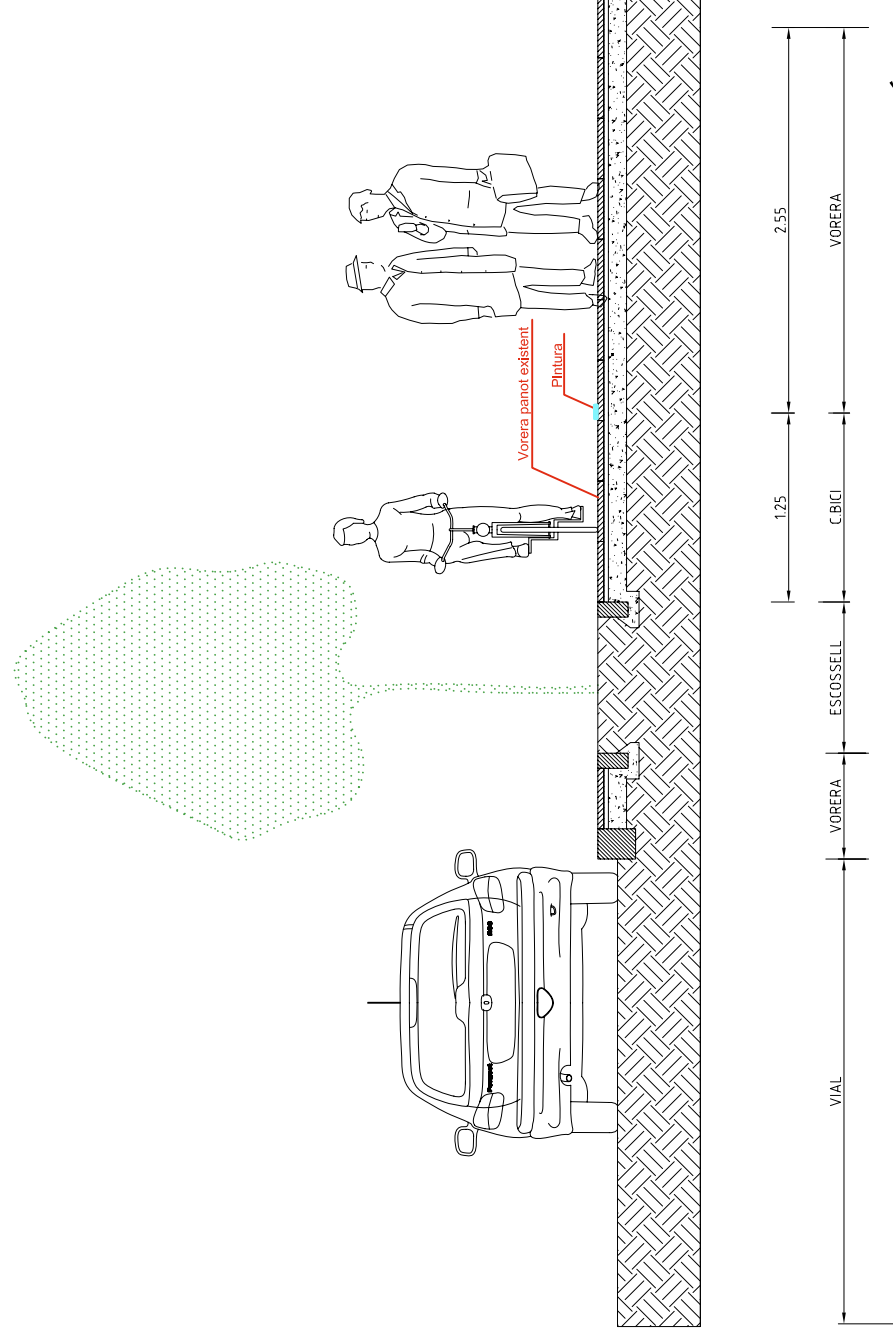


SECCIÓ AMB CARRIL BICI

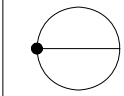
	L'ALCALDE	L'AJUNTAMENT DE LLORET DE MAR (LA SELVA)	PROJECTE	FORMACIÓ DE CARRIL BICI AL SECTOR DEL RIERAL	TÍTOL	DETALL SECCIÓ S-1	NUM.	05
	L'ENGINYER MUNICIPAL JORDI AULET I CORNEY	XAVIER CRESPO I LLOBET	DATA	FEB - 09	ESCALA	1/1000		



SECCIÓ ACTUAL



SECCIÓ AMB CARRIL BICI



L'ENGINYER MUNICIPAL
JORDI AULET I CORNEY

L'ALCALDE

XAVIER CRESPO I LLOBET

ESCALA

1/1000



AJUNTAMENT DE
LLORET DE MAR
(LA SELVA)

