

# PROPOSTES PMUS DE LLORET DE MAR (2020-2025)

Nº	OBJECTIU	LÍNIA ESTRATÈGICA	DESCRIPCIÓ				
1	Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport, amb un clima de convivència i urbanitat	1.1	Reduir l'accidentalitat a l'àmbit urbà .	1	Desenvolupar la concreció de les mesures del PLSV de Lloret de Mar. Sobretot eix Av. Vila de Blanes, Av. Vila de Tossa. Redacció d'un Pla municipal d'educació per a la mobilitat segura (EMS).		
			2	Reduir les friccions entre els diferents modes de transport, sobretot entre els vehicles i els vianants, especialment bicicletes i VMP (nova ordenança i accions reguladores). Regular les motos i els autocars a l'interior i al perímetre de la zona centre.			
		1.2	Fomentar la convivència entre els diversos mitjans, tenint en compte la jerarquia de la mobilitat.	3	Obrir un nou escenari per a la mobilitat de les escoles de la vila, estudiar les millores necessàries als entorns escolars per evitar riscos d'accident, potenciar les arribades a peu, en bicicleta i en bus urbà. Reforçar la senyalització vertical i horitzontal dels camins escolars. Fent un estudi per grups de col·legis on intervinguin la PL l'Ajuntament, els AMPA i les escoles. Realització d'enquestes i estudis d'origen i destinació.		
2	Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant a vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat)	2.1	Incrementar la mobilitat a peu.	4	Implantació paviment únic a les vies amb amplitud entre façanes inferior a 7 m.		
				5	Millora de la mobilitat longitudinal i transversal al Passeig Marítim		
				6	Ampliació de les voreres amb deficiències de la xarxa bàsica de vianants, actuacions als centres dels barris perifèrics i establir les directrius per a les noves actuacions urbanístiques.		
				7	Projecte de construcció del Camí de Ronda, des de Punta Llevant fins a Punta des Cabdells.		
		2.2	Millora de l'accessibilitat i comoditat dels desplaçaments a peu.	8	Definir una xarxa bàsica de vianants, adaptada amb guals, il·luminació i amplades suficients per la mobilitat de les PMR. Semàfors per invidents i adaptació de les interseccions amb la xarxa bàsica.		
				9	Desenvolupament de les propostes de la revisió del Pla d'Accessibilitat de Lloret de Mar de Febrer de 2017 i ampliació del Pla d'accessibilitat als elements de transport públic.		
				10	Actualització de l'inventari de places per a PMR així com la seva difusió a través d'apps especialitzades per tal de fer més eficient la cerca d'aquest tipus de places.		
				11	Redacció d'un Projecte de senyalització per vianants i senyalització de temps de recorregut a principals punts d'interès (metrominuto).		
		2.3	Augmentar els espais amb prioritat per a vianants i millorar la seva gestió.	12	Millorar la permeabilitat dels carrers de la xarxa bàsica i millorar els accessos de vianants als barris perimetrals, senyalització i habilitació de camins.		
				13	Ampliació i gestió integral del front litoral, Passeig d'Agustí Font i Pg. de Camprodon i Arrieta, increment de la superfície útil per vianants en contrapartida al vehicle privat.		
				14	Edició d'una guia amb la xarxa bàsica de mobilitat de vianants, bicicletes y vehicles. Impulsar l'oficina de la mobilitat associada al turisme.		
				15	Potenciar la figura de l'agent cívic, també amb funcions de mobilitat, sobretot a la temporada d'estiu		
				16	Configurar el centre de Lloret com una Zona de Baixes Emissions, amb control d'accessos en diferents fases de regulació.		
		3	Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual, mantenint i millorant les infraestructures	3.1	Incrementar la mobilitat i seguretat en bicicleta.	17	Definició d'una xarxa de carrils i itineraris en bicicleta coherent, connexe i còmode, que permeti arribar fins al litoral (carril bici Pg.Agustí Font i Camprodon i Arrieta) i circular ordenadament sense interferències amb la resta de modes de transport.
						18	Definició, adequació i senyalització dels itineraris interurbans que connecten la ciutat amb els municipis veïns. Requerir la creació d'un carril bici que connecti amb la ciutat de Blanes (suport del Consorci Vies Verdes de Girona)
				3.2	Potenciar la bicicleta elèctrica.	19	Creació i senyalització d'itineraris preferents per a la utilització de les bicicletes.
4	Promoure un transport col·lectiu, públic i privat, de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat	4.1	Incrementar la mobilitat en transport públic.	20	Foment de la bicicleta a pedals i amb recolçament elèctric, estudiar viabilitat d'un pla d'incentius a la compra de bicis (si és viable en coordinació amb els botiguers del poble)		
				21	Pla de creació d'aparcaments per bicicletes als equipaments que no en disposen, als eixos terciaris, les platges i les zones industrials o comercials de l'entorn de la ciutat. Projecte "Edificis amics de la bicicleta"		
				22	Estudi per a la modificació del servei de transport públic intern, recorregut, parades, intervals de pas, etc., sense incrementar el cost actual del servei i incorporant un servei social a la demanda de persones amb necessitats especials als barris.		
