

**PRESSUPOSTOS  
PARTICIPATS**



*Tu decideixes!*

**AJUNTAMENT DE LLORET DE MAR**

**PRESSUPOSTOS PARTICIPATS 2017**



Ajuntament de  
Lloret de Mar

**48**

Servei responsable: **Polícia local**

Altres serveis que hi col·laboren: **Comissió de Vialitat**

**NOM DEL PROJECTE: Col·locar passos de vianants de ressalt a tres punts de la zona (C/Narcís Macià Domènech cantonada Riu de la Plata; davant del Centre de Dia; Zona Hotel Gran Garbi)**

**NOM DE LA ZONA: OEST**

**QUANTITAT ASSIGNADA: 50.616,39 (no definitiu)**



## Proposta veïnal

**Col·locar passos de vianants de ressalt a tres punts de la zona (C/Narcís Macià Domènech cantonada Riu de la Plata; davant del Centre de Dia; Zona Hotel Gran Garbi)**

Descripció: - Cruïlla carrer Narcís Macià Domènech cantonada Riu de la Plata. En aquest cruïlla els vehicles van molt ràpid i és perillós pels vianants. Pintar un pas de zebra elevat per reduir la velocitat i així prevenir accidents. - Pas de vianants davant Centre de Dia per millorar l'accés de les persones usuàries. Pintar-lo entre el Versat i Bodega el Paso. - Instal·lació de passos elevats a l'alçada de l'hotel Garbi (cruïlla carrer Josep Irla amb carrer Francesc Campdera). És un revolt amb poca visibilitat i en baixada on els cotxes van a gran velocitat. Perillós per als vianants que creuen per al pas de zebra (es proposa col·locar un pas elevat coincidint amb el pas de vianants). Hi ha molts gats atropellats en aquesta zona.

## INFORME TÈCNIC

El que subscriu no troba inconvenient en elevar al pas de zebra existent al carrer Narcís Macià, entre carrer Buenos Aires i carrer Rio de la Plata. Ja existeix i no està adaptat, per tant no s'hauria de tocar la vorera.

El que es demana entre el "Versat" i la bodega El Paso no es considera convenient ni justificat (per què els usuaris del Versat vagin al local!?!?) més quan a trenta metres hi ha el pas de zebra del xamfrà superior. Els passos han de senyalitzar-se preferentment en els xamfrans dels carrers que és per on el Reglament de Circulació estableix que han de travessar els vianants.

A la cruïlla de Josep Irla amb Francesc Campderà hi ha un pas de zebra que ja està adaptat. Es podria elevar i modificar la vorera però potser per prevenir els atropellaments esmentats (gats) i per reduir la velocitat dels vehicles que venen de la zona de Fenals, podria ser una millor opció construir una esquena d'ase al carrer Francesc Campderà, abans de la cruïlla esmentada.

Reunió tècnica: S'accepta l'elevació del pas entre Buenos Aires i Riu de la Plata, i la construcció d'una esquena d'ase al carrer Francesc Campderà, abans de la cruïlla amb Josep Irla.

**TOTAL (IVA inclòs) = +/- 15.000.-€**