DATA
FEB - 09

PROJECTE

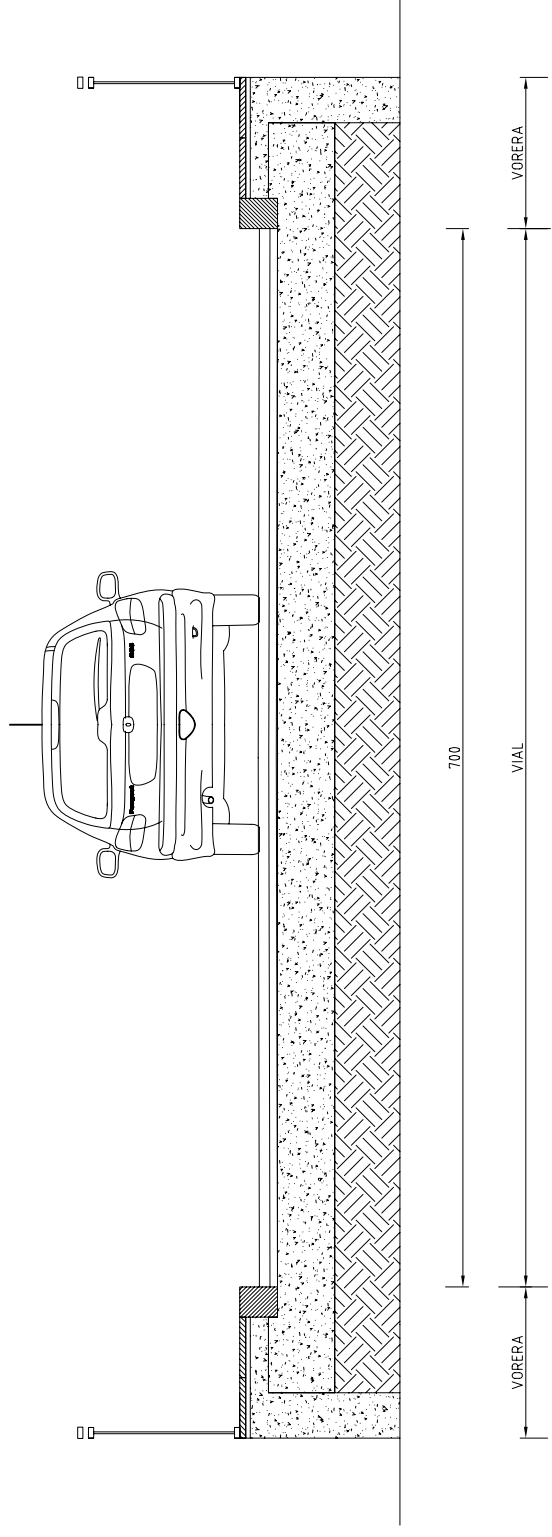
FORMACIÓ DE CARRIL BICI
AL SECTOR DEL RIERAL