		4.2	Millorar la xarxa de bus: cobertura, connectivitat i velocitat.	23	Estudiar un nou sistema tarifari, amb nous abonaments turístics T-dia i una millor definició del sistema d'abonaments		
				24	Obrir un servei de promoció del transport públic amb el repartiment de targetes de transport gratuïtes per col·lectius desfavorits.		
		4.3	Ordenar el transport col·lectiu dels nostres visitants o turistes	25	Millora de l'accessibilitat a les parades de transport públic de la vila. Pla d'accessibilitat incloent les parades i estacions de transport públic.		
				26	Desenvolupar accions de millora de la prioritat de l'autobus a determinades interseccions.		
				27	Redactar un pla integral de regulació de l'encotxament i desencotxament de turistes a Lloret de Mar, objectiu de millorar la qualitat, ordenar i minimitzar els km realitzats i les emissions al medi ambient al cor de la ciutat (espais interns i externs, horaris, etc).		
		4.4	Millorar la informació a l'usuari i al transportista.	28	Promoció de la mobilitat turística a través de la concessió del servei de trenet turistic		
				29	Cercar espais per aparcament de rotació d'autocars (no permetre grans estades).		
30	Incorporació d'informació estàtica de l'estructura de les línies, horaris i connexions amb la xarxa ferroviària a les parades i marquesines.						
31	Incorporar informació a l'usuari a través d'smartphone.						
32	Crear una APP per la gestió de plaça lliure pels autocars dels hotels i turistes de la ciutat						
				33	Aprovació de la xarxa bàsica de circulació per decret d'alcaldia (jerarquia viària)		
				34	Desenvolupar un pla d'ordenació de la mobilitat que eviti el trànsit de pas pel Passeig marítim (restricció horària, reconfiguració carrils actuals, estacionament...)		
				35	Creació de zones pacificades a la xarxa no bàsica del centre urbà i als centres dels nuclis urbans. Implementació de sentits únics.		

5	Fomentar l'ús racional del vehicle privat, amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles, promovent la intermodalitat	5.1	Optimitzar el funcionament de la xarxa.	36	Millories en la ordenació actual i/o de la gestió semafòrica de les interseccions actuals, simplificació de moviments i reprogramació si cal.
				37	Seguiment de la planificació de la Ronda de Lloret de Mar per part de la Generalitat de Catalunya.
				38	Demandar a la generalitat la construcció de la rotonda planejada entre la GI-682 i l'Av. de les Alegries.
				39	Redacció i execució d'un pla de millora de la senyalització informativa i orientativa de la vila, que permeti simplificar la senyalització actual.
		40	Demandar a la generalitat la construcció de la rotonda d'accés a Canyelles	41	Demandar a la generalitat la construcció de la rotonda entre la C-63 i l'Avinguda de Blanes.
		5.2	Fomentar el vehicle compartit.	42	Estudiar la viabilitat de licitar un sistema de Sharing: bicisharing, motosharing i carsharing durant els mesos de màxima demanda.
		5.3	Impulsar el vehicle elèctric.	43	Introducció a les ordenances locals de mesures en favor de l'extensió del vehicle elèctric. Aparcaments preferents, punts de recàrrega a la via pública. Incloure al POUM la previsió de places d'estacionament per vehicles elèctrics a les noves promocions. Implementar punts de recàrrega a l'interior dels aparcaments soterrats.
		5.4	Anar implementant sistemes intel·ligents i innovadors en la gestió del trànsit.	44	Incloure missatges específics als panells informatius de leds dels accessos a la vila, per tal d'orientar, informar o desviar als usuaris de la via pública a l'entrada del poble.
				45	Prova pilot per la utilització de drons per gestionar les ocupacions i la mobilitat de les zones de màxima demanda.
6	Optimitzar l'oferta d'aparcament a la ciutat	6.1	Millorar i optimitzar l'oferta d'estacionament lliure i regulat per zones de treball.	46	Ampliació i optimització de la zona regulada a l'entorn de la zona de vianants. Optimització de les places perimetrals al centre, tant en calçada com fora de la calçada.
				47	Revisar l'ordenança fiscal sobre política d'abonaments segons aparcaments, especialment la regulació dels preus i tarifes entre la zona blava i l'aparcament soterrat (coherència).
				48	Cercar nous espais per generar àrees d'aparcament en zona regulada o lliure a les zones catalogades com a 1,4 Equipaments al POUM (1,4K aparcament, 1,4.0 reserva aparcament o 1.4 F Esportiu (amb redacció d'un Pla Especial)).
				49	Habilitar places d'aparcaments per MOTOS i PMR al voltant de l'illa de vianants, amb la definició d'itineraris adaptats dins de l'illa de vianants.
