

**PRESSUPOSTOS
PARTICIPATS**



Tu decideixes!

**AJUNTAMENT DE LLORET DE MAR
PRESSUPOSTOS PARTICIPATS 2018**



**Ajuntament de
Lloret de Mar**

Núm. proposta: 5

Servei responsable: SERVEIS PÚBLICS

Altres serveis que hi col·laboren: -

**NOM DEL PROJECTE: Millora de la mobilitat, carrers, voreres i accessibilitat al
Nucli Antic**

QUANTITAT MÀXIMA ASSIGNADA: 500.000€



Proposta

Títol: Millora de la mobilitat, carrers, voreres i accessibilitat al Nucli Antic

Descripció petició: “La Comissió Tècnica dels Pressupostos Participats de Lloret de Mar ha valorat la seva proposta “Millorar la mobilitat de les persones al casc antic” com a favorable ja que compleix amb els criteris tècnics establerts.

Tanmateix, es proposa fusionar en un sol projecte la seva proposta amb d’altres de similars amb el nom de “Millora de la mobilitat, carrers, voreres i accessibilitat al Nucli Antic” amb la següent descripció:

Diferents actuacions de millora en el Nucli Antic: 1. Millorar l’accessibilitat dels carrers del Nucli Antic, eixamplant les voreres en alguns trams de carrers o bé fer plataforma única perquè siguin accessibles per a les persones amb mobilitat reduïda (posant especial atenció a les voreres properes als centres escolars i els carrers del barri de Venècia); 2. Arranjar carrers i voreres que tenen l’asfalt o llambordes en mal estat (c/J.Bta. Lambert, Travessera Jardins); 3. Millorar l’accessibilitat de carrers concrets del Nucli Antic (c/Oliva, Av. Pau Casals i c/Marina, entre altres).

Les propostes fusionades són:

6 Millorar la mobilitat de les persones al casc antic Els carrers del casc antic tenen les voreres molt estretes en alguns trams, a voltes és impossible que passi una persona, i molt menys un carret de nadons, una persona amb cadires de rodes o amb crosses. El problema s’agreuja pel fet que a tots els carrers hi passen cotxes, sovint a velocitat alta per l’amplada dels carrers.

20 Crec que es podrien eixamplar les voreres, com a mínim uns 25 cm per cada banda. 10 Adequació de voreres pròximes a centres escolars Adequar de forma pertinent els vorals dedicats als vianants que hi ha situats a les zones pròximes a escoles (p.ex Esteve Carles). P.ex Carrer de l’Oliva. On hi ha més trànsit de ciutadans, mares amb cotxets...

21 Arreglar els carrers/voreres/ obligar a netejar les voreres als comerciants Carrers: hi ha molts carrers de la meua zona (visc al C/J. Bta. Lambert, 27) que tenen l’asfalt molt malament. També tinc un pis a la Travessia Jardins, 3 i aquell carrer ni la vorera està feta com cal des que es va acabar de construir l’edifici.

Caldria fer un repàs de tot el tema d’asfaltat dels carrers i voreres. Voreres: moltes voreres tenen llambordes que estan desenganxades i quan plou s’hi acumula aigua i quan les trepitges t’embrutes amb l’aigua. Es podríem arreglar de manera que quedi bé de forma definitiva.

57 Arreglar carrers barri de Venècia arreglar carrers de barri de Venècia i el casc antic perquè quedin a un nivell i així prescindir de les voreres i fer-los peatonals. El carrer sant miquel seria un d’ells.

72 Modificar voreres En moltes ocasions ens trobem que al mig de les voreres, que ja son estretes, hi ha també un pal de la llum, lo que dificulta moltíssim el pas de carros de la compra i cotxets de crió. Per exemple a l’Avinguda Pau Casals i al Carrer Marina”.

Localització de la proposta

Vies públiques municipals.



INFORME TÈCNIC

Antecedents

Tal i com s'explica a la memòria valorada per a la reparació i millores en paviments de vies públiques dels pressupostos municipals del present exercici, l'Ajuntament de Lloret de Mar, com fa cada any, preveu destinar una partida del pressupost a la millora de les capes superficials dels paviments dels carrers de la població.

Les obres objecte d'aquesta memòria també s'emmarquen dins les obres de millora de diferents punts de la via pública que requereixen d'intervencions puntuals per l'adequació de paviments i voreres, així com la remodelació completa de paviments, mobiliari urbà i infraestructures de carrers.

L'actuació més freqüent en els carrers que es renoven consisteix en generar vials en plataforma única, eliminant d'aquesta manera la major part de barreres arquitectòniques, o bé aconseguir voreres més amples que les actuals. Juntament amb aquestes actuacions es renoven tots aquells serveis públics que cal millorar (xarxa d'aigua potable, xarxa de clavegueram, enllumenat públic, xarxa elèctrica, xarxa de gas, telecomunicacions).

L'Ajuntament ha aprovat la revisió del Pla d'Accessibilitat per a la supressió de barreres arquitectòniques que preveu la millorar de múltiples punts de la via pública a mig termini.

Informe

La proposta de pressupostos participats s'entén complementària a les actuacions que l'Ajuntament ja està duent a terme.

Actualment hi ha en previsió la renovació de paviments i infraestructures d'un tram dels carrers Narcís Fors, St. Bonaventura i Camí de les Cabres. També s'estan duent a terme campanyes per millorar l'asfalt, paviments i voreres en diferents punts del municipi, i s'ha endegat l'execució d'allò previst al Pla d'Accessibilitat.

Per altra banda, la reurbanització i millora de l'Avinguda Pau Casals s'ha de descartar en aquests moments perquè és una actuació amb un pressupost estimat que puja a 636.450,00 euros.

D'aquesta manera, tenint en compte per una banda la proposta dels pressupostos participats i de l'altra les previsions fetes a la memòria dels pressupostos municipals d'enguany, es valora oportú que es podrien realitzar les següents actuacions:



- Renovació de paviments i infraestructures al carrer Camí de les Cabres (2a. fase).
- Renovació de pav. i infraest. d'un tram de Trav. dels Jardins.
- Ampliar vorera del C/ Ramon Casas
- Renovació de pav. i inf. d'un tram del c/ Verge de Loreto
- Altres actuacions puntuals en carrers del Nucli Antic

El conjunt d'aquestes actuacions té un pressupost d'execució estimat que puja a la quantitat de 500.000,00 €, IVA inclòs.

PRESSUPOST ACTUACIÓ:

TOTAL (IVA inclòs) = 500.000,00 €, IVA inclòs.