TÍTOL

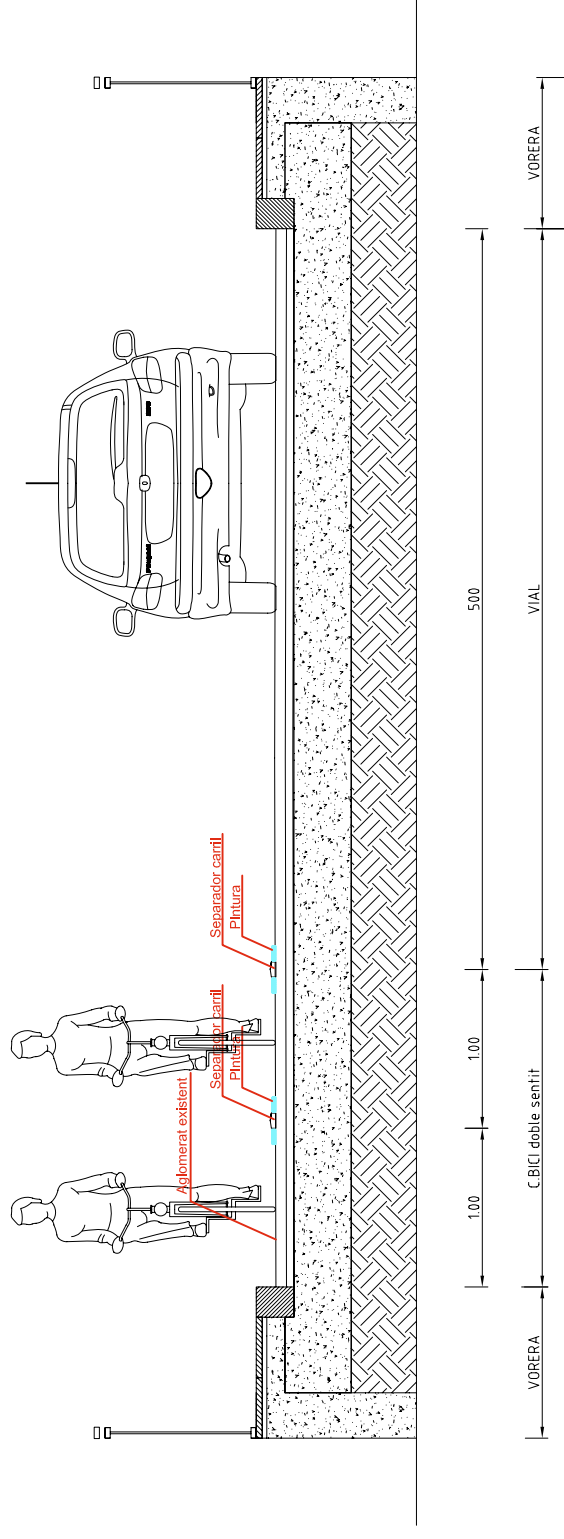
DETALL SECCIÓ S-2

NUM.

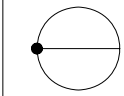
06



SECCIÓ ACTUAL



SECCIÓ AMB CARRIL BICI



L'ENGINYER MUNICIPAL
JORDI AULET I CORNEY

L'ALCALDE
XAVIER CRESPO I LLOBET

ESCALA
1/50



AJUNTAMENT DE
LLORET DE MAR
(LA SELVA)