				50	Informar de la ubicació de les places d'estacionament per a PMR. Actualització de l'inventari.
				51	Millories en la il·luminació als itineraris existents entre els aparcaments i les zones de vianants. Revisió de la il·luminació interior dels aparcaments públics.
				52	Estudiar la creació de zones regulades per residents a determinats barris que tenen molta pressió forana durant l'estiu (implementació de zones regulades per residents).
				53	Incorporació al POUM de criteris de mobilitat: p.e. nombre de places d'aparcament/edifici en funció de la zona on es construeixi, possibilitant la creació d'aparcament de rotació (no zona blava).
				54	Redactar i executar un pla de senyalització dels aparcaments de la ciutat, que inclogui una possible col·locació de senyals variables en una segona fase.
				55	Instal·lació de punts de recàrrega a la via pública (centre ciutat) i xarxa aparcaments.
		56	Crear un APP pels visitants de la ciutat que inclogui l'ocupació dels aparcaments i orientin fins a aquells que disposi de més places lliures, informant de l'horari, preus, etc.		
7	Garantir una distribució de mercaderies àgil i ordenada, que permeti dur a terme les activitats econòmiques, i fer-la compatible amb el sistema de mobilitat de la ciutat	7.1	Millorar i optimitzar l'oferta de places de C/D per zones.	57	Arribar a un acord amb les entitats per establir uns horaris de C/D homogenis a tota la vila, amb coordinació amb els horaris d'accés de la zona de vianants.
				58	Prova pilot Sistema telemàtic de control i APP de temps d'estacionament i informació de disponibilitat de plaça de càrrega i descàrrega (exemple Àrea DUM BCN).
				59	Organitzar les zones de C/D al voltant de la zona de vianants. Estudiar altres usos fora de l'horari DUM.
		7.2	Fomentar la mobilitat sostenible als polígons industrials. Fomentar la distribució urbana de mercaderies eficient a l'illa de vianants.	60	Redactar un pla d'accés als polígons industrials exigint per l'art. 9 de la Llei 9/2003, de la mobilitat.
				61	Anàlisi de la viabilitat per a la creació d'una futura creació d'una microplataforma de mercaderies per donar servei a l'illa de vianants.
8	Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit	8.1	Adequar les emissions de gasos d'efecte hivernacle degudes a la mobilitat a la normativa vigent.	62	Controlar periòdicament l'evolució dels principals contaminants provocats pel sector del transport (GEH, Nox i PM10) per fer el seguiment dels efectes de l'aplicació de les mesures fixades pel PMU.
				63	Fomentar que les empreses de transport posseeixin un Pla de Gestió Ambiental.
				64	Promoció de l'ús de vehicles ecològics en el transport públic urbà. Millora de la flota actual.
				65	Considerar criteris ecològics en la renovació de la flota de vehicles municipals
		8.2	Controlar i disminuir la contaminació acústica deguda a la mobilitat.	66	Valoració de l'efecte de les actuacions contemplades al PMU sobre el soroll de la ciutat, mapa acústic. Pla MOVES.
9	Estendre entre la població la sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible i segura que contenen els principis i objectius establerts	9.1	Millorar la informació, la formació de la ciutadania respecte a la mobilitat sostenible i la senyalització de la via pública.	67	Continuar fent campanyes d'Educació viària, sensibilització i comunicació en matèria de seguretat viària.
				68	Campanya de sensibilització sobre la bicicleta i els seus beneficis en salut i medi ambient. Organitzar i col·laborar en actes de promoció de desplaçaments en bicicleta. La bicicleta com a nou objectiu cultural i educatiu.
				69	Fer campanyes i actes de promoció de la mobilitat a peu. Setmana de la Mobilitat Sostenible
				70	Promoció de la realització de Plans de Desplaçaments d'Empresa i Plans de Mobilitat Sectorial.
				71	Continuar participant en projectes sobre mobilitat sostenible amb altres entitats extramunicipals, sobretot amb els municipis veïns, per avançar en polítiques de mobilitat coincidents.
		9.2	Dur a terme campanyes de conscienciació dels ciutadans, a través dels mitjans de comunicació, les administracions i les entitats ciutadanes per tal de reforçar l'ús de mesures preventives específiques per maximitzar la seguretat viària per cada mode de transport.	72	Remodelar la pàgina WEB municipal pel que fa a la informació de la mobilitat, especialment la integració de la <a href="https://www.lloretbus.cat/">https://www.lloretbus.cat/</a> de transport públic
10	Desenvolupament del PMU	10	Seguiment del pla	73	Estudi econòmic-financer sobre la viabilitat de gestió de la Mobilitat al municipi
				74	Generar una comissió de seguiment amb una estructura administrativa i tècnica que permeti desenvolupar el PMU eficientment, impulsar el Pacte per la Mobilitat de Lloret de Mar i modificar les ordenances municipals amb les noves iniciatives.
				75	Crear una línia dels pressupostos municipals assignada al desenvolupament del PMU de Lloret de Mar.