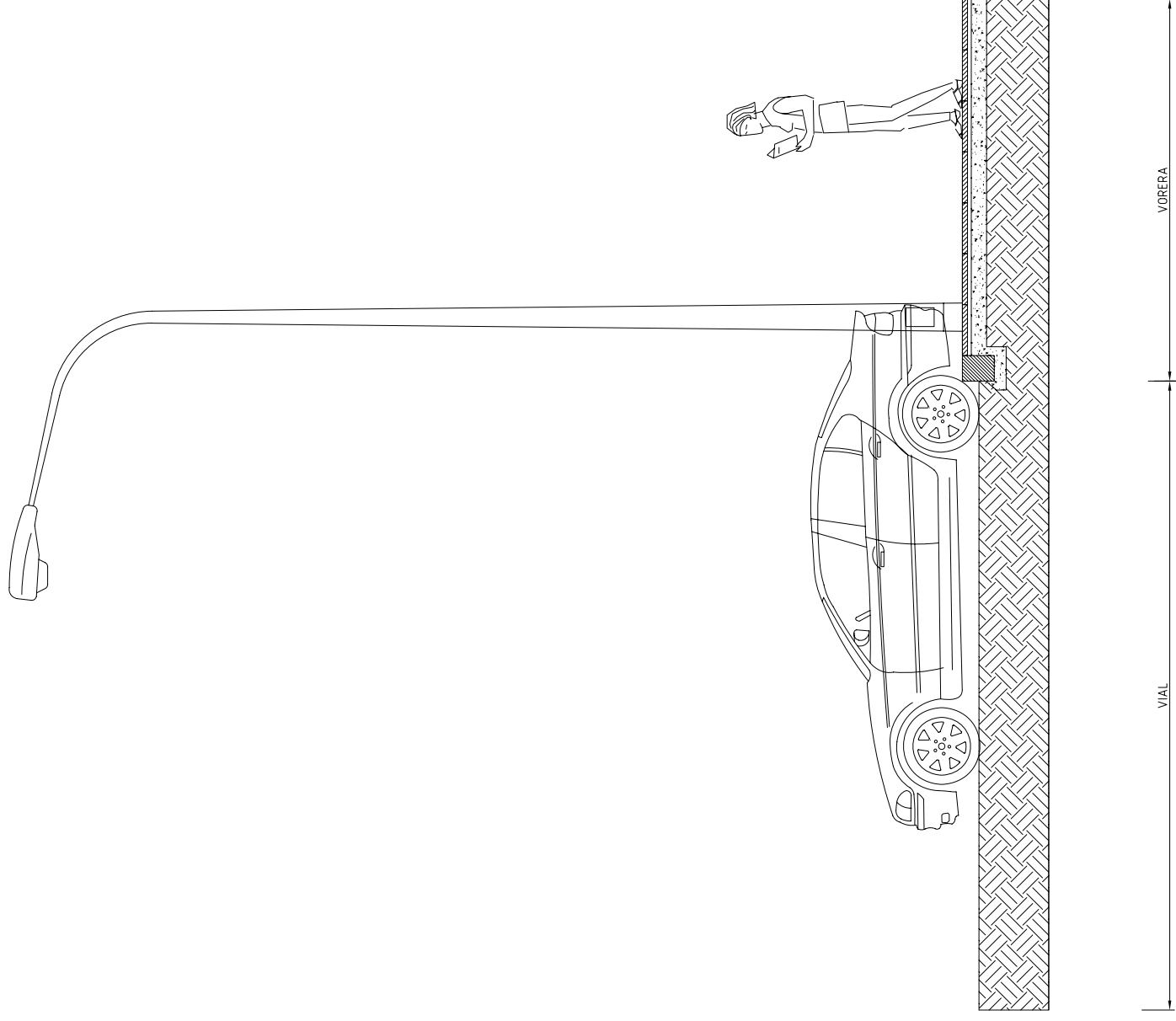
DATA
FEB - 09

PROJECTE
FORMACIÓ DE CARRIL BICI
AL SECTOR DEL RIERAL

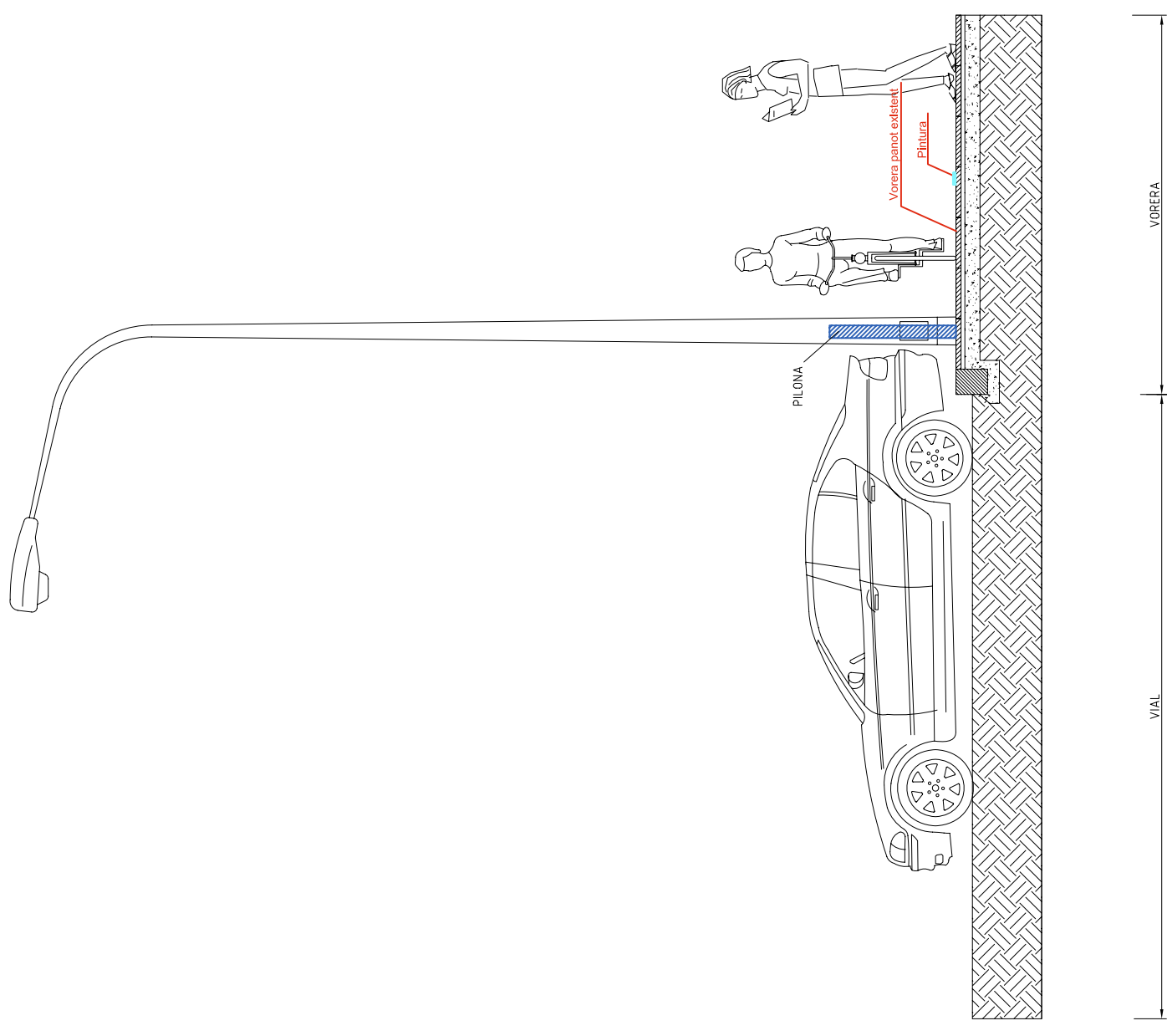
TÍTOL

DETALL SECCIÓ S-3

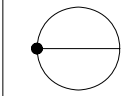
NUM.
07



SECCIÓ ACTUAL



SECCIÓ AMB CARRIL BICI



L'ENGINYER MUNICIPAL

JORDI AULET I CORNEY

L'ALCALDE

XAVIER CRESPO I LLOBET

ESCALA

1/50



AJUNTAMENT DE
LLORET DE MAR
(LA SELVA)

DATA

FEB - 09

PROJECTE

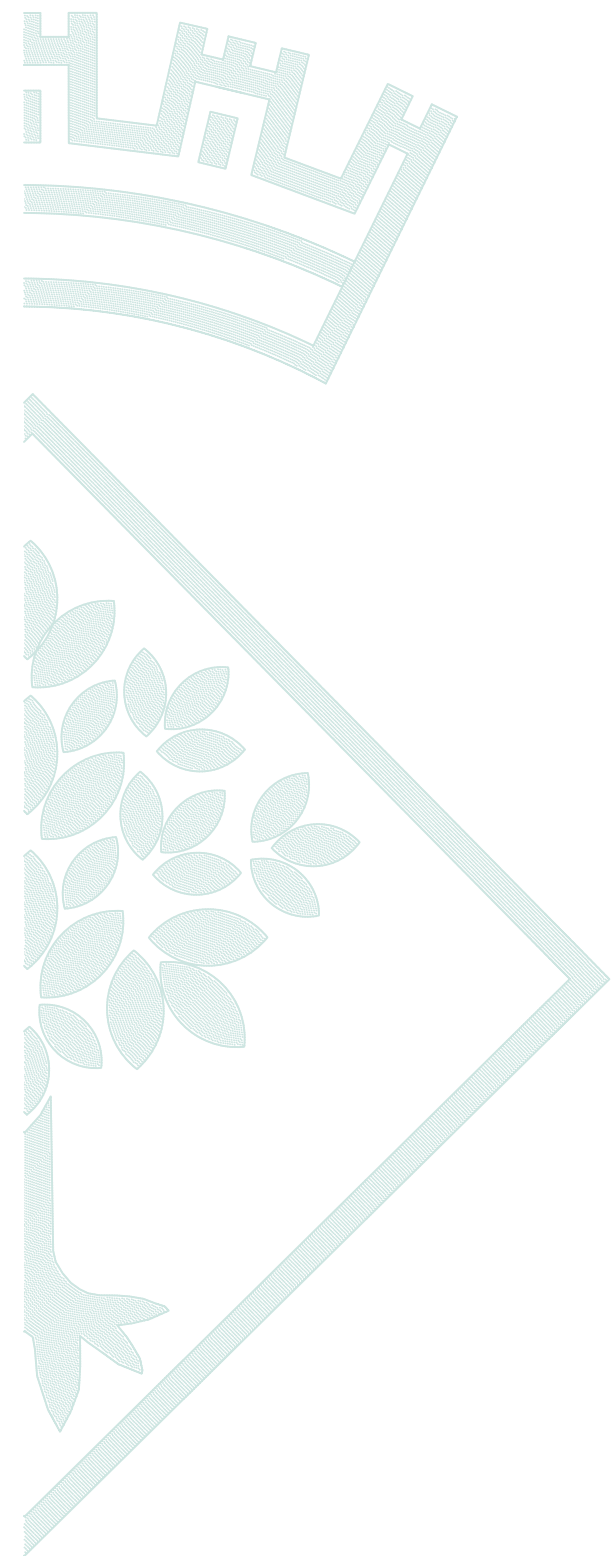
FORMACIÓ DE CARRIL BICI
AL SECTOR DEL RIERAL

TÍTOL

DETALL SECCIÓ S-4

NUM.

08



AMIDAMENTS

Data: 18/02/09

Pàg.: 1

Obra 01 PRESSUPOST 01
 Capítol 01 ENDERROCS I MOVIMENTS DE TERRES

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	F2191305	m	Demolició de vorada col.locada sobre formigó, amb compressor i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			13,000	3,000			39,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 39,000

2	F2194JK5	m2	Demolició de paviment de panots col.locats sobre formigó, de fins a 20 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió
---	----------	----	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			12,000	2,000	2,000		48,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 48,000

3	F2213670	m3	Excavació per a esplanació en terreny de trànsit, amb martell trencador muntat sobre retroexcavadora
---	----------	----	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			48,000	0,200			9,600	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 9,600

4	F227R00F	m2	Repàs i piconatge d'esplanada, amb compactació del 95% PM
---	----------	----	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			48,000				48,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 48,000

5	F2A16000	m3	Subministrament de terra tolerable d'aportació
---	----------	----	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			48,000	0,150			7,200	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 7,200

6	F2RA2640	m3	Disposició controlada a monodipòsit amb bàscula, de runa amb una densitat inferior a 1,10 t/m3
---	----------	----	--

AMIDAMENT DIRECTE 25,943

7	F2R65067	m3	Càrrega i transport de residus a centre de reciclatge, a monodipòsit, a abocador específic o a centre de recollida i transferència, amb un recorregut de fins a 10 km, amb camió de 12 t, carregat amb mitjans mecànics
---	----------	----	---

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			39,000	0,150	0,250		1,463	C#*D#*E#*F#
2			48,000	0,250			12,000	C#*D#*E#*F#
3			9,600	1,300			12,480	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 25,943

AMIDAMENTS

Data: 18/02/09

Pàg.: 2

Obra 01 PRESSUPOST 01
 Capítol 02 ENCINTATS I PAVIMENTS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	F965A7E9	m	Vorada recta de peces de formigó, doble capa, amb secció normalitzada de calçada C5 de 25x15 cm, de classe climàtica B, classe resistent a l'abradió H i classe resistent a flexió U (R-6 MPa), segons UNE-EN 1340, col·locada sobre base de formigó HM-20/P/40/I de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter M-4b

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			13,000	3,000			39,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 39,000

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
2	F9E1F11H	m2	Paviment de panot per a vorera de color de 20x20x4 cm, classe 1a, preu superior, sobre suport de 3 cm de sorra, col·locat a truc de maceta amb morter mixt 1:2:10, elaborat a l'obra amb formigonera de 165 l i beurada de color amb ciment blanc de ram de paleta

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			12,000	2,000	2,000		48,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 48,000

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
3	F9365G11	m3	Base de formigó HM-20/P/20/I, de consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1			48,000	0,200			9,600	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 9,600

Obra 01 PRESSUPOST 01
 Capítol 03 SENYALITZACIÓ VIÀRIA

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	FBA19110	m	Pintat sobre paviment d'una faixa discontinua de 15 cm 1/2, amb pintura reflectora i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	Carril bici		183,000	3,000			549,000	C#*D#*E#*F#
2			61,000	3,000			183,000	C#*D#*E#*F#
3			120,000	3,000			360,000	C#*D#*E#*F#
4			115,000	2,000			230,000	C#*D#*E#*F#
5			115,000	2,000			230,000	C#*D#*E#*F#
6			130,000	2,000			260,000	C#*D#*E#*F#
7			357,000	2,000			714,000	C#*D#*E#*F#
8			155,000	2,000			310,000	C#*D#*E#*F#
9			183,000	1,000			183,000	C#*D#*E#*F#
10			61,000				61,000	C#*D#*E#*F#
11			120,000				120,000	C#*D#*E#*F#
12			115,000				115,000	C#*D#*E#*F#
13			115,000				115,000	C#*D#*E#*F#
14			130,000				130,000	C#*D#*E#*F#
15			357,000				357,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

Data: 18/02/09

Pàg.: 3

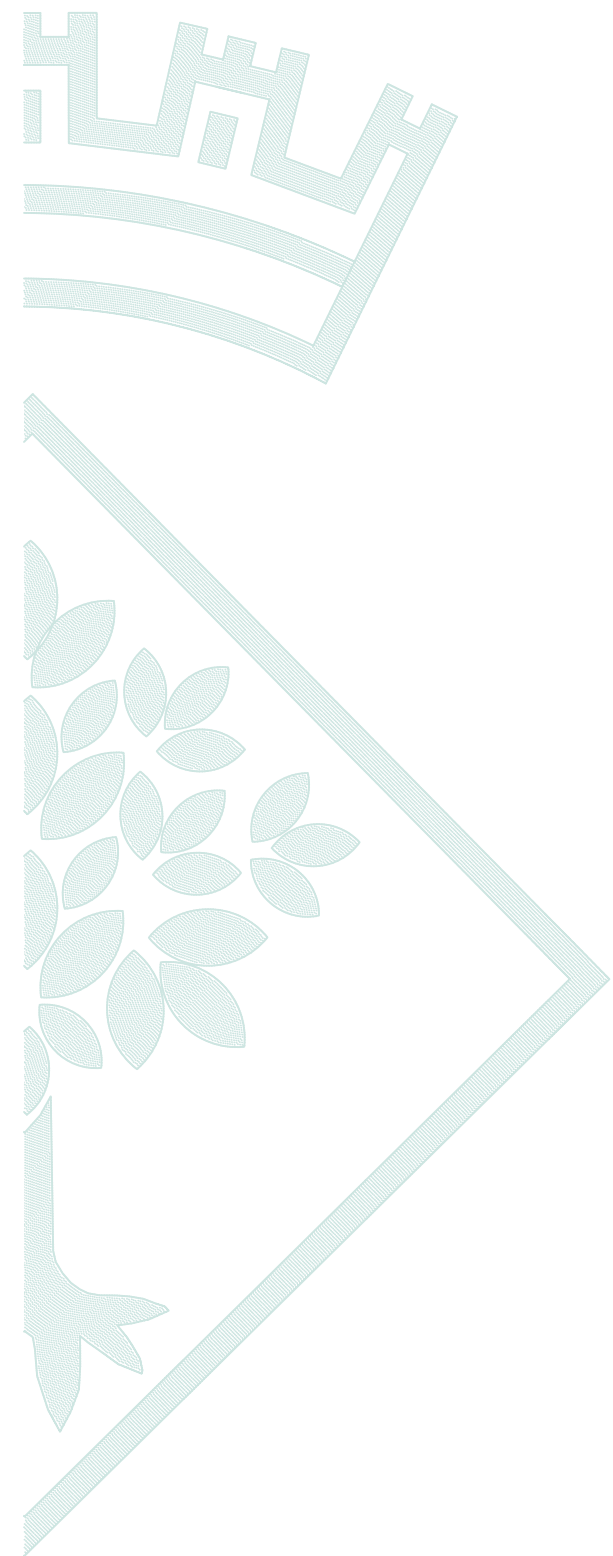
16			155,000	155,000	C#*D#*E#*F#
17			183,000	183,000	C#*D#*E#*F#
				TOTAL AMIDAMENT	4.255,000
2	FBA31110	m2	Pintat sobre paviment de faixes superficials, amb pintura reflectora i microesferes de vidre, amb màquina d'accionament manual	AMIDAMENT DIRECTE	100,000
3	FBZ1234	m	senyalització horitzontals de carril bici mitjançant separador de carril, ancorat a la calçada amb taco químic.	AMIDAMENT DIRECTE	50,000
4	PASENYALS	pa	Partida alçada a justificar destinada a justificar destinada a la instal·lació de senyalització vertical	AMIDAMENT DIRECTE	1,000

Obra 01 PRESSUPOST 01
 Capítol 04 MOBILIARI URBÀ

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		
1	FQZ52382	PA	Partida alçada destinada al subministrament i montatge d'aparcament de bicicletes de barana, d'acer galvanitzat amb capacitat per a 10 bicicletes, ancorat a l'obra amb taco químic.	AMIDAMENT DIRECTE	2,000
2	FQP1M001	u	Subministrament i col·locació de piona d'acer amb cercle d'inox. tamany diàmetre 100 mm d'alçada 1000 mm. Model Barcelona.	AMIDAMENT DIRECTE	44,000

Obra 01 PRESSUPOST 01
 Capítol 06 VARIS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ		
1	PASEGUR	u	Partida destinada a la seguretat i salut a l'obra	AMIDAMENT DIRECTE	1,000
2	PACONTROL	u	Partida destinada al control de qualitat als materials de l'obra	AMIDAMENT DIRECTE	1,000
3	PAIMOREVIST	pa	Partida destinada a imprevistos durant el transcurs de l'obra	AMIDAMENT DIRECTE	1,000



PRESSUPOST

PRESSUPOST

Data: 18/02/09

Pàg.: 1

Obra 01 Pressupost 01
 Capítol 01 enderroc i moviments de terres

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 F2191305	m	Demolició de vorada col.locada sobre formigó, amb compressor i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor (P - 1)	3,92	39,000	152,88
2 F2194JK5	m2	Demolició de paviment de panots col.locats sobre formigó, de fins a 20 cm de gruix i fins a 2 m d'amplària amb retroexcavadora amb martell trencador i càrrega sobre camió (P - 2)	6,64	48,000	318,72
3 F2213670	m3	Excavació per a esplanació en terreny de trànsit, amb martell trencador muntat sobre retroexcavadora (P - 3)	10,19	9,600	97,82
4 F227R00F	m2	Repàs i piconatge d'esplanada, amb compactació del 95% PM (P - 4)	1,15	48,000	55,20
5 F2A16000	m3	Subministrament de terra tolerable d'aportació (P - 5)	3,86	7,200	27,79
6 F2RA2640	m3	Disposició controlada a monodipòsit amb bàscula, de runa amb una densitat inferior a 1,10 t/m3 (P - 7)	18,16	25,943	471,12
7 F2R65067	m3	Càrrega i transport de residus a centre de reciclatge, a monodipòsit, a abocador específic o a centre de recollida i transferència, amb un recorregut de fins a 10 km, amb camió de 12 t, carregat amb mitjans mecànics (P - 6)	4,18	25,943	108,44

TOTAL Capítol 01.01 1.231,97

Obra 01 Pressupost 01
 Capítol 02 encintats i paviments

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 F965A7E9	m	Vorada recta de peces de formigó, doble capa, amb secció normalitzada de calçada C5 de 25x15 cm, de classe climàtica B, classe resistent a l'abradió H i classe resistent a flexió U (R-6 MPa), segons UNE-EN 1340, col.locada sobre base de formigó HM-20/P/40/I de 20 a 25 cm d'alçària, i rejuntada amb morter M-4b (P - 9)	23,84	39,000	929,76
2 F9E1F11H	m2	Paviment de panot per a vorera de color de 20x20x4 cm, classe 1a, preu superior, sobre suport de 3 cm de sorra, col.locat a truc de maceta amb morter mixt 1:2:10, elaborat a l'obra amb formigonera de 165 l i beurada de color amb ciment blanc de ram de paleta (P - 10)	35,74	48,000	1.715,52
3 F9365G11	m3	Base de formigó HM-20/P/20/I, de consistència plàstica i grandària màxima del granulat 20 mm, abocat des de camió amb estesa i vibratge manual, amb acabat reglejat (P - 8)	75,41	9,600	723,94

TOTAL Capítol 01.02 3.369,22

Obra 01 Pressupost 01
 Capítol 03 senyalització viària

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 FBA19110	m	Pintat sobre paviment d'una faixa discontinua de 15 cm 1/2, amb pintura reflectora i microesferes de vidre, amb màquina autopropulsada (P - 11)	0,74	4.255,000	3.148,70
2 FBA31110	m2	Pintat sobre paviment de faixes superficials, amb pintura reflectora i microesferes de vidre, amb màquina d'accionament manual (P - 12)	8,48	100,000	848,00
3 FBZ1234	m	senyalització horitzontals de carril bici mitjançant separador de carril, ancorat a la calçada amb taco químic. (P - 13)	25,00	50,000	1.250,00
4 PASENYALS	pa	Partida alçada a justificar destinada a justificar destinada a la instal·lació de senyalització vertical (P - 19)	2.250,00	1,000	2.250,00

PRESSUPOST

Data: 18/02/09

Pàg.: 2

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
TOTAL Capítol 01.03 7.496,70						
Obra 01 Pressupost 01						
Capítol 04 mobiliari urba						
1	FQZ52382	PA	Partida alçada destinada al subministrament i montatge d'aparcament de bicicletes de barana, d'acer galvanitzat amb capacitat per a 10 bicicletes, ancorat a l'obra amb taco químic. (P - 15)	1.365,57	2,000	2.731,14
2	FQP1M001	u	Subministrament i col·locació de piona d'acer amb cercle d'inòx. tamany diàmetre 100 mm d'alçada 1000 mm. Model Barcelona. (P - 14)	41,63	44,000	1.831,72
TOTAL Capítol 01.04 4.562,86						
Obra 01 Pressupost 01						
Capítol 06 Varis						
NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	PASEGUR	u	Partida destinada a la seguretat i salut a l'obra (P - 18)	2.000,00	1,000	2.000,00
2	PACONTROL	u	Partida destinada al control de qualitat als materials de l'obra (P - 16)	1.500,00	1,000	1.500,00
3	PAIMOREVIST	pa	Partida destinada a imprevistos durant el transcurs de l'obra (P - 17)	2.164,50	1,000	2.164,50
TOTAL Capítol 01.06 5.664,50						

RESUM DE PRESSUPOST

Data: 18/02/09

Pàg.: 1

NIVELL 2: Capítol				Import
Capítol	01.01	enderrocs i moviments de terres		1.231,97
Capítol	01.02	encintats i paviments		3.369,22
Capítol	01.03	senyalització viària		7.496,70
Capítol	01.04	mobiliari urbà		4.562,86
Capítol	01.06	Varis		5.664,50
Obra	01	Pressupost 01		22.325,25

22.325,25

NIVELL 1: Obra				Import
Obra	01	Pressupost 01		22.325,25
				22.325,25

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	22.325,25
13,00 % Despeses Generals SOBRE 22.325,25.....	2.902,28
6,00 % Benefici Industrial SOBRE 22.325,25.....	1.339,52
Subtotal	26.567,05
16,00 % IVA SOBRE 26.567,05.....	4.250,73
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE	€ 30.817,78

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a

(TRENTA MIL VUIT-CENTS DISSET EUROS AMB SETANTA-VUIT CENTIMS)

Lloret de Mar, febrer de 2009

L'Alcalde

L'Enginyer Municipal

Xavier Crespo i Llobet

Jordi Aulet i